

MEDIA INFO

NOVÝ LEXUS UX

- **Odvážny dizajn „tvorivého mestského prieskumníka“**
- **Prvé vozidlo značky Lexus vyrobené na báze novej platformy globálnej architektúry GA-C**
- **Výnimočná tuhosť karosérie a nízke ťažisko mu dodávajú vynikajúcu obratnosť**
- **V ponuke ako hybridný model s vlastným dobíjaním UX 250h a ako verzia so zážihovým motorom UX 200**

Nový Lexus UX ponúka inovatívny luxus a bezpečnosť značky v balíku, ktorý obsahuje odvážne nové dizajnové prvky a nové pohonné jednotky s mimoriadne nízkou spotrebou. Pre mnohých zákazníkov bude model UX nielen ich prvým Lexusom, ale aj ich prvým luxusným vozidlom.

Názov UX je odvodený od hlavnej koncepcie dizajnového tímu a označuje poslanie vozidla: **Urban + X-over** (mestský + crossover) = UX.

„Lexus UX je určený pre moderného mestského prieskumníka, ktorý hľadá svieže, moderné a dynamické poňatie luxusnej jazdy,“ hovorí Čika Kako, výkonná viceprezidentka spoločnosti Lexus International a hlavná konštruktérka modelu UX. „Model UX sme navrhli tak, aby oslovil zákazníkov-tridsiatnikov, ktorí hľadajú nielen to, čo je nové a zrušujúce, ale aj to, čo je dôležité pre ich životný štýl.“

Model UX je predchnutý dynamikou a navrhnutý tak, aby prinášal rýchlu a podmanivú jazdu s hladkým chodom typickým pre značku Lexus, vďaka čomu vozidlo predstavuje jedinečný prírastok v segmente luxusných kompaktných crossoverov.

UX je prvým vozidlom značky Lexus, ktoré je zostrojené pomocou platformy novej globálnej architektúry kompaktných vozidiel GA-C. Ľahká, no zároveň veľmi tuhá konštrukcia, mimoriadne nízke ťažisko a kultivované odpruženie mu dodávajú ukážkovú obratnosť pri ovládaní a jazdný komfort spolu s výraznou osobnosťou.

„Chcela som v pozitívnom zmysle prevrátiť naruby obraz crossoveru s vysokou karosériou, ktorý si vyžaduje opatrné manévrovanie, a ponúknuť vozidlo so svižným výkonom a skvelou ovládateľnosťou, vďaka ktorým ho bude možné riadiť rovnako ľahko ako sedan,“ uviedla hlavná konštruktérka Kako.

Lexus UX je v ponuke v dvoch verziách: ako UX 250h vybavený hybridnou hnacou sústavou s vlastným dobíjaním štvrtej generácie, ktorú tvorí nový vysokovýkonný 2,0-litrový štvorvalcový

zážihový motor skonštruovaný špeciálne pre túto platformu, a ako UX 200, kde je 2,0-litrový zážihový motor spojený s novou prevodovkou Direct-Shift s plynulo meniteľným prevodom so sekvenčným radením (D-CVT).

EURÓPA – KLÍČOVÝ TRH PRE NOVÝ LEXUS UX

Európsky trh ponúka novému Lexusu UX veľký potenciál. V tomto regióne totiž zákazníci čoraz viac hľadajú luxusné alternatívy bežných sedanov, kombi a hatchbackov, ktoré by lepšie vyhovovali ich modernému životnému štýlu. Hoci tento trend viedol k dnes už bohatému výberu v rozrastajúcom sa segmente kompaktných crossoverov a vozidiel SUV, Lexus UX sa líši od konkurencie ako osobitejší, štýlovejší hráč so silnou dynamickou prítlačivosťou a jedinečnou výhodou čistej a úspornej technológie hybridného pohonu s vlastným dobíjaním od spoločnosti Lexus.

Lexus UX je v podstate novým žánrom crossoveru, „mestským prieskumníkom“, ktorý ponúka nové poňatie toho, čo pre dnešných motoristov znamená luxus. Popri etablovanom hatchbacku CT bude pre značku Lexus zastávať funkciu vstupného modelu a hrať kľúčovú úlohu v jej úsilí dosiahnuť vytýčený cieľ – do roku 2020 predávať v Európe 100 000 vozidiel ročne*. Jej technológia hybridného pohonu s vlastným dobíjaním je čoraz atraktívnejšia aj vzhľadom na to, že tento trh upúšťa od pohonu vznetových motorov a snaží sa orientovať skôr na alternatívne, elektrifikované hnacie sústavy.

Model UX na Európu nesporne zapôsobí, a to najmä na zákazníkov s mladými rodinami, ktorí hľadajú flexibilitu crossoveru, no zároveň obratné vozidlo, s ktorým sa dá šikovne jazdiť po meste ako s hatchbackom. Z tohto hľadiska bude Lexus UX ideálnym partnerom tak na každodenné cestovanie ako aj na objaviteľské cesty do nových miest a za novými zážitkami. Zároveň bude hlavnou voľbou pre rodiny s klesajúcim počtom členov, kde deti už odrástli, ako aj pre dvojice, ktorých cesty často predstavujú zmes pracovných povinností a voľného času.

Model UX sa ako prvý kompaktný crossover značky Lexus pridá k svojim väčším stabilným kolegom NX a RX. Doplní tak silný európsky rad vozidiel SUV a crossoverov, ktorý v plnej miere stelesňuje piliere, na ktorých sa značka transformovala: odvážny dizajn, povznášajúci výkon, imaginatívne technológie a znamenité remeselné spracovanie pod taktovkou majstrov takumi.

**Spoločnosť Lexus Europe predáva vozidlá v krajinách Európskej únie, Nórsku, na Islande a vo Švajčiarsku, ako aj na týchto východných trhoch: v Rusku, na Ukrajine, v Kazachstane, na Kaukaze, v Turecku a Izraeli.*

DIZAJN EXTERIÉRU A AERODYNAMIKA

Dizajnéri spoločnosti Lexus vytvorili celkový motív dizajnu, v ktorom sa spája sila s kultivovanosťou – dizajnu, ktorý je štýlový, no zároveň funkčný.

Vretenovitá mriežka chladiča má síce rovnaký základný tvar ako na ostatných vozidlách Lexus, je však jedinečná práve pre model UX. Obsahuje nový sieťovinový vzor s jednotlivými prvkami, ktoré vyžarujú z ústredného loga Lexus a pritom postupne menia tvar. Mriežka vytvára zaujímavý trojrozmerný vzhľad, ktorý pôsobí dojemom, že sa mení pri rôznych uhloch pohľadu.

Dizajn svetlometov dopĺňa prednú časť vozidla UX a dodáva jej odhodlaný a sebaistý vzhľad. Svetlá na denné svietenie sú usporiadané do tvaru hrotu šípu nad svetlometmi a zvyrazňujú charakteristické osvetlenie v tvare písmena L, ktorým sa vyznačuje značka Lexus. Vyzerajú ako obočie nad štandardnými jednoprojektorovými svetlometmi LED s dvojitým lúčom alebo voliteľnými veľmi malými jednotkami LED s tromi projektormi.

Základná forma vozidla plynulo vychádza z línií vretenovitej mriežky chladiča a obklopuje kabínu. Ostro rezané, výrazne vystúpené tvarované povrchy a výrazne rozšírené predné a zadné krídla odrážajú silu, zatiaľ čo aerodynamický profil, veľké kolesá zasadené do rohov a odvážna predná maska vytvárajú svižný postoj.

Na obložení podbehov kolies, ktoré chránia karosériu pred štrkom odletujúcim z pneumatík, sa využíva vzduch prúdiaci cez ich okraje a znižuje turbulenciu a vztlak, čím prispieva k stabilite vozidla. Podobným prínosom sú zadné združené svetlá. Aerodynamické stabilizačné svetlá začínajú v hornej časti zadných krídel a klenú sa ponad zadnú časť vozidla. Toto riešenie vedie prúdiaci vzduch okolo zadnej časti modelu UX, čím zároveň znižuje turbulenciu a vztlak, a prispieva tak k stabilite vozidla pri zatáčaní a jazde pri bočnom vetre.

Svetlomety tiahnuce sa po celej šírke karosérie vytvárajú nočné osvetlenie s charakteristickým svetelným rukopisom, ktorý tvorí sekvencia 120 diód LED a smerom k stredu sa zužuje, pričom v najužšom bode má hrúbku len 3 mm. Spojler v tvare krídla na zadnom okraji strechy spolu s plochým podvozkom prispieva k tichému chodu vozidla a nízkej spotrebe paliva.

S dizajnérmi a konštruktérmi spolupracovali aj modelári takumi (japonský výraz pre „remeselníka“), aby maximálne skultivovali všetky vonkajšie povrchy modelu UX. Vďaka ich zásadnej práci sa podarilo vybrúsiť povrchy až na úroveň 0,01 mm, čím posunuli hranice toho, čo je možné vyrobiť v karosárskych lisochoch.

Štandardné 17 x 6,5-palcové päťlúčové aerodynamické disky kolies z ľahkej hliníkovej zliatiny majú pozdĺž okrajov lúčov Gurneyho klapky, ktorých úlohou je znižovať odpor vzduchu a súčasne zvyšovať prúdenie vzduchu kvôli chladeniu kotúčových bŕzd.

Konštrukcia ťahá vzduch z vnútornej strany kolesa, zatiaľ čo prúd vzduchu na vonkajšej strane vozidla je regulovaný tak, aby sledoval povrch kolesa. Z hľadiska farebnej úpravy je pre aerodynamické kolesá v ponuke strieborná metalíza alebo tmavosivá metalíza. Model UX ponúka aj (neaerodynamické) 18-palcové disky z ľahkej hliníkovej zliatiny, vrátane exkluzívnych kolies špeciálne vyhradených pre verziu F SPORT.

FARBÝ, KTORÉ SÚ ROVNAKO UNIKÁTNE AKO SAMOTNÝ LEXUS UX

Lexus UX je v ponuke v 13 farbách karosérie, ktoré zvýrazňujú odvážne línie vozidla.

Pre model UX boli vyvinuté tri nové exkluzívne farby. Prvá z nich, oranžová Blazing Carnelian, vytvára dojem živosti a hĺbky vďaka viacvrstvovému lakovaniu, ktoré tvorí základná vrstva červenej farby a interferenčná vrstva zo žltej sl'udy.

Prírodný kaki odtieň Terrane Khaki ponúka výrazný kontrast medzi jasnými svetlými akcentmi a tmavými, pokojnými odtieňmi. Čiastočky sl'udy boli čo najviac zväčšené bez toho, aby vznikla nerovnomernosť farby, čím sa dosiahla vysoká miera lesku a zároveň vyjadrenie pevnosti.

Nebeská modrá Celestial Blue vytvára jednoliaty náter modrej farby so sklenenými vločkami, ktoré sa na slnečnom svetle ligocú.

DIZAJN INTERIÉRU: NOVÝ DRUH LUXUSU ZNAČKY LEXUS

Spoločnosť Lexus navrhla pre model UX kabínu tak, aby vytvárala pocit dynamického luxusného sedanu, no s vyššie položeným sedadlom a väčšou univerzálnosťou, po ktorej túžia majitelia crossoveru. Materiály a spracovanie stelesňujú „čistý Lexus“, v ktorom sa spájajú japonské tradície remeselnej zručnosti a pohostinnosti s inovatívnymi výrobnými postupmi.

Interiér modelu UX zároveň vytvára pocit bezpečia. Jedným z príkladov je forma ramien interiérových dverí, ktorá pripomína mohutný rám, a vyjadruje tak pocit bezpečia vo vnútri vozidla.

Dizajnéri modelu UX sa inšpirovali tradičnou japonskou koncepciou, ktorá stiera hranice medzi exteriérom a interiérom domu, a vo vnútri vozidla vytvorili pocit neprerušovanej kontinuity. Zo sedadla vodiča sa zdá, akoby horná časť prístrojového panela vyčnievala až za čelné sklo a prechádzala do krídel. Výsledok tohto riešenia poskytuje vodičovi vynikajúci výhľad a zároveň jasný prehľad o rozmeroch vozidla a umiestnení pneumatík. Pri pohľade zvonku vozidla sa zdá, akoby sa kapota napájala priamo na prístrojový panel cez čelné sklo.

Nastupovanie a vystupovanie z vozidla UX uľahčuje optimálne umiestnenie vzťažného bodu bedrového kĺbu a jedinečný tvar vankúša sedadla. Tento prístup orientovaný na človeka je jasne vidieť v nízkom, nenápadnom dizajne prístrojového panela a štíhlych lištách stĺpika čelného skla, ktorých tvar je upravený tak, aby zlepšoval výhľad. Aj napriek vyššej polohe sedadla, než má štandardný osobný automobil, má vodič vďaka menšej vzdialenosti medzi vzťažným bodom bedrového kĺbu a vzťažným bodom päty pocit, že je bližšie k povrchu vozovky než v bežnom SUV.

Model UX sa vyznačuje tichou jazdou, ktorá je typická pre značku Lexus, a to vďaka veľmi pevnej konštrukcii a optimálnemu umiestneniu špeciálne navrhnutých izolačných materiálov a materiálov tlmiacich hluk po celej karosérii. Podobne, v štýle typickom pre Lexus, konštruktéri vystopovali pôvod rôznych zvukov až k ich samotnému zdroju, a dokázali tak zabezpečiť, že nepreniknú do kabíny. Slabšie v nej počuť dokonca aj zvuk vody špliechajúcej od pneumatík.

KONCEPCIA ORIENTÁCIE NA VODIČA „SEAT-IN-CONTROL“

Model UX umožňuje vodičovi cítiť väčšie prepojenie s vozovkou vďaka koncepcii „všetko pod kontrolou zo sedadla“ („Seat in Control“). Najdôležitejšie funkcie vozidla sú zoskupené na vodičovej strane kabíny a tvar operadla sedadla mu umožňuje ovládať ich tak, že si zachováva pohodlnú a prirodzenú polohu pri sedení.

Model UX je vybavený prednými sedadlami, ktoré ponúkajú možnosti manuálneho nastavenia v šiestich smeroch alebo elektrického nastavenia v ôsmich smeroch, pričom elektricky nastaviteľná verzia disponuje aj nastaviteľnou bedrovou opierkou pre vodiča. Vo vankúšoch predných sedadiel sa využívajú pružiny a pena, ktoré sú špeciálne navrhnuté tak, aby jemne obopínali cestujúcich a rozptyľovali tlak pod ich sedacou časťou.

Luxus značky Lexus je prítomný v celej kabíne modelu UX. Napríklad trojramenný volant a analógové hodiny pochádzajú z modelu LS, kým inovatívny systém regulácie teploty v kabíne Climate Concierge, tak ako v ostatných modeloch Lexus, automaticky spája prietok vzduchu na vykurovanie a chladenie s vyhrievanými a vetranými sedadlami, čím optimalizuje komfort a teplotu v interiéri. Neodmysliteľný dôraz na detaily, ktorým je značka Lexus povestná, je zjavný aj v dizajne potľahu stropu, ktorý eliminuje rušivé tieň na čelnom skle, ako aj na ovládačoch s charakteristickým „pocitom značky Lexus“.

NOVÉ LUXUSNÉ ÚPRAVY POVRCHOV

Spoločnosť Lexus už od svojho vzniku čerpá z japonských tradícií v oblasti remeselného spracovania a pohostinnosti, aby dala svojim vozidlám charakter predchnutý jedinečným moderným luxusom. Tento prístup použila aj v prípade modelu UX a prispôbila ho tak, aby pritiahla najmä mladších zákazníkov, ktorí si kupujú svoje prvé luxusné vozidlo.

Pri definovaní vzhľadu a kvality interiéru vozidla UX čerpala jeho hlavná konštruktérka zo svojich rozsiahlych skúseností v oblasti vývoja materiálov a pracovného pôsobenia v Európe. Výsledkom je úsporný prístup v duchu „menej je viac“, vďaka ktorému je Lexus UX prívetivejší a prístupnejší.

„Pokiaľ ide o posúdenie toho, či je interiér dobrý alebo zlý, dôležitejšie než relatívne špecifikácie jednotlivých komponentov je regulovanie celkovej rovnováhy medzi kontinuitou, jednotou a kontrastom,“ vysvetlila Čika Kako.

Ako jeden z príkladov možno uviesť voliteľné kožené čalúnenie inšpirované tradičnou japonskou technikou prešívania zvanou sašiko, ktorá sa používa aj pri výrobe úborov na bojové umenia džudo a kendo. Na spodnej časti sedadla je kombinované s „výpočtovým“ perforovaným vzorom, ktorý vychádza z matematických kriviek a postupnosti v dokonalom zarovnaní.

Lexus UX ponúka široký výber farebných kombinácií interiéru, z ktorých každá vytvára osobitú náladu a zvyrazňuje prvotriedny dizajn. Čalúnenie sedadiel je k dispozícii v textilnej, koženej alebo

kombinovanej úprave, kde je textil kombinovaný s kožou Tahara. Štandardné modely ponúkajú na výber päť farieb: kobaltovú modrú Cobalt, čiernu Black, bielu White Ash, smotanovú Rich Cream a okrovú Ochre. Športová verzia F SPORT ponúka pre svoje sedadlá okrem čiernej farby Black aj exkluzívny žiarivo červený odtieň Flare Red a bielu farbu White.

Pre obloženie zaobleného prístrojového panela a kabíny sú v ponuke dva rôzne zrnité vzory a štyri farby. Lexus UX ako prvý model značky ponúka novú povrchovú úpravu inšpirovanú japonským ručne vyrábaným papierom známym ako waši. Je bežnou súčasťou tradičných japonských domácností a vyvoláva pocit pokoja a útulnosti. V ponuke je aj povrchová úprava podobná zrnitej koži, ktorá je prítomná aj v interiéri kupé Lexus LC a sedanu LS.

INTUITÍVNE OVLÁDACIE PRVKY A JASNÉ DISPLEJE

Dizajn prístrojového panela v modeli UX predstavuje zmes jedinečných prvkov značky Lexus a intuitívnych technológií. Sedempalcový displej TFT LCD digitálne vytvára realistické analógové ukazovatele meracích prístrojov v trojrozmernom priestore.

Praktický projekčný displej podčiarkuje technologicky vyspelý charakter vozidla Lexus UX a umožňuje vodičovi sledovať najdôležitejšie informácie o vozidle priamo vo svojom zornom poli. Veľký farebný displej premieta tieto údaje na virtuálnu „obrazovku“ 2,5 metra pred vodičom, a uľahčuje mu tak sledovať samotný displej ako aj objekty na ceste pred vozidlom. Jasný displej s vysokým kontrastom sa ľahko číta pri dennom svetle aj v zasnežených podmienkach.

Model UX je vybavený dotykovým rozhraním Remote Touch Interface (RTI) s hmatovým rozhraním od spoločnosti Lexus, ktoré sa používa podobne ako smartfón. Rozhranie RTI využíva intuitívne operácie, ako je dvojitý kliknutie či prejdienie prstom, ktoré sú bežné aj pri ovládaní dotykových telefónov. Bezrámová konštrukcia dodáva rozhraniu vzhľad bez okrajov a vďaka špeciálnemu povlaku dotykovej plochy sa po nej ľahko prechádza prstami, ktoré pritom takmer nezanechávajú odtlačky. Dotyková plocha pri zadávaní hľadaného názvu rozpoznáva veľké tlačené písmená latinskej abecedy. Hmatové vibrácie dotykovej plochy používateľovi oznamujú pohyb kurzora, čo uľahčuje jeho zosúladenie s ikonou požadovanej funkcie.

Prepínačom v spodnej časti dotykovej plochy možno vyvolať operačnú obrazovku s príslušnými funkciami, ako je napríklad klimatizácia či navigácia, čo uľahčuje prístup k požadovaným položkám bez toho, aby používateľ musel prechádzať cez jednotlivé ponuky. Neobyčajný zmysel pre technologickú eleganciu a estetiku odráža logo Lexus na dotykovej ploche, ktoré je v noci podsvietené.

IMAGINATÍVNE TECHNOLOGIE

Dizajnéri spoločnosti Lexus vytvorili v kabíne kultivovanú atmosféru. Napríklad v nej integrovali jemné osvetlenie bielymi diódami LED, ktoré osvetľujú vpredu priestor pre nohy, odkladaciu priehradku a prepínače na konzole a slúžia aj ako stropné osvetlenie, svetlá na čítanie a osvetlenie batožinového priestoru.

Ďalším príkladom sú vetracie otvory, pričom na každý z nich sa v modeli UX používa nový ovládač s jediným tlačidlom na ovládanie smeru a objemu prúdiaceho vzduchu. Spojením týchto dvoch funkcií do jedného ovládača bolo možné zväčšiť veľkosť vzduchových prívodov, v dôsledku čoho sa zlepšilo prúdenie vzduchu a zároveň sa znížila hladina hluku.

Modely s luxusným stupňom výbavy Luxury obsahujú podsvietené ovládače vetrania so svetelným zdrojom LED, ktoré sú bezdrôtovo napájané pomocou elektromagnetickej rezonancie medzi dvoma cievkami vibrujúcimi na tej istej frekvencii. Diódy LED v ovládačoch vetrania využívajú zrkadlovú optiku, a to pomocou rovnakého dizajnového princípu ako v prípade zadných združených svetiel v kupé Lexus LC, a vytvárajú tak efekt svetelnej hĺbky, hoci reflektorový prvok má hrúbku len 3 mm.

VŠESTRANNOSŤ VĎAKA PREMYSLENÉMU USPORIADANIU

Efektívne vonkajšie usporiadanie modelu UX je vhodné na uľahčenie jazdy po meste. Rázvor 2 640 mm prispieva k plynulej a stabilnej jazde a priestrannosti kabíny. Dĺžka 4 495 mm a stopový priemer otáčania 10,4 m, ktorý je najlepší v segmente, zasa uľahčujú manévrovanie aj parkovanie. Ľahšie je aj vystupovanie a nastupovanie do vozidla UX. Prispelo k tomu viacero faktorov, ako napríklad optimálne umiestnenie vzťažného bodu bedrového kĺbu, zrezaný profil prahu pod dverami či tvar vankúša sedadiel. Pokiaľ ide o vnútorné úložné priestory, Lexus UX ponúka najväčšiu skriňu konzoly vo svojej triede.

Zadné výklopné dvere s bezdotykovým elektrickým otváraním uľahčujú nakladanie, zatiaľ čo masívne hliníkové strešné nosiče umožňujú inštaláciu rôznych nosičov v rámci príslušenstva.

V závislosti od konfigurácie modelu, pneumatík a krajiny je Lexus UX vybavený súpravou na opravu pneumatík, samonosnými pneumatikami alebo náhradnou pneumatikou. Samonosné pneumatiky druhej generácie, ktoré sú vývojovou novinkou, sú tichšie a pohodlnejšie a umožňujú vozidlu jazdiť s defektom až 160 km pri rýchlosti až 80 km/h.

NAJMODERNEJŠIE TECHNOLOGIE NA DOSAH RUKY

Modely radu Lexus UX ponúkajú najnovšie technológie značky v oblasti multimédií a navigácie. Sedempalcový displej EMV (Electro Multi Vision) sa dodáva v štandardnej výbave a 10,25-palcový systém EMV sa používa v navigačnom systéme Lexus, ktorý je možné do vozidla nainštalovať v rámci doplnkovej výbavy.

Štandardný exkluzívny audiosystém Lexus Premium Sound System prehráva digitálne zvukové formáty (WAV, FLAC, ALAC a OGG Orbis) v najvyššom rozlíšení zo zariadenia pripojeného cez USB, vďaka čomu prenáša viac hudobného obsahu ako kompaktný disk CD. Dvojité konektory USB na zadných sedadlách umožňujú cestujúcim používať aj dobíjať smartfóny alebo tablety.

Štandardná sústava so šiestimi reproduktormi ako aj systém s možnosťou zvýšenia počtu reproduktorov na osem využívajú bambusové uhlíkové membrány reproduktorov, ktoré znižujú hmotnosť a prinášajú prirodzene znejúci hlas a kvalitnejší zvuk v strednom rozsahu. Obidva audiosystémy vytvárajú reálnejšiu zvukovú scénu vďaka výškovým reproduktorm (tweeterom) po bokoch prístrojového panela a odrážajú zvuk od čelného skla. Sústava s ôsmimi reproduktormi obsahuje navyše tweeter uprostred palubnej dosky, doplnkový basový reproduktor (subwoofer) v batožinovom priestore a výkonnejší zosilňovač.

Dostupný luxusný audiosystém Mark Levinson s priestorovým zvukom – ktorý je exkluzívnym prvkom tohto segmentu – využíva zostavu 13 reproduktorov, 8-kanálový zosilňovač s výkonom 668 W triedy D s nízkym skreslením, technológiu ladenia priestorového zvuku Quantum Logic a technológiu obnovy komprimovaného zvuku ClariFi™ 2.0, ktoré prinášajú cestujúcim vozidla UX pôsobivý zvukový zážitok ako v koncertnej sieni.

ZÁKLADOM JE PEVNÁ KONŠTRUKCIA

Spoločnosť Lexus vniesla do modelu UX skvelú kombináciu obratného ovládania a komfortu prameniaceho z plynulej a tichej jazdy, ktorá sa mestským zákazníkom nepochybne zapáči. Kľúčom k dosiahnutiu tejto rovnováhy bolo zostrojiť model UX na báze platformy globálnej architektúry GA-C, ktorá sa vyznačuje vysokou pevnosťou. Rozsiahle zastúpenie vysokopevnostnej ocele, použitie veľmi pevných lepidiel na karosériu a techniky laserového zvárania skrutiek prinieslo vo výsledku mimoriadne pevnú konštrukciu, ktorá je nevyhnutným základom pre dosiahnutie dynamického ovládania a luxusného komfortu jazdy.

Vďaka zastúpeniu hliníka na bočných dverách, krídlach a kapote a kompozitných materiálov na

zadných výklopných dverách má Lexus UX najnižšie ťažisko spomedzi všetkých vozidiel vo svojej triede (594 mm). V dôsledku toho vytvára pri jazde pocit bezpečia a obratnosti, aký sa zvyčajne spája s nižšími dynamickými hatchbackmi. Unikátna prstencová štruktúra v okolí otvoru výklopných dverí a za zadnými sedadlami zvyšuje torznú tuhosť, vďaka čomu sa zlepšili deformačné vlastnosti aj ovládateľnosť a znížila sa hladina hluku a vibrácií.

Zavesenie predných kolies so vzperami MacPherson ako aj viacprvkové zavesenie zadných kolies s vlečnými ramenami je upevnené na pomocnom ráme. Obe sú špeciálne vyladené tak, aby zabezpečovali obratné ovládanie a zároveň pohodlie pri jazde po rozbitých mestských cestách. Starostlivo prepracované detaily, ako je kvalita oleja v tlmáčoch, olejové tesnenie či regulácia trenia v tlmáčoch, významne prispievajú k dobrej kvalite jazdy.

Horná rozpera zvyšuje torznú tuhosť priestoru motora a hrebeňová tyč riadenia je priskrutkovaná priamo k pomocnému rámu bez gumových priechodiek v záujme lepšieho pocitu z riadenia.

Aktívny asistent pri zatáčaní (ACA) je funkcia integrovaná do systému riadenia stability vozidla (VSC) a pomáha vozidlu sledovať zamýšľanú dráhu pri prejazde zákrutou, ktorú zvolil vodič. Funkcia ACA zapojí ovládanie bŕzd na vnútornej strane kolies, čím potlačí tendenciu k nedotáčavosti, v dôsledku čoho vozidlo UX prechádza zákrutami presnejšie a pritom si zachováva stabilitu.

ODPRUŽENIE, KTORÉ SA PRISPÔSOBÍ VAŠIM POTREBÁM

Pre športovú verziu UX F SPORT a stupeň výbavy Luxury je v ponuke najnovšia verzia systému adaptívneho variabilného odpruženia (AVS) od spoločnosti Lexus, ktorý mal premiéru na vlajkovom kupé LC. Nový systém AVS znižuje náklon karosérie pri prejazde zákrutami a zvyšuje komfort jazdy na hrboľatých cestách v meste.

Systém AVS využíva lineárne elektromagnetické solenoidy, pomocou ktorých mení množstvo kvapaliny v tlmáčoch obtokom zostavy piestov v tlmáči. Tak dokáže meniť tlmenie odpruženia na 650 úrovniach, vďaka čomu je jeho prevádzka transparentná aj pre cestujúcich vo vozidle.

Systém AVS na základe vstupných signálov z riadenia, rýchlosti stáčania a lineárnych snímačov gravitačného zrýchlenia nepretržite upravuje tlmiacu silu s cieľom minimalizovať klopenie karosérie v zákrutách, a pritom zachovávať optimálny kontakt pneumatiky s vozovkou ako aj komfort jazdy na všetkých povrchoch. Tlmiača sila je znížená pri nižších rýchlostiach a vyššia pri vysokých rýchlostiach. Integrované funkcie, ako je regulácia klopenia a nakláňania karosérie, regulácia spätného účinku a detekcia drsnosti povrchu, prispôbujú výkon systému AVS všetkým cestným povrchom a dynamike jazdy.

Vodič môže nastaviť výkon tlmenia pomocou ovládača voľby režimu jazdy. Keď je zvolený jazdný režim „Eco“, „Normal“ alebo „Sport S“, alebo keď sa zvolí vlastný režim jazdy „Custom“ s nastavením podvozka na možnosť „NORMAL“, tlmiača sila zostáva nezmenená, čím sa zachováva optimálna rovnováha jazdného komfortu, odozvy riadenia a plynulosti jazdy.

Voľbou športového režimu „Sport S+“ alebo vlastného režimu jazdy „Custom“ s nastavením podvozka na možnosť „SPORT“ sa režim regulácie tlmiacej sily prepne na nastavenia silnejšieho tlmenia, aby sa zabezpečil maximálne dynamický charakter jazdy.

Okrem toho systém AVS pomocou spoločnej regulácie prednázarového bezpečnostného systému dokáže okamžite zvýšiť tlmiacu silu na obmedzenie priečneho alebo vertikálneho nakláňania vozidla, keď počítač asistenčného systému usúdi, že existuje možnosť rýchleho zásahu vodiča, ktorým by sa dalo predísť kolízii. Spoločná regulácia systému riadenia stability (VSC) použije primerané tlmenie v dôsledku bočného sklzu vozidla a zmien trenia povrchu vozovky, čo prispieva k zachovaniu efektívnosti systému VSC.

OSTRÉ RIADENIE A BOHATÁ PONUKA KOLIES

Elektrický posilňovač riadenia s novým kompaktným a veľmi tuhým pomocným motorom na stĺpiku riadenia zabezpečuje ovládanie s presnou a okamžitou odozvou na vstupy vodiča a prispieva k vynikajúcemu pocitu pri riadení.

Pre modely UX vybavené prednými sedadlami s elektrickým nastavením je v ponuke novo vyvinutý teleskopický stĺpik riadenia s automatickým sklonom. Na modeloch s pamäťovou funkciou je navyše uľahčené nastupovanie a vystupovanie pomocou špeciálnych ovládacích prvkov, ktoré sú spojené s bezpečnostným pásom vodiča, a pomocou prepínača systému automatického zapnutia a vypnutia motora alebo prepínača hybridného pohonu. Pomocou prepínača dokáže sklápací a teleskopický motor upraviť volant smerom hore a dolu alebo dopredu a dozadu v rozpätí 40 mm.

Štandardné 17 x 6,5-palcové aerodynamické disky kolies z ľahkých zliatin majú pneumatiky 215/60R17. Voliteľné 18-palcové disky z ľahkých zliatin majú samonosné pneumatiky 225/50RF18 95V. Modely F SPORT sú v ponuke so športovými letnými pneumatikami.

UX 250h: NOVÁ GENERÁCIA HYBRIDNÉHO POHONU LEXUS HYBRID DRIVE

Model UX 250h je vybavený novou generáciou hybridnej hnacej sústavy Lexus Hybrid Drive. Pri celkovom výkone systému 178 k vozidlo ponúka vysokú hospodárnosť v spojení s plynulou a prirodzenou jazdou s citlivou odozvou.

Nový 2,0-litrový radový štvorvalcový motor modelu UX je jedným z najúspornejších motorov vo svojej triede. Vďaka za to revolučným laserom navareným sedlám sacích ventilov s úplne novým profilom prívodných kanálov, vysokému kompresnému pomeru (13:1) a systému vstrekovania paliva D4-S, ktorý využíva kombináciu priamych a sekundárnych vstrekovačov na dosiahnutie vysokorýchlostného spaľovania. Inteligentné variabilné časovanie ventilov (VVT-iE) s elektrickým ovládačom na strane nasávania pritom zlepšuje ovládateľnosť a zároveň znižuje emisie.

Olejové čerpadlo s nepretržite premenlivým objemom a variabilný chladiaci systém s elektrickým vodným čerpadlom prispievajú k veľmi nízkemu vnútornému treniu, čo vedie k ďalšej optimalizácii výkonu motora a úspore paliva. Systém zároveň zabezpečuje rýchlejšie vykurovanie kabíny v chladných dňoch a rýchlejšie ochladzovanie pri používaní klimatizácie.

Recirkulácia odpadového tepla umožňuje rýchle zahriatie motora v záujme zníženia emisií, zatiaľ čo filter pevných častíc pre zážihové motory zabezpečuje vysokoúčinné odstraňovanie častíc v súlade s predpismi európskej normy EURO6d PN, ktorá stanovuje ich povolené množstvo.

V hybridnej sústave modelu UX je tento nový motor spojený s dvoma elektromotormi pomocou novej generácie hybridnej prevodovky typu transaxle, ktorá je kompaktnjšia, ľahšia a vyznačuje sa menším vnútorným trením v porovnaní s predchádzajúcimi hybridnými sústavami značky Lexus. Jednotka riadenia výkonu (PCU) je výkonnejšia, no pritom o 20 % menšia a o 10 % ľahšia.

Optimalizáciou miery asistencie elektromotora a otáčok motora sa dosiahol pocit lineárnej akcelerácie bez toho, aby motor bežal na vysoké otáčky. Rýchlosť motora je zosynchronizovaná s rýchlosťou vozidla, v dôsledku čoho vzniká pocit okamžitého a nepretržitého zrýchlenia.

Nová prevodovka typu transaxle je spojená s elektromotormi (MG1 a MG2) koaxiálne, nie v rade. Výsledkom je menšie a ľahšie usporiadanie, ktoré znižuje straty trením o 25 %. Navyše MG2 je odteraz vysokorýchlostný elektromotor, ktorý vykazuje vyšší výkon aj hospodárnosť.

Funkcia sekvenčného radenia prevodových stupňov zabezpečuje citlivú brzdnú silu motora v šiestich krokoch, pričom spôsob preradovania je podobný manuálnej prevodovke a realizuje sa pomocou radiacích páčok na volante alebo zaradením radiacej páky do polohy „S“.

Rýchlosť, pri ktorej hybridný systém môže vypnúť zážihový motor, napríklad pri jazde dolu dlhým svahom, sa zvýšila na 115 km/h.

Nový kompaktný a ľahký nikel-metal-hydridový akumulátor (NiMH) a kompaktný chladiaci systém sú umiestnené pod zadným sedadlom, čo prispelo k nízkemu ťažisku vozidla.

ELEKTRICKÝ POHON VŠETKÝCH KOLIES E-FOUR

Model UX 250h je v ponuke s pohonom predných kolies alebo s elektrickým pohonom všetkých kolies E-Four.

Elektrický pohon všetkých kolies E-Four využíva samostatný špecializovaný generátor elektromotora integrovaný do zadného diferenciálu. Rozdelenie výkonu medzi prednou a zadnou nápravou sa pri zrýchľovaní, prejazde zákrutami alebo pri jazde na klzkom povrchu automaticky optimalizuje prostredníctvom systému riadenia stability vozidla (VSC). Pohon E-Four zabezpečuje stabilnú jazdu hore kopcom alebo na zasnežených cestách pri nižšej spotrebe paliva v porovnaní s bežným pohonom všetkých kolies, kde sa využíva zariadenie na rozdelenie výkonu a hnací hriadeľ. Elektrický systém E-Four zabezpečuje viac než len trakciu na klzkom povrchu: dokáže aktívne zlepšovať stabilitu nastavením výkonu zadných kolies, a korigovať tak pretáčavosť alebo nedotáčavosť.

UX 200: SPOJENIE INOVATÍVNEJ PREVODOVKY A MIMORIADNE ÚSPORNÉHO MOTORA

Model UX 200 je vybavený rovnakým 2,0-litrovým radovým štvorvalcovým motorom ako hybridný model UX 250h.

Tento motor dodá výkon 171 k, čo je podobná hodnota, ako ponúkajú niektoré preplňované motory konkurencie s menším objemom. Je však menej zložitý a vyznačuje sa menším množstvom tepla v priestore motora a nižšou hmotnosťou systému pohonu. Motor dodá 205 Nm maximálneho krútiaceho momentu.

Nový systém s plynulo meniteľným prevodom so sekvenčným radením (D-CVT) sa vyznačuje plynulým a úsporným chodom prevodovky CVT s pocitom priamejšej jazdy. Kľúčom k jeho jedinečnému výkonu je mechanická prevodovka, ktorá sa používa na štart zo státia a zrýchlenie, než sa ovládanie odovzdá tradičnému systému prevodov CVT.

Výsledkom je rýchlejšie, lineárnejšie počiatkové zrýchlenie pri zachovaní výhod prevodovky s plynulo meniteľným prevodom pri stredných a vyšších rýchlostiach. Keďže prvý prevod s pevným pomerom znižuje zaťaženie mechanizmu remeňa a remenice pri štarte a jazde nízkou rýchlosťou, remenica môže byť navyše menšia a ľahšia, a pritom poskytovať širší rozsah prevodových pomerov. Výsledkom sú rýchlejšie zmeny prevodových pomerov pri zrýchlení a ich celkový rozsah, čím sa maximalizuje úspora paliva.

Pri vysokom zrýchlení dokáže systém D-CVT voľne nastaviť prevodový pomer tak, aby simuloval preradovanie viacstupňovej automatickej prevodovky. Synchronizácia zvyšujúcich sa otáčok motora a rýchlosti vozidla poskytuje pocit lineárnej akcelerácie.

VOĽBA REŽIMU JAZDY

Oba modely, UX 200 aj UX 250h Hybrid, sú vybavené funkciou voľby režimu jazdy od spoločnosti Lexus, ktorá umožňuje vodičovi prispôbiť si jazdné vlastnosti výberom z troch rôznych jazdných režimov.

Režim štandardnej jazdy „Normal“ poskytuje optimálnu rovnováhu medzi jazdnými vlastnosťami a spotrebou paliva. Ekologický režim „ECO“ maximalizuje úsporu paliva pri všetkých jazdných podmienkach tým, že vyhladzuje odozvu škrtiacej klapky a obmedzuje klimatizácie. Režim športovej

jazdy „Sport“ sa vyznačuje rýchlejšou odozvou škrtiacej klapky a vyšším zapojením posilňovača riadenia.

V modeloch Luxury a F SPORT, ktoré sú vybavené systémom AVS, je v ponuke päť rôznych režimov jazdy: „Normal“, „ECO“, „Sport S“, „Sport S+“ a vlastný režim „Custom“.

BEZPEČNOSTNÉ A ASISTENČNÉ TECHNOLOGIE

Modely UX sú vybavené ôsmimi airbagmi: airbag pre vodiča a spolujazdca, kolenný airbag pre vodiča a spolujazdca, airbag pre vodiča a spolujazdca na sedadle proti bočnému nárazu a hlavový airbag pre vodiča a spolujazdca.

Balík bezpečnostných technológií pod názvom Lexus Safety System+ obsahuje dynamický radarový tempomat pracujúci pri všetkých rýchlostiach, prednázarový bezpečnostný systém (PCS) s funkciou detekcie chodcov, asistent udržiavania vozidla v jazdnom pruhu s upozornením na nežiaduce vybočenie z jazdného pruhu s asistentom riadenia, asistent rozpoznávania dopravných značiek (RSA), systém adaptívnych diaľkových svetiel (AHS) a inteligentné diaľkové svetlá/automatické diaľkové svetlá (AHB).

Prednázarový bezpečnostný systém (PCS) je spojený s dynamickým radarovým tempomatom a pracuje s ohľadom na vozidlo vpredu, ktoré ide rýchlosťou 10 až 180 km/h. Dynamický radarový tempomat s asistentom rozpoznávania dopravných značiek (RSA) dokáže rýchlo obnoviť nastavenie rýchlosti vozidla v súlade s informáciami o rýchlostnom obmedzení, ktoré zaznamenal systém RSA.

Systém PCS využíva funkciu detekcie chodcov pri slabom osvetlení, ktorá pracuje za pomoci kamery, a jeho možnosti snímania radarom je možné rozšíriť aj na detekciu cyklistov cez deň. (V krajinách, kde nie je v ponuke systém PCS, sa model UX dodáva s bežným tempomatom v štandardnej výbave.) Model UX sa dokáže pohybovať za iným vozidlom nízkou rýchlosťou, vrátane premávky s častým zastavovaním a rozbíhaním, až do rýchlosti približne 30 km/h. Vodič si teda môže vychutnať pokojnejšiu jazdu aj v situáciách, ktoré by ho za bežných okolností rozčúlili alebo unavili, pričom je zároveň zaistená aj bezpečnosť jazdy.

Asistent sledovania jazdného pruhu využíva motor elektrického posilňovača riadenia, a pomáha tak pri jazde udržiavať vozidlo uprostred jazdného pruhu. Varovný systém nežiaduceho vybočenia z jazdného pruhu sníma nielen žlté alebo biele vodorovné značenie pruhov na vozovke, ale aj okraje vozovky.

K ďalším dostupným bezpečnostným systémom patrí upozornenie podporného systému pri parkovaní, ktorý dokáže zaregistrovať vozidlá križujúce z boku a stojace vozidlá pred alebo za vozidlom UX pri parkovaní v širokej škále podmienok v porovnaní s predchádzajúcim snímacím sonarom alebo systémami upozornenia na premávku za vozidlom. Systém využíva zábery z digitálnej kamery, ktoré sa zobrazujú na centrálnom displeji, spolu so zvukovým signálom, ktorými vodiča upozorní na možné riziká.

Súvisiaci podporný systém brzdienia pri parkovaní pridáva k zvukovému a vizuálnemu upozorneniu aj aktívnu hnaciu silu (škrtiacu klapku) a reguláciu brzdienia s cieľom zmierniť možnosť kontaktu s pohybujuúcimi sa objektmi pred alebo za vozidlom UX pri parkovaní.

UX F SPORT

Balík výbavy F SPORT je v ponuke pre oba modely, UX 200 aj UX 250h.

Súčasťou transformácie športového modelu F SPORT je exkluzívny dizajn mriežky chladiča so sieťovinovým vzorom, ktorý tvoria jednotlivé kúsky v tvare písmena L. Exkluzívny predný nárazník F SPORT obsahuje veľké rámčeky hmlových svetiel s chrómovými lištami v tvare písmena L a rovnaký sieťovinový vzor ako mriežka chladiča. Vzhľad vozidla F SPORT dopĺňajú prepracované zadné nárazníky a čierne obloženie prednej a zadnej lišty.

Dve z 13 dostupných farieb karosérie sú výhradné len pre výbavu F SPORT, a to biela F White Nova a zařírovo modrá Sapphire Blue.

K prvkom interiéru vyhradeným pre model F SPORT patria aj predné športové sedadlá vyrobené technikou integrovaného vyplňania penou, ktorá bola prvý raz vyvinutá pre športové modely Lexus F a zabezpečuje, aby sa sedadlá prispôbili telu cestujúceho. Pri tomto postupe sa čalúnenie vloží do formy a potom sa vyplní penou, čím sa dokončí výroba sedadla v rámci jedného procesu. Špeciálne predné sedadlá F SPORT sú elektricky nastaviteľné v ôsmich smeroch a disponujú nastaviteľnou bedrovou opierkou a funkciou manuálneho nastavenia hlavových opierok smerom dopredu a dozadu.

Model F SPORT má väčší ošempalcový displej TFT LCD, ktorý sa líši v závislosti od hnacej sústavy vozidla (zážihový motor alebo hybridný systém) a zvoleného režimu jazdy. Jednoduchú zmenu zobrazovaného obsahu umožňuje pohyblivý prstenec meracích prístrojov, ktorý pôvodne pochádza zo superšportového vozidla Lexus LFA, je prítomný aj v luxusnom kupé LC a teraz ho exkluzívne prináša aj model F SPORT. Stlačením prepínača na volante sa prstenec posunie doprava, čím sa zväčší multifunkčný informačný displej.

Súčasťou balíka je aj kožou potiahnutý volant F SPORT, kožou potiahnutá hlavica radiacej páky, hliníková opierka na nohy a hliníkové pedále.

Model UX F SPORT je možné vybaviť na mieru upravenou verziou vysoko citlivého systému variabilného adaptívneho odpruženia (AVS), ktorý mal premiéru vo vlajkových modeloch Lexus LC a LS. Systém zvyšuje tlmiacu silu, keď je potrebné minimalizovať riziko prevrátenia vozidla pri prejazde zákrutami alebo pri zmene jazdných pruhov, a znižuje tlmiacu silu pri jazde v priamom smere, aby sa zabezpečilo zachovanie kvality jazdy.

Exkluzívne vyladené odpruženie v modeli F SPORT obsahuje špeciálne pružiny a tyče stabilizátora plus zadný športový tlmič, ktoré zaisťujú kultivovanejšiu jazdu. Unikátnym prvkom verzie F SPORT sú aj 18-palcové disky kolies z ľahkej hliníkovej zliatiny s piatimi dvojitémi lúčmi, ktoré sú ešte tvrdšie než štandardné kolesá v modeli UX, čo prispieva k vyššej citlivosti a lepšej obratnosti vozidla pri ovládaní.

Zážitok z jazdy v modeli UX F SPORT je možné vylepšiť aj systémom aktívneho prenosu zvuku (ASC), ktorý generuje efekt zvuku preradovania nahor a nadol, pripomínajúci používanie automatickej prevodovky. Ďalšia funkcia úpravy zvukových interakcií (SID) upravuje zvuk, aký vydáva vozidlo pri jazde v režime športovej jazdy „Sport S+“ (Zvuk S+).

ŠPECIFIKÁCIE VOZIDLA

Hlavné rozmery a hmotnosti vozidla			UX 200 FWD (pohon predných kolies)	UX 250h FWD (pohon predných kolies)	UX 250h E-Four (elektrický pohon všetkých kolies)
Celková	Dĺžka	mm	4495		
	Šírka (bez zrkadiel)	mm	1840		
	Výška* ¹	mm	1520* ² – 1540* ³		
Rázvor		mm	2640		
Rozchod kolies	Vpredu	mm	1560* ⁴ – 1550* ⁵		

	Vzadu	mm	1560*4 – 1550*5		
Reálny priestor pre hlavu	Vpredu	mm	65		
	Vzadu	mm	55		
Reálny priestor pre nohy	Vpredu	mm	1068		
	Vzadu	mm	841,5		
Šírka vo výške pliec	Vpredu	mm	1398,4		
	Vzadu	mm	1344		
Priestor pre bedrá	Vpredu	mm	1367,6		
	Vzadu	mm	1329,2		
Interiér	Dĺžka	mm	1830		
	Šírka	mm	1518		
	Výška	mm	1170,9 – 1145,8*6		
Priestor medzi predným a zadným sedadlom	Spredu dozadu	mm	870		
Počet miest na sedenie		osoby	5		
Previs	Vpredu	mm	970		
	Vzadu	mm	885		
Koeficient aerodynamického odporu			0,33		
Min. prevádzková svetlá výška (pohotovostná hmotnosť)		mm	160		
Miesto min. prevádzkovej svetlej výšky			Motor pod krytom		
Predný nájazdový uhol		stupne	14		
Zadný nájazdový uhol		stupne	25		
Uhol nájazdu		stupne	17		
Pohotovostná hmotnosť	Vpredu	min. -	890 – 920	925 – 955	930 – 960
	Vzadu	max. (ES/EH)	570 – 620	615 – 665	670 – 720
	Celková	K) kg	1460 – 1540	1540 – 1620	1600 – 1680
Celková hmotnosť vozidla		kg	1980	2110	2110
Ťažná kapacita	S brzdou	kg	750	750	750
	Bez brzdy	kg	750	750	750
Objem palivovej nádrže	Objem	l	47	43	43

Motor	UX 200 FWD (pohon predných kolies)	UX 250h FWD (pohon predných kolies)	UX 250h E-Four (elektrický pohon všetkých)
--------------	---	--	---

					kolies)
Počet cyklov a usporiadanie	4-valcový, radový				
Mechanizmus ventilov	16 ventilov, DOHC, VVT-iE (sacie ventily), VVT-i (výfukové ventily)				
Vírtanie x zdvih	mm	80,5 x 97,6			
Zdvihový objem	cm ³	1987			
Kompresný pomer		13,0 : 1	14,0 : 1	14,0 : 1	
Systém vstrekovania paliva	EFI (elektrické vstrekovanie paliva), D-4S (priame vstrekovanie paliva)				
Sací systém	Prirodzené sanie				
Emisná norma	EURO6d, EURO6				
Typ paliva	Benzín				
Odporúčané oktánové číslo	OČ	95 alebo vyššie			
Max. výkon	EHS	kW/ ot./min (k/ ot./min)	126/6600 (171/6600) *Ciel'	107/6000 (146/6000) *Ciel'	107/6000 (146/6000) *Ciel'
Max. krútiaci moment	EHS	Nm/ ot./min (kg-m/ ot./min)	205/4800 (20,9/4800) *Ciel'	180/4400 (18,4/4400) *Ciel'	180/4400 (18,4/4400) *Ciel'
Spotreba paliva	CIEĽOVÉ hodnoty pre kombinovaný cyklus (korelácia NEDC)	l/100 km	5,6* ⁴ , 5,8* ⁵ , 14	4,1* ⁴ , 4,3* ⁵ , 14	4,5* ⁴ , 4,8* ⁵ , 14
Emisie CO ₂		g/km	132* ⁴ , 138* ⁵ , 14	96* ⁴ , 102* ⁵ , 103* ¹⁰	106* ⁴ , 113* ⁵ , 114* ¹⁰

Systém napájania			UX 200 FWD (pohon predných kolies)	UX 250h FWD (pohon predných kolies)	UX 250h E-Four (elektrický pohon všetkých kolies)
Typ motora	Vpredu		Motor s trvalým magnetom		
Max. výkon	Vpredu	kW (k)	80 (109)		
Max. krútiaci moment	Vpredu	Nm (kg-m)	202 (20,6)		
Hybridný akumulátor					
Typ akumulátora			Ni-MH	Ni-MH	
Menovité napätie		V	216	216	
Počet článkov akumulátora			180	180	
Celkový výkon systému					

Celkový max. výkon*7	kW (k)		130 (178)	130 (178)
----------------------	--------	--	-----------	-----------





Výkon			UX 200 FWD (pohon predných kolies)	UX 250h FWD (pohon predných kolies)	UX 250h E-Four (elektrický pohon všetkých kolies)
Max. rýchlosť*8		km/h	190	177	177
Zrýchlenie*8	0 – 100 km/h	s	9,2	8,5	8,7
	0 – 100 km/h	s	6,6	6,3	6,5

Podvozok			UX 200 FWD (pohon predných kolies)	UX 250h FWD (pohon predných kolies)	UX 250h E-Four (elektrický pohon všetkých kolies)
Prevodovka	Typ		D-CVT	Elektronicky riadená prevodovka s plynulo meniteľným prevodovým pomerom	
Rozloženie			FF (motor vpredu, pohon predných kolies)	FF (motor vpredu, pohon predných kolies)	AWD (pohon všetkých kolies E-Four)
Prevodový pomer	1.		3,377		
	Prevodový pomer*9		2,236 až 0,447		
	Spätný chod		3,136		
Prevodový pomer motora				3,062	3,062
Prevodový pomer diferenciálu (vpredu/vzadu)			4,014 / -	3,605 / -	3,605 / 10,487
Typ brzd	Vpredu		Vetrané kotúče		
	Vzadu		Pevné kotúče		
Rozmery brzdových kotúčov	Vpredu	Priemer / Hrúbka mm	305 / 28		
	Vzadu		281 / 12		
Parkovacia brzda, typ ovládania a umiestnenie			S elektrickým prepínaním, Prístrojový panel		
Typ zavesenia kolies	Vpredu		Vzpery MacPherson		
	Vzadu		Zavesenie s vlečným ramenom nápravy		
Počet otáčok volantu			2,76		
Min. polomer	Stopový	m	5,2		

otáčania	Obvodový	m	5,6
Typ posilňovača riadenia			EPS (elektrický posilňovač riadenia)

- *1: Nezaťažené vozidlá
- *2: S pozdĺžnym strešným nosičom / Bez antény v tvare žraločej plutvy
- *3: S anténou v tvare žraločej plutvy
- *4: Vozidlá s pneumatikami 215/60R17
- *5: Vozidlá s pneumatikami 225/50RF18 (výbava Luxury)
- *6: So strešným oknom
- *7: Kombinovaný celkový výkon motora a elektromotora (s využitím akumulátora) vykazovaný ako hybridný systém. (hodnoty namerané spoločnosťou Lexus)
- *8: Hodnoty namerané spoločnosťou Lexus
- *9: 2nd to 10th
- *10: Vozidlá s pneumatikami 225/50RF18 (výbava F SPORT)

Viac informácií:

Petra Tomova
 PR Manager
 TOYOTA CENTRAL EUROPE – SLOVAKIA
 Galvaniho 15/A, 821 04 Bratislava
 +421 2 482 138 21
 +421 911 845 348
 petra.tomova@toyota-ce.com
 <http://www.toyotanews.eu/sk/>

TOYOTA



Worldwide
Olympic Partner



Worldwide
Paralympic Partner