



MEDIA INFO

V Bratislave dňa 2. decembra 2016

MODELY LEXUS GS F A RC F PONÚKNU ODTERAZ ADAPTÍVNE VARIABILNÉ ZAVESENIE KOLIES

- Súčasťou štandardnej výbavy modelov GS F a RC F je odteraz nastaviteľný systém adaptívneho variabilného zavesenia kolies (AVS).
- Systém AVS zvyšuje pohodlie počas jazdy a zároveň zabezpečuje vyššiu stabilitu v zákrutách.
- Kompletný balíček AVS ponúka sedem rôznych stratégií riadenia sily tlmenia, vrátane regulácie poklesu prednej a zadnej časti vozidla.
- V ponuke je aj nový sivý odtieň karosérie pre GS F a nový čierny lak pre RC F.

Automobilka Lexus zvýšila stabilitu jazdy aj úroveň pohodlia svojho prémiového športového sedanu GS F a športového kupé RC F po zavedení najmodernejšieho nastaviteľného systému AVS (systém adaptívneho variabilného zavesenia kolies). Elektronika systému AVS sleduje a upravuje silu tlmenia na všetkých štyroch kolesách súčasne, pričom zohľadňuje aktuálne podmienky povrchu vozovky a predvoľby vodiča.

Lexus AVS využíva niekoľko rôznych snímačov (bočné zrýchlenie, rýchlosť stáčania, rýchlosť jazdy), zdokonaľuje pohodlie jazdy a podporuje stabilitu jazdy, najmä na nekvalitných cestách. Zároveň dokáže zaistiť vyššiu stabilitu jazdy pri prejazde zákrutami.

Najnovšia verzia systému AVS ponúka celkovo 30 úrovní sily tlmenia (predtým 9) s automatickým prepínaním podľa aktuálnej situácie s cieľom zaistiť presnú reguláciu podvozka na ľubovoľnom povrchu vozovky. Počas prejazdu zákrutou sa sila tlmenia zvyšuje ako reakcia na pokyny z volantu, rýchlosť stáčania a polohu karosérie vozidla, čo sa prejaví v mimoriadne dobrej ovládateľnosti a nižších náklonoch karosérie v zákrutách. Výsledkom je hladká a pohodlná jazda.

Na hrubom povrchu systém AVS obmedzuje sily tlmenia kvôli lepšiemu pohlcovaniu vibrácií a vysokej úrovni pohodlia. Kompletný balíček AVS ponúka sedem rôznych stratégií riadenia sily tlmenia, vrátane regulácie poklesu prednej a zadnej časti vozidla.

Systém Lexus AVS v spolupráci s najrôznejšími bezpečnostnými systémami vozidla ovláda ideálne postavenie celého automobilu voči vozovke, čím pomáha potláčať náklony karosérie počas intenzívneho brzdenia alebo prudkej akcelerácie.

Spoločnosť Lexus ešte doplnila rozšírené funkcie systému AVS o spojenie s bezpečnostnou technológiou integrovaného riadenia dynamiky vozidla (VDIM) a so systémom Drive Mode Select. V režimoch ECO, NORMAL a SPORT tento systém uprednostňuje pohodlie jazdy a zároveň prispieva k vyššej stabilite jazdy v závislosti od pokynov vodiča a aktuálneho stavu vozovky. V režime SPORT S+ sa regulácia síl tlmenia zameriava predovšetkým na stabilitu jazdy. Režim SPORT S+ okrem toho automaticky prepína pohonnú jednotku vozidla, elektrický posilňovač riadenia a stabilizačný systém VDIM do režimu Sport.

Zvolenie režimu AVS Sports sa odteraz zobrazuje prostredníctvom upravenej grafiky na displeji oboch modelov.

Modely Lexus GS F a RC F používajú rovnaký prémiový pohon, t. j. atmosférický agregát V8 s objemom 5,0 litra s výkonom 351 kW/477 koní, ktorého výkon sa prenáša na kolesá prostredníctvom osemstupňovej prevodovky s priamym radením Sports Direct Shift.

Okrem modernizácie podvozka modelov GS F a RC F predstavila spoločnosť Lexus aj nový sivý odtieň karosérie pre GS F a nový čierny lak pre RC F. Toto kupé dostalo aj nové zliatinové disky kolies so siedmimi dvojitémi lúčmi.

Viac informácií:

Petra Tomová

Senior PR&Product Specialist

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Gagarinova 7/C
82101 Bratislava 2
Slovakia

Phone: +421 2 482 138 21
Mobile: +421 911 845 348
petra.tomova@toyota-ce.com
<http://newsroom.toyota.eu/>

