

# MEDIA INFO

## NOVÝ LEXUS RX L PONÚKA LUXUS A VÄČŠIU SLOBODU POHYBU

- Elektrické sklápanie tretieho radu sedadiel už v štandarde
- Sedemmiestne vyhotovenie
- Kožené čalúnenie sedadiel a trojzónová klimatizácia už v štandarde
- Inteligentné elektrické ovládanie zadných výklopných dverí (výbava na želanie)
- Hybridný systém pohonu

Rodiny si teraz budú môcť vychutnávať ešte viac priestoru v kabíne luxusného SUV. Nový Lexus RX L totiž ponúka tri rady sedadiel. Nový Lexus RX 450hL v modelovom vyhotovení 2018 si zároveň zachováva elegantné tvary karosérie, teraz však ponúka možnosť prevozu až siedmich pasažierov. Model RX pred 20 rokmi založil automobilový segment luxusných SUV.

Vďaka chytrým konštrukčným úpravám sa podarilo predĺžiť karosériu o 110 mm, pričom sklo piatych dverí je teraz o niečo strmšie než pri vyhotovení s dvomi radmi sedadiel – kabína tak zaručuje dosť miesta pre hlavu zadných cestujúcich a praktickejší batožinový priestor za posledným radom sedadiel.

Sedemmiestna verzia ponúka tretí rad sedadiel v podobe lavice delenej v pomere 60:40. Na sedadlá úplne vzadu možno ľahko nastúpiť zatahnutím za páčku, ktorou sa sedadlo druhého radu odsunie dopredu. Vďaka dlhšej podlahe batožinového priestoru za tretím radom

(v porovnaní s konkurenčnými modelmi) sa RX L môže pochváliť všestrannejšie využiteľným priestorom pre náklad.

Konštruktéri navrhovali tretí rad sedadiel vyhotovenia RX L tak, aby sa cestujúci tešili z rovnakej miery pohodlia a luxusu ako pasažieri v druhom rade. Druhý rad sa nachádza o niečo vyššie ako tretí, čím vzniklo viac priestoru pre nohy cestujúcich na zadných sedadlách. Súčasťou štandardnej výbavy je kožené čalúnenie sedadiel v rôznych farebných odtieňoch. Trojzónová klimatizácia umožňuje cestujúcim úplne vzadu nezávisle ovládať teplotu a výduchy ventilácie. Pre ešte vyššie pohodlie v RX L je k dispozícii elektrické sklápanie tretieho radu a (na želanie) inteligentné elektrické ovládanie zadných výklopných dverí (otváranie a zatváranie jednoduchým priložením ruky do blízkosti loga Lexus).

Prvky na všestranné využitie tretieho radu RX L zahŕňajú napríklad úplne plochú podlahu batožinového priestoru po zložení tretieho radu, dvojicu držiakov na nápoje pre cestujúcich úplne vzadu, priestor na jednoduché uloženie krytu batožinového priestoru a zakrytie postranných koľajničiek.

### **Charakteristický dizajn Lexus**

Model RX L 2018 ponúka rovnako prvotriednu bezpečnosť, eleganciu, luxus a jazdné schopnosti ako päťmiestna verzia RX. Trendová kombinácia všestrannosti SUV s pohodlím luxusného sedanu je zabalená do pozoruhodnej zmesi ostrých prelisov a oblúkov typických pre Lexus. Pozornosť na seba strháva charakteristická maska chladiča Lexus v tvare vretena, zvýraznená chrómovým lemovaním. Prémiové LED svetlomety (na želanie) v tvare písmena L používajú trojicu jedinečných svetelných zdrojov po každej strane.

Elegantné zatmavené C-stĺpiky pri vyhotovení RX L evokujú zdanie, akoby strecha visela vo vzduchu. Motív vretena sa opakuje aj v zadnej časti v podobe LED koncových svetiel v tvare písmena L, obopínajúcich zadné výklopné dvere a zasahujúce až do zadných blatníkov. K ešte dynamickejšiemu postojú prispievajú 20" kolesá (na želanie). Vo všetkých variantoch je lak opatrený účinnou krycou vrstvou z polyméru, ktorá je vysoko odolná voči povrchovým škrabancom a vyznačuje sa schopnosťou automatickej obnovy.

### **Bezpečnosť Lexus**

Sedemmiestne vozidlá RX L 2018 používajú priebežné bočné hlavové airbagy po celej dĺžke interiéru, s pokrytím všetkých troch radov sedadiel. Balík bezpečnostných technológií Lexus Safety System+, ktorý je na väčšine trhov súčasťou štandardnej výbavy, zahŕňa bezpečnostný systém na predchádzanie kolíziám (PCS) s funkciou rozpoznávania chodcov, asistent na udržanie jazdy v jazdnom pruhu (LKA) s korekciami riadenia, automatické prepínanie diaľkových svetiel (AHB) a adaptívny tempomat pre celý rozsah rýchlostí.

Vo vyšších stupňoch výbavy nájdeme systém na sledovanie mŕtvych uhlov (BSM) s panoramatickým zobrazovaním okolia vozidla (PVM), inteligentné parkovacie senzory (IPS), systém na sledovanie premávky v priečnom smere za vozidlom s brzdením, resp. adaptívny systém ovládania diaľkových svetiel (AHS).

### **RX 450hL**

Západoeurópski záujemcovia o prémiové rodinné vozidlo s tromi radmi sedadiel nájdu v RX 450hL 2018 ideálneho spoločníka na cesty. Pohonné ústrojenstvo Lexus Hybrid Drive spája zážihovú jednotku V6 s objemom 3,5 litra (systém vstrekovania paliva D4-S) s dvoma výkonnými elektromotormi/generátormi, čím dosahuje systémový výkon 313 koní umožňujúci dynamickú akceleráciu a spoľahlivé predbiehanie v kritických situáciách.

Hybridné vyhotovenie tiež používa jedinečnú sústavu pohonu AWD. Na pohon zadnej nápravy využíva nezávislý zadný elektromotor, ktorý sa zapája podľa potreby v záujme optimálnej trakcie.

Volič jazdných režimov Drive Mode Select je rozšírený o štvrtý režim EV umožňujúci pohybovať sa určitý čas nižšou rýchlosťou len na elektrinu. Uplatnenie nájde najmä pri manévrovaní na parkoviskách alebo v garážach, ako aj pri posúvaní sa po krátkych úsekoch v meste.

### **Jazda a ovládateľnosť**

Celá posádka sedemmiestneho RX L vo vyhotovení 2018 si vychutná rovnako luxusnú hladkú a tichú jazdu ako v prípade päťmiestnej verzie. Podvozok so vzperami McPherson na prednej náprave a zavesením zadných kolies s dvojítmými lichobežníkmi zaručuje agilitu a príkladné jazdné pohodlie na všetkých typoch povrchu. Elektrický posilňovač riadenia (EPS) zaistuje ľahké a pohodlné riadenie s vynikajúcou spätnou väzbou. Adaptívne odpruženie AVS (výbava na želanie) priebežne upravuje tlmiacu silu podľa stavu vozovky.

### **Bezchybné riešenie kabíny a úroveň luxusu**

Kabína RX je typická bezchybným spracovaním všetkých detailov vrátane sedadiel dokonale obopínajúcich telo alebo (na želanie) dreveného obloženia, ktoré sa elegantne stáča nahor od stredového panela k príručnej schránke.

Ponuka interiérových dekorov zahŕňa matný bambus, orech, tmavohnedé drevo Šimamoku, 3D fóliu alebo laserom gravírované tmavé drevo. V prípade 3D fólie základnej verzie je použitý lesklý čierny reliéfny vzor s vysokokvalitným vyhotovením evokujúcim pocit hĺbky.

Plnofarebný projekčný displej (HUD, výbava na želanie), ktorý je začlenený do konštrukcie prístrojového panela, premieta kľúčové informácie na čelné sklo, aby vodič nemusel zbytočne odkláňať zrak od vozovky.

### **Výkonné multimediálne systavy**

Vozidlá Lexus RX L vo vyhotovení 2018 pokrývajú najširšie potreby záujemcov o multimédiá, od výkonných audiosystémov až po najmodernejšie displeje. Štandardne dodávaný systém Lexus LDA (Lexus Display Audio) zahŕňa 8" displej, tuner AM/FM, pripojenie Bluetooth®, mikrofón a funkciu rozpoznávania hlasu, slot na karty microSD, konektor AUX, dva porty USB a deväť reproduktorov. Často používané ovládacie prvky má vodič k dispozícii poruke v blízkosti volantu. Porty USB v druhom rade umožňujú cestujúcim ľahké používanie a dobíjanie vlastných multimediálnych zariadení.

Stupeň výbavy Luxury štandardne ponúka špičkový zvuk na cestách v kombinácii s ľubovoľnou navigáciou. K dispozícii je prémiový systém priestorového ozvučenia Mark Levinson Premium Surround s 15 reproduktormi a celkovým výkonom 835 W. Vyspelá technológia Clari-Fi™ zlepšuje kvalitu zvuku pri všetkých komprimovaných hudobných súboroch v digitálnej podobe.

V ponuke je aj jemný 12,3" multimediálny displej s rozdelenou obrazovkou (v odvetví ako prvý), ktorý umožňuje celoobrazovkové sledovanie máp navigácie alebo súčasné zobrazenie funkcií audia alebo klimatizácie a ďalších systémov. V ponuke prvkov na želanie je aj intuitívne rozhranie Remote Touch, ktoré pripomína ovládanie pomocou myši.

Verzia RX 450hL, ktorá je najvýkonnejším a najhospodárnejším modelom RX, ponúka na želanie vyhrievané a odvetrávané predné sedadlá a systém na sledovanie mŕtvych uhlov (BSM) so systémom na sledovanie premávky v priečnom smere za vozidlom a brzdenie.

## **Informácie o vozidle**

### **Motor, prevodovka, pohonné ústrojenstvo, jazdné výkony**

#### **RX 450h L**

- Pohon Lexus Hybrid Drive s motorom V6 s objemom 3,5 litra, elektromotor/generátor č. 1 a 2, planétová bezstupňová prevodovka e-CVT
- Celkový systémový výkon 230 kW (313 k)
- Štandardný pohon AWD s nezávislým zadným elektromotorom-generátorom energie
- Hybridná batéria 37 kW typu NiMH

#### **Podvozok, karoséria, zavesenie kolies, brzdy, pneumatiky**

- K vyššej konštrukčnej pevnosti prispieva rad najmodernejších technológií vrátane špičkových materiálov na lepenie kovov a spojovanie laserom s húsenicovými zvarmi, ako aj intenzívnejšie využívanie vysokopevnostnej ocele v rámci celého vozidla a nasadenie novej konštrukčnej technológie tzv. prstencového rámu v záujme posilnenia jednotlivých častí rámu okolo predných a zadných dverí.
- 20" kolesá z ľahkých zliatin, pneumatiky 235/55 R20

#### **Bezpečnosť**

- Súčasťou bezpečnostného balíka Lexus Safety System+ je bezpečnostný systém na predchádzanie kolíziám (PCS), asistent na udržanie jazdy v jazdnom pruhu (LKA) s korekciami riadenia, automatické prepínanie diaľkových svetiel (AHB) a adaptívny tempomat pre celý rozsah rýchlostí.
- Na želanie je k dispozícii systém na sledovanie mŕtvych uhlov (BSM) a systém na sledovanie premávky v priečnom smere za vozidlom a brzdenie.
- Pre všetky vozidlá RX a RX L vo vyhotovení 2018 sa bezplatne ponúkajú komunikačné služby Enform Safety Connect a Enform Service Connect na obdobie 10 rokov vlastníctva vozidla.
- Výbava zahŕňa 10 airbagov: dvojkomorové čelné airbagy vodiča a predného spolujazdca s dvojfázovým systémom plnenia, kolenný airbag vodiča a predného spolujazdca, bočné airbagy vpredu, bočné airbagy vzadu a priebežné hlavové airbagy pre všetky tri rady sedadiel.

- Štvorkanálový systém ABS so senzormi na každom kolese s elektronickým rozdeľovaním brzdných síl (EBD), brzdný asistent (BA), riadenie trakcie (TRAC), kontrola stability vozidla (VSC) a asistent rozjazdu do kopca
- Technológia Smart Stop za určitých podmienok automaticky znižuje výkon motora v prípade súčasného zošliapnutia brzdného a akceleračného pedála.
- Aktívne predné hlavové opierky pomáhajú znižovať závažnosť poranení krčnej chrbtice pri niektorých nehodách v dôsledku nárazu do zadnej časti vozidla pri nižších rýchlostiach jazdy.
- Panoramatické zobrazenie okolia vozidla (na želanie)

### **Luxus, pohodlie, funkčnosť (kľúčové prvky)**

- Predné sedadlá elektricky nastaviteľné v 10 smeroch s elektricky nastaviteľnou bedrovou opierkou
- Akustické čelné sklo
- Individuálne nastaviteľné parametre vozidla, ako je napr. spôsob zamykania dverí, nastavenie vnútorného a vonkajšieho osvetlenia, nastavenie sedadla vodiča na ľahké vystupovanie a nastavenie zatvárania okien
- Trojzónová automatická klimatizácia s kabínovým vzduchovým filtrom
- Kožené čalúnenie sedadiel
- Trojramenný volant obšitý kožou s integrovaným ovládaním audia
- Multimediálna sústava LDA (Lexus Display Audio) s farebným displejom 8" (200 mm) a 9 reproduktormi
- Inteligentné elektrické ovládanie zadných výklopných dverí
- Elektrické nastavovanie volantu, výškové a pozdĺžne
- Bezklúčové odomykanie a spúšťanie motora tlačidlom

Vyhotovenie RX 450hL ponúka ďalšie prvky sériovej výbavy ako napr. integrovanú navigáciu, audiosystém s 12 reproduktormi, vyhrievané a odvetrávané predné sedadlá a vyhrievanie volantu

### **Hlavné luxusné prvky výbavy**

- Elektrické strešné okno
- Súčasťou balíka výbavy Luxury sú prvky balíka Premium rozšírené o 20" kolesá, vyhrievané a odvetrávané predné sedadlá, vyhrievanie volantu, sedadlá čalúnené semi-anilínovou kožou, elektrické strešné okno a sústavu klimatizácie s detekciou splodín.
- Audiosystém Mark Levinson® s priestorovým ozvučením a 15 reproduktormi

Balík navigácie s displejom 12,3", ovládaním pomocou rozhrania Remote Touch, prepracovaným hlasovým ovládaním, digitálnym tunerom (DAB), bezdrôtovým dobíjaním prístrojov atď.

**Viac informácií:**

**Petra Tomová**

PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Gagarinova 7/C  
82101 Bratislava 2  
Slovakia

Phone: +421 2 482 138 21

Mobile: +421 911 845 348

[petra.tomova@toyota-ce.com](mailto:petra.tomova@toyota-ce.com)

<http://www.toyotaneu.eu/sk/>

