

INFORMACJA

PRASOWA

7 LISTOPADA 2019

**LEXUS LC 500 PODWÓJNIE ZWYCIĘSKI W SUPER GT**

**Kazuki Oshima i Kenta Yamashita startujący za kierownicą Lexusa LC 500 zostali mistrzami serii Autobacs Super GT w klasie GT500. Klasyfikację zespołową wygrali przedstawiciele Lexus Team KeePer TOM'S.**

Lexus LC500 w wyścigach japońskiej serii Autobacs Super GT to gwarancja sukcesu. Model ten był zdecydowanie najlepszym autem sezonu 2019. Pięć z sześciu zespołów korzystających z tego samochodu zakończyło rok w czołowej dziesiątce, z czego aż cztery uplasowały się w najlepszej piątce.

W ostatniej rundzie na torze Twin Ring Motegi triumfowali Ryo Hirakawa i Nick Cassidy z Lexus Team KeePer TOM'S, którzy tym samym zapewnili swojej ekipie triumf w rywalizacji zespołowej. Tytuł wśród kierowców przypadł duetowi Oshima - Yamashita, który do mety ostatniego wyścigu sezonu dojechał na drugim miejscu. Załogi w Lexusach zajęły w sumie cztery pierwsze lokaty na torze w Motegi – trzecie miejsce dla pary Kazuki Nakajima/Yuhi Sekiguchi, a czwarte dla duetu Yuji Tachikawa/Hiroaki Ishiura.

Sezon 2019 był ostatnim dla Lexusa LC 500 w Autobacs Super GT. Marka Lexus od 2006 roku zdobyła w sumie pięć mistrzostw w klasyfikacji kierowców i siedem w rywalizacji zespołowej.

**Klasyfikacja generalna kierowców w klasie GT500 w sezonie 2019**

1. Kazuya Oshima / Kenta Yamashita 85

2. Ryo Hirakawa / Nick Cassidy 83

3. Tsugio Matsuda / Ronnie Quintarelli 52.5

4. Yuji Tachikawa / Hiroaki Ishiura 46.5

5. Heikki Kovalainen / Yuichi Nakayama 44

7. Kazuki Nakajima / Yuhi Sekiguchi 38

11. Yuji Kunimoto / Sho Tsuboi 27.5

**Klasyfikacja generalna zespołów w klasie GT500 w sezonie 2019**

1. LEXUS TEAM KeePer TOM'S 107

2. LEXUS TEAM LEMANS WAKO'S 106

3. NISMO 69.5

4. LEXUS TEAM ZENT CERUMO 65.5

5. LEXUS TEAM SARD 64

8. LEXUS TEAM au TOM'S 53

11. LEXUS TEAM WedsSport BANDOH 46.5