

INFORMACJA

PRASOWA

12 STYCZNIA 2024

**305 KM MOCY I NAPĘD 4X4. SPORTOWY LEXUS LBX MORIZO RR CONCEPT ZADEBIUTOWAŁ NA TARGACH W TOKIO**

* **Lexus LBX Morizo RR Concept zaprezentowany podczas Tokyo Auto Salon 2024**
* **Sportowy samochód stworzony we współpracy z Akio Toyodą, prezesem Zarządu i dyrektorem reprezentatywnym Toyota Motor Corporation**
* **305 KM mocy z trzycylindrowego, turbodoładowanego silnika 1.6, napęd 4x4 oraz automatyczna, 8-biegowa skrzynia Direct Shift**
* **Tuning zawieszenia oraz wyjątkowe detale stylistyczne**

Podczas Tokyo Auto Salon 2024 Lexus zaprezentował model LBX Morizo RR Concept. To sportowy prototyp zbudowany na bazie najnowszego miejskiego crossovera marki. Auto o mocnym napędzie oraz doskonałych osiągach i prowadzeniu zostało stworzone we współpracy z Akio Toyodą, prezesem Zarządu i dyrektorem reprezentatywnym Toyota Motor Corporation, który w rajdach i wyścigach startuje pod pseudonimem Morizo.

LBX Morizo RR Concept napędzany jest trzycylindrowym, turbodoładowanym silnikiem o pojemności 1,6 l i oznaczeniu G16E-GTS. Jednostka napędowa rozwija moc 305 KM/224 kW przy 6500 obr./min. Maksymalny moment obrotowy to 400 Nm, który osiągany jest w zakresie 3250 – 4600 obr./min. Auto wyposażono w ośmiobiegową, automatyczną przekładnię Direct Shift oraz w stały napęd na cztery koła sterowany elektronicznie.

Wszystkie kluczowe elementy LBX-a zostały dostrojone pod kątem jak najlepszych osiągów. Długość auta pozostała taka sama (4190 mm), ale usportowiony crossover jest szerszy o 20 mm (1845 mm), a także niższy o 10 mm (1535 mm). Przednie zawieszenie to kolumny MacPhersona, z tyłu zastosowano podwójne wahacze. Na przednich i tylnych kołach są wentylowane hamulce tarczowe, a auto porusza się na 19-calowych felgach aluminiowych z oponami w rozmiarze 235/45R19.

Nadwozie LBX-a Morizo RR Concept zostało dopracowane pod kątem aerodynamicznym, a wyjątkowość tej wersji podkreślają stylistyczne detale. Oprócz większych felg aluminiowych auto wyróżnia się także pomalowanymi na żółto zaciskami hamulców, anteną dachową oraz listwą grilla. We wnętrzu z tapicerką w kolorze Ochre pasy bezpieczeństwa też mają żółtą barwę. LBX Morizo RR Concept ma dwukolorowe malowanie nadwozia, w którym lakier Sonic Chrome połączono z czarnym dachem.