

Warszawa, 20 kwietnia 2013

Premiera Lexusa GS300h na salonie w Szanghaju

- Gama modeli Lexusa GS powiększy się o zupełnie nową wersję GS 300h, wyposażoną w bardzo efektywny hybrydowy zespół napędowy i stanie się poważnym graczem w swoim segmencie.
- 2,5 litrowy, 4-cylindrowy silnik o zużyciu paliwa poniżej 5 litrów oraz emisją CO2 poniżej 110g/km

Shanghai, Chiny 20 kwietnia 2013 Lexus zaprezentuje zupełnie nowego GS 300h. Dzięki swoim wyjątkowo niskim parametrom dotyczącym emisji szkodliwych substancji przy tej pojemności silnika, nowy GS 300h będzie odgrywać kluczową rolę w swoim segmencie, ciesząc się zainteresowaniem także klientów flotowych. Sprzedaż nowego GS 300h rozpocznie się pod koniec tego roku na większości światowych rynków, w tym w Chinach, Europie, Azji, Australii i Nowej Zelandii.

Nowy GS300h z napędem na tylne koła, wyposażony jest w zespół napędowy umiejscowiony z przodu auta. W pełni hybrydowy zespół napędowy wyposażony jest w dwa silniki elektryczne i 2.5 litrowy, 4-cylindrowy silnik benzynowy, pracujący w cyklu Atkinsona, w technologii D-4S z wtryskiem bezpośrednim. Emisja CO2 poniżej 110g/km jest jedną z najniższych w samochodach tej klasy.

Gama modeli Lexusa GS obejmuje teraz :

GS 300h, GS 450h, GS 250 oraz GS 350 AWD.

Wprowadzony na rynek wiosną 2012 roku, nowy model GS osiągnął globalną sprzedaż w roku 2012 na poziomie 47.787 sztuk , prawie 6 razy więcej niż w 2011 roku.

Polska ze sprzedażą 207 modeli GS w roku 2012 zajęła miejsce czwarte w Europie po Rosji, Wielkiej Brytanii, i Niemczech.