

14 CZERWCA 2022

LEXUS RX 5. GENERACJI, CZYLI ZUPEŁNIE NOWY STYL I PRZEŁOMOWE TECHNOLOGIE. RX 500H PIERWSZĄ TAKĄ HYBRYDĄ W HISTORII MARKI

Nowy styl, jeszcze większy komfort i prestiż, a także najnowocześniejsze technologie to fundamentalne zmiany w Lexusie RX piątej generacji. Model będzie dostępny wyłącznie z wydajnymi i niskoemisyjnymi napędami hybrydowymi. Absolutną nowością w gamie będzie wersja RX 500h, w której połączono mocny, turbodoładowany silnik benzynowy z automatyczną skrzynią biegów o sześciu przełożeniach i nowym napędem na cztery koła DIRECT4.

Lexus RX to najlepiej sprzedający się model w historii marki. Od 1998 roku do klientów trafiło ponad 3,5 mln egzemplarzy tego modelu, a kolejne generacje RX-a imponowały innowacyjnością i wyznaczały standardy w segmencie SUV-ów. Nie inaczej jest z najnowszą, piątą generacją tego modelu, która oprócz najwyższej jakości wykonania i prestiżu, imponuje też najnowocześniejszymi technologiami.

Nowy Lexus RX został zbudowany na nowej, sztywnej platformie GA-K. W porównaniu z poprzednikiem auto ma o 6 cm większy rozstaw osi, dzięki czemu wewnątrz jest bardziej komfortowe, a bagażnik ma większą pojemność. Auto jest też nieco szersze, a także niższe od dotychczasowego modelu – tym samym sylwetka ma nowe, bardzo atrakcyjne proporcje. Elementem, który zwraca największą uwagę, jest przód auta. Grill o charakterystycznych dla Lexusa kształtach został zastąpiony trójwymiarowym, futurystycznym designem przedniego pasa, który nawiązuje do modelu RZ, pierwszego zbudowanego od podstaw auta elektrycznego marki.

Nowy Lexus RX wyznacza standardy pod względem wyposażenia. W podstawowej konfiguracji znajdują się trzystrefowa klimatyzacja, duży, 14-calowy ekran systemu multimedialnego, asystent głosowy Lexus Concierge, a także pakiet systemów bezpieczeństwa Lexus Safety System + 3. Samochód będzie oferowany także z układem Safe Exit Assist, który we współpracy z elektronicznymi klamkami zapobiega otwarciu drzwi w razie ryzyka zderzenia.

Napęd jakiego w Lexusie jeszcze nie było

Nowy RX w Polsce będzie dostępny w trzech zelektryfikowanych wariantach. RX 350h to dobrze znana klasyczna hybryda o łącznej mocy 245 KM. RX 450h+ ma sprawdzony napęd hybrydowy typu plug-in z wydajną baterią o pojemności 18,1 kWh. Łączna moc układu wynosi 306 KM, a prognozowany zasięg w bezemisyjnym trybie elektrycznym to około 65 km.

Prawdziwym przełomem jest wersja RX 500h. To pierwszy w historii marki układ, który wykorzystuje benzynowy silnik o pojemności 2,4 l z turbodoładowaniem i automatyczną skrzynią o sześciu przełożeniach. Lexus RX 500h ma aż 371 KM mocy, a przyspieszenie od 0 do 100 km/h wynosi poniżej 6 sekund. Wersja RX 500h jest wyposażona w nowy napęd na cztery koła DIRECT4, korzystający z układu e-Axle. Rozwiązanie stworzono z myślą o autach elektrycznych. System działa precyzyjniej od tradycyjnych, mechanicznych napędów, a jego kompaktowe rozmiary pozwoliły zachować dużą przestrzeń kabiny i bagażnika.

Nowy Lexus RX zostanie zaprezentowany w polskich salonach we wrześniu tego roku. Wtedy też rozpocznie się przyjmowanie zamówień. Pierwsze egzemplarze trafią do klientów w pierwszym kwartale 2023 roku.