

NOWY LEXUS UX

EUROPEAN DPL INFORMACJA PRASOWA



BARCELONA/SITGES, LUTY 2019

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

WITAMY W BARCELONIE!

ODKRYJ NOWE HORYZONTY ZA KIEROWNICĄ HYBRYDOWEGO MODELU UX

Lexus Europe z radością wita Państwa na europejskiej premierze prasowej nowego UX 250h.

Wasza podróż zaczyna się w Little Beach House w Garraf, który jest własnością Soho House – prywatnego klubu, który stara się dostarczać swoim gościom niezapomnianych wrażeń z dala od domu. Wyobrażamy sobie to jako idealne miejsce dla naszych klientów docelowych, „Mistrzów Doznań”, którzy starają się, aby każdy dzień był wyjątkowy – na swój własny sposób premium. Będziecie również cieszyć się poczuciem wyjątkowej gościnności w Little Beach House, przywodzącym na myśl unikalne japońskie rozumienie gościnności „Omotenashi” marki Lexus.

Po lekkim lunchu i krótkim briefingu produktowym zapraszamy na pierwszą jazdę testową modelem UX, która obejmuje przerwę w fascynującej winiarni Torres Waltraud. Ultrawydajny układ napędowy samoladującej się hybrydy czwartej generacji w modelu UX 250h zaskakuje swoimi rozwiązaniami. Podobnie ta ekologiczna winnica, która wykorzystuje wysokiej jakości biały piasek, aby zmniejszyć zapotrzebowanie na ciepło do ogrzewania, podczas gdy generatory solarne wytwarzają energię elektryczną, zasilającą całe jej oświetlenie. Rzemieślnicy z wieloletnim doświadczeniem tworzą tam wina i destylaty, które wielokrotnie zdobywały światowe uznanie.

Na wieczór i nocleg zapraszamy Państwa do hotelu ME Sitges Terramar, oferującego wyjątkowe połączenie wyrafinowanego luksusu i śródziemnomorskiego stylu – kolejnego miejsca, które doceniłby nasi „Mistrzowie Doznań”. W trakcie koktajlu będziecie mieć Państwo możliwość zobaczenia awangardowej architektury hotelu, a także wspaniałej wystawy zdjęć autorstwa Elsy Bledy, utalentowanej aktorki i fotograficzki, która współpracowała z Lexusem podczas kampanii marketingowej modelu UX.

Następnego ranka zaprosimy Państwa do udziału w kolejnej, wyjątkowej chwili – w sesji zdjęciowej modelu UX na plaży przed hotelem o wschodzie słońca. Prosimy o punktualne przybycie, by nie ominęły Was spektakularne widoki.

Jeszcze raz dziękujemy za poświęcenie czasu, by dołączyć do nas w Barcelonie!

SPIS TREŚCI

- | | | | |
|-----------|---|-----------|---|
| 5 | NOWY LEXUS UX | 33 | PLATFORMA GA-C - SOLIDNA PODSTAWA |
| 7 | EUROPA - KLUCZOWY RYNEK DLA NOWEGO LEXUSA UX | 35 | ADAPTACYJNE ZAWIESZENIE |
| 11 | PROJEKT ZEWNĘTRZNY I AERODYNAMIKA | 37 | RESPONSYWNY UKŁAD KIEROWNICZY I SZEROKI WYBÓR KÓŁ |
| 15 | WYJĄTKOWE KOLORY LEXUSA UX | 39 | UX 250h: NOWA GENERACJA HYBRYDOWEGO NAPĘDU LEXUSA |
| 16 | STYLISTYKA WNĘTRZA: NOWA ODMIANA LUKSUSU LEXUSA | 41 | NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA E-FOUR |
| 19 | KONCEPCJA SEAT-IN-CONTROL | 45 | UX 200: INNOWACYJNA SKRZYŃIA BIEGÓW I ULTRAOSZCZĘDNY SILNIK |
| 21 | NOWE LUKSUSOWE WYKOŃCZENIA | 47 | TRYBY JAZDY |
| 25 | INTUICYJNE STEROWANIE I PRZEJRZyste WYŚWIELACZE | 48 | TECHNOLOGIE BEZPIECZEŃSTWA I ASYSTENCI KIEROWCY |
| 26 | TECHNOLOGIA Z WYOBRAŻNIĄ | 53 | UX F SPORT |
| 26 | WSZECHESTRONNOŚĆ DZIĘKI PRZEMYŚLANEMU WYPOSAŻENIU | 56 | DANE TECHNICZNE |
| 27 | WCIĄGAJĄCA TECHNOLOGIA MULTIMEDIALNA | | |



NOWY LEXUS UX

- Odważna stylistyka Kreatywnego Odkrywcy Miast (Creative Urban Explorer)
- Pierwszy Lexus zbudowany na nowej, globalnej platformie GA-C
- Wyjątkowa sztywność nadwozia i nisko położony środek ciężkości gwarantują doskonałą zwinności
- Dostępny w wersjach z samoladującym się napędem hybrydowym UX 250h i benzynowej UX 200

Nowy Lexus UX oferuje innowacyjny luksus i bezpieczeństwo w pakiecie, łącząc w sobie odważne nowe elementy stylistyczne i nowy, ultrawydajny układ napędowy. Dla wielu klientów UX będzie nie tylko pierwszym Lexusem, ale także pierwszym luksusowym samochodem.

Nazwa UX wywodzi się z przewodniej myśli, która przyświecała zespołowi projektowemu i opisuje misję pojazdu jako miejskiego crossovera (UX, Urban Crossover). Lexusa UX zaprojektowano z myślą o współczesnych odkrywcach miejskich przestrzeni, poszukujących świeżego, nowoczesnego i dynamicznego podejścia do luksusowego stylu jazdy. Nie tylko tego, co nowe i ekscytujące, ale również tego, co odpowiada ich stylowi życia.

Peten dynamiki UX został zaprojektowany, by zapewnić emocjonującą i angażującą jazdę, połączoną z typową dla Lexusa płynnością, co czyni go modelem wyjątkowym w segmencie luksusowych, kompaktowych crossoverów.

UX to pierwszy Lexus skonstruowany na nowej, kompaktowej platformie Global Architecture - Compact (GA-C). Lekka, lecz niezmiernie sztywna konstrukcja, nisko położony środek ciężkości i znakomite zestrojenie zawieszenia dają modelowi UX wzorcową zwinność prowadzenia i komfort jazdy, a także charakterystyczną osobowość.

UX jest dostępny w dwóch wersjach: UX 250h z hybrydowym układem napędowym czwartej generacji z nowym, wydajnym i oszczędnym, czterocylindrowym silnikiem benzynowym o pojemności 2,0 l, zaprojektowanym specjalnie do tej platformy i - na wybranych rynkach - UX 200 z prawie identycznym 2-litrowym silnikiem benzynowym o wysokiej sprawności cieplnej.



EUROPA - KLUCZOWY RYNEK DLA NOWEGO LEXUSA UX

Europejski rynek ma ogromny potencjał dla nowego Lexusa UX. To obszar, na którym klienci coraz częściej szukają alternatyw dla konwencjonalnych sedanów, kombi i hatchbacków i sięgają po samochody bardziej dopasowane do ich nowoczesnego stylu życia. Na europejskim rynku pojawiło się wiele modeli kompaktowych SUV-ów, a segment wciąż dynamicznie się rozwija. UX wyróżnia się pośród konkurencji jako charakterystyczny, stylowy gracz o silnym, dynamicznym charakterze – z wyjątkową zaletą w postaci czystej i oszczędnej, hybrydowej technologii Lexusa.

UX to nowy rodzaj crossovera, „miejski odkrywca”, proponujący współczesnym kierowcom nowe podejście do luksusu. Zajmie swoje miejsce obok dobrze znanego hatchbacka CT jako pomostowy model Lexusa i odegra kluczową rolę w osiągnięciu przez japońską markę celu rocznej sprzedaży w Europie na poziomie 100 000 aut* do roku 2020 roku. Jego hybrydowa technologia spotyka się z coraz większym uznaniem, ponieważ rynek odchodzi od zasilania olejem napędowym, skłaniając się ku alternatywnym, zelektryfikowanym układom napędowym.

UX będzie mieć w Europie szerokie spektrum klientów. Zwłaszcza wśród młodych rodzin, które chcą elastyczności crossovera, ale również zwinnego samochodu, którym mogą jeździć po mieście jak hatchbackiem, dzięki jego łatwemu prowadzeniu i doskonałej manewrowości. Pod tym względem UX będzie idealnym partnerem do codziennych podróży, a także odkrywania nowych miejsc i czerpania radości z nowych doświadczeń. Jednocześnie UX jest doskonałym wyborem także dla zmniejszających się gospodarstw domowych, w których dzieci już dorosły oraz dla par, których biznesowe podróże często łączą się z wypoczynkiem.

Jako pierwszy kompaktowy crossover Lexusa, UX dołącza do swoich większych braci – modeli NX i RX, wzmacniając i uzupełniając europejską gamę samochodów typu SUV i crossover. Samochody te w pełni odzwierciedlają filary, na których Lexus buduje swoją markę: odważną stylistykę, zachwycające osiągi, pomysłową technologię i niezrównane rzemiosło mistrzów Takumi.

* Sprzedaż Lexus Europe obejmuje kraje Unii Europejskiej, Norwegię, Islandię i Szwajcarię, a także następujące rynki wschodnie: Rosję, Ukrainę, Kazachstan, region Kaukazu, Turcję i Izrael.

OD RADYKALNEGO KONCEPTU DO ORYGINALNEGO CROSSOVERA

KONCEPCJA CROSS-CREATE

UX Concept,, pokazany na Salonie Samochodowym w Paryżu 2016, spotkał się z bardzo dobrym przyjęciem publiczności, dlatego główny projektant Tetsuo Miki rozpoczął pracę nad wersją seryjną nowego crossovera, którą zaprezentowano na targach w Genewie w 2018 roku. Wychodząc od trzech podstawowych zasad designu Lexusa: „YET philosophy”, „human-centred” i „pioneering”, projektanci wypracowali koncepcję Cross-Create, która opiera się na sześciu zasadach:

1. PRZENIKANIE SIĘ DESIGNU NADWOZIA I WNĘTRZA

Opierając się na koncepcji engawa, czyli ciągu komunikacyjnego w tradycyjnych japońskich domach, znajdującego się zarówno wewnątrz domu, jak i na zewnątrz w formie wąskiej werandy, projektanci Lexusa skupili się na zatarciu granic między wnętrzem i karoserią samochodu, nadając im wrażenie ciągłości. To podejście jest najbardziej widoczne w przypadku fotela kierowcy. Prowadzący samochód zajmuje tak dobrą pozycję za kierownicą, aby bardzo dobrze wyczuwać krawędzie samochodu, co ułatwia prowadzenie i manewry. .

2. POŁĄCZENIE SUROWEGO SUV-A I DYNAMICZNEGO COUPE

BKombinacja charakterystycznych cech dwóch zupełnie różnych typów samochodów zaowocowała niekonwencjonalnym stylem nowego crossovera. Odnajdziemy w nim zarówno masywne nadkola terenowego SUV-a z napędem 4x4, jak i opływowy kształt dachu i tylnej szyby, dla których inspiracją były sportowe coupe.

3. MUSKULARNE NADWOZIE Z EFEKTEM GLAMOUR

Połączenie mocnego nadwozia i wyrafinowanych przetłoczeń nadaje Lexusowi UX unikalną osobowość. Jednocześnie wygląd UX wpisuje się w charakter marki Lexus.

4. STYLOWY, ALE FUNKCJONALNY

Nakładki na błotniki montowane są w SUV-ach po to, aby chronić nadwozie przed rozpędzonymi kamieniami wylatującymi spod kół. W Lexusie UX mają one także drugą funkcję - stabilizowania samochodu pod względem aerodynamiki. Temu samemu celowi służą także tylne światła ze zintegrowaną lotką oraz 17-calowe koła aluminiowe, które także mają wpływ na aerodynamikę samochodu.

5. ZORIENTOWANY NA KIEROWCĘ, ALE RELAKSUJĄCY DLA PASAŻERÓW

Wnętrze Lexusa UX jest zorientowane na kierowcę. Jednocześnie zostało tak wystylizowane, aby osiągnąć płynne połączenie między przestrzenią dla kierowcy i dla pasażera siedzącego z przodu.

6. WNĘTRZE - PRZYTULNOŚĆ I OTWARTA PRZESTRZEŃ

Kierowca i pasażerowie czują się w kabinie pewnie i bezpiecznie dzięki mocnym elementom wnętrza umieszczonym w jego niższej części. Górna część kabiny zapewnia bardzo szerokie pole widzenia - jedno z najlepszych w klasie - i poczucie otwartej przestrzeni.





PROJEKT ZEWNĘTRZNY I AERODYNAMIKA

Projektanci Lexusa UX stworzyli motywy stylistyczne łączące siłę z wyrafinowaniem – stylowe, lecz jednocześnie funkcjonalne.

Osłona chłodnicy, choć dzieli swój podstawowy kształt z innymi modelami Lexusa, w modelu UX jest wyjątkowa. Ma nowy wzór siatki, którego poszczególne elementy stopniowo zmieniają kształt, rozchodząc się spod umieszczonego pośrodku emblematu Lexusa. Osłona ma intrygujący trójwymiarowy wygląd, który wydaje się zmieniać wraz ze zmianą kąta patrzenia.

Projekt reflektorów nadaje crossoverowi zdecydowany, pewny siebie wyraz. Światła do jazdy dziennej w kształcie grota strzały rozmieszczono nad reflektorami, podkreślając sygnaturę świetlną Lexusa w kształcie litery L. Pojawiają się one nad standardowymi jednoprojektorowymi, dwupromieniowymi reflektorami LED lub opcjonalnie, bardzo małymi 3-projektorowymi zespołami diod LED.

Główne linie pojazdu zdają się wypływać z osłony chłodnicy, otaczając kabinę. Wyraźne, rzeźbione powierzchnie i charakterystyczny, rozszerzający się przód i tylne błotniki są odzwierciedleniem siły, podczas gdy aerodynamiczny profil, wielkie koła rozstawione w narożnikach nadwozia koła i śmiała linia przedniego pasa tworzą zgrabną sylwetkę.

Nakładki z tworzywa na krawędziach błotników, chroniące karoserię przed wyrzucaniem spod opon żwirem, wykorzystują przepływ powietrza nad ich krawędziami, by zmniejszyć turbulencje i siłę nośną, przyczyniając się do zwiększenia stabilności pojazdu.

Podobny wkład mają również tylne, zespolone lampy. Światła stabilizujące Aero Stabilising Blade zaczynają się w górnej części tylnych błotników i obejmują tylną część pojazdu. Prowadząc przepływ powietrza wokół tylnej części Lexusa UX, konstrukcja ta redukuje turbulencje i siłę nośną, przyczyniając się do poprawienia stabilności auta podczas pokonywania zakrętów i bocznego wiatru.

without



with





Lampy rozciągające się na całą szerokość tylnej części nadwozia mają charakterystyczną sygnaturę, utworzoną przez sekwencję 120 diod LED. Reflektory zwężają się ku środkowi, a w najwęższym miejscu mają zaledwie 3 mm grubości. Zintegrowany z tylną klapą spoiler na tylnej krawędzi dachu wraz z płaskim podwoziem przyczyniają się do wyciszenia pojazdu i zmniejszenia zużycia paliwa.

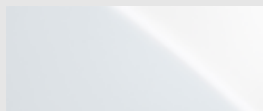
Modelarze Takumi (japońska nazwa dla „mistrzów rzemiosła”), wraz z projektantami i inżynierami, pracowali nad udoskonaleniem wszystkich powierzchni zewnętrznych modelu UX. W procesie ich dopasowania z dokładnością do 0,01 mm prace Takumi były niezbędne – dzięki nim udało się przesunąć granice tego, co można było wytworzyć na prasach tłoczących elementy nadwozia.

Standardowe, pięcioramienne felgi aero ze stopu aluminium w rozmiarze 17x6,5 cala, wyposażono w klapy Gurneya, zamontowane wzdłuż krawędzi szprych, by zmniejszyć opór powietrza, a także zwiększyć jego przepływ w celu chłodzenia tarcz hamulcowych.

Konstrukcja wyciąga powietrze z wnętrza koła, podczas gdy strumień powietrza po zewnętrznej stronie pojazdu jest regulowany tak, by podążał za powierzchnią koła. Felgi aero są dostępne w szerokiej gamie srebrnych i ciemnoszarych, metalizowanych kolorów. Model UX można wyposażyć także w 18-calowe aluminiowe felgi bez funkcji aero – w tym ekskluzywne koła F SPORT.

EXTERIOR COLOURS

F SPORT



SONIC WHITE



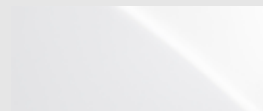
SATIN SILVER



SONIC TITANIUM



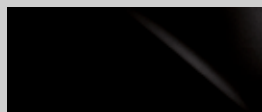
MERCURY GREY



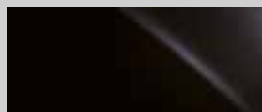
F WHITE



COPPER BROWN



BLACK



GRAPHITE BLACK



CELESTIAL BLUE



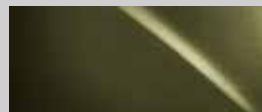
SAPPHIRE BLUE



BLAZING CARNELIAN



RED



TERRANE KHAKI

OTHER GRADES

WYJĄTKOWE KOLORY LEXUSA UX

Lexus UX jest oferowany w 13 kolorach nadwozia, podkreślających odważne linie pojazdu. Specjalnie dla modelu UX opracowano trzy nowe kolory: Blazing Carnelian ożywia nadwozie, dodając mu głębi za pomocą wielowarstwowego procesu malowania, który łączy czerwoną warstwę podstawową z żółtą warstwą z dodatkiem miki. Terrane Khaki zapewnia silny kontrast między jasnymi pasmami, a ciemnymi, spokojnymi odcieniami. Cząsteczki miki zostały powiększone tak bardzo, jak to możliwe, bez tworzenia nierówności koloru, osiągając wysoki połysk i zwiększając wytrzymałość powłoki. Celestial Blue tworzy jednolity niebieski kolor z połyskującymi w słońcu, szklanymi płatkami.

STYLISTYKA WNĘTRZA: NOWA ODMIANA LUKSUSU LEXUSA

Lexus zaprojektował kabinę modelu UX w taki sposób, by wywołać uczucie podróżowania dynamicznym, luksusowym sedanem, ale z pożądaną w crossoverach wyższą pozycją siedzeń i wszechstronnością. Materiały i wykonanie to czysty Lexus, łączący tradycję japońskiego rzemiosła i gościnności z innowacyjnymi technikami produkcji. Jednocześnie projekt wnętrza UX zapewnia poczucie bezpieczeństwa. Przykładem może być kształt górnych, wewnętrznych krawędzi drzwi, tworzących solidną ramę.



Zainspirowany tradycyjną japońską koncepcją architektury Engawa, która zaciera granice pomiędzy wnętrzem a zewnętrzną częścią domu, projektanci stworzyli efekt ciągłości między wnętrzem a karoserią UX-a. Patrząc z miejsca kierowcy, górna część deski rozdzielczej zdaje się wystawać poza przednią szybę, sięgając aż do błotników. Rozwiązanie to zapewnia kierowcy doskonałe pole widzenia, wyraźne wyczucie wymiarów pojazdu i rozmieszczenia opon. Oglądana z zewnątrz pojazdu maska zdaje się bezpośrednio łączyć przez przednią szybę z tablicą przyrządów.

Wchodzenie do UX-a i wychodzenie z niego jest łatwiejsze dzięki optymalnemu umiejscowieniu punktu, w którym znajdują się biodra i unikalnemu wyprofilowaniu poduszek siedzeń. Skoncentrowanie na człowieku wyraźnie widać w niskim, dyskretnym projekcie deski rozdzielczej i wąskich słupkach A, które zwiększają widoczność. Nawet przy wyższej pozycji za kierownicą niż w przypadku standardowego samochodu osobowego, zmniejszenie odległości między biodrem i piętą zapewnia kierowcy UX-a poczucie siedzenia bliżej drogi niż w konwencjonalnym SUV-ie.

Drzwi są pierwszym punktem kontaktu kierowcy z każdym autem. Nie znając kompromisów w poszukiwaniu luksusu, inżynierowie akustycy Lexusa współpracowali z naukowcami z dziedziny neurologii, by stworzyć najbardziej przyjazny dźwięk zamykania drzwi. W oparciu o badania fal mózgowych, generowanych w momencie zamykania drzwi w luksusowym aucie, zespół wybrał i zamówił materiały oraz skorygował ich kształt o jedną dziesiątą milimetra, aby uzyskać satysfakcjonujące, uspokajające brzmienie. Ponadto każdy UX produkowany w fabryce Lexusa w Kyushu przed jej opuszczeniem jest sprawdzany przez rzemieślników Takumi w specjalnym cichym pokoju, by wykryć i ewentualnie poprawić niespójny dźwięk zamykania drzwi.

Co charakterystyczne dla samochodów Lexusa, UX oferuje cichą jazdę, dzięki wysokiej wytrzymałości struktury i optymalnemu rozmieszczeniu specjalnie zaprojektowanych materiałów dźwiękochłonnych i izolacyjnych w całej karoserii. W typowym dla Lexusa stylu, inżynierowie tropili również źródła hałasu, aby odizolować od nich kabinę. Udało się nawet zredukować szum wyrzucanej spod opon wody.



KONCEPCJA SEAT-IN-CONTROL

UX sprawia, że kierowca czuje lepszy kontakt z drogą, dzięki koncepcji centrum dowodzenia z fotela (Seat-in-Control). Najważniejsze funkcje pojazdu zgrupowano w kabinie po stronie kierowcy, a kształt oparcia pozwala nimi zarządzać, utrzymując wygodną, naturalną postawę.

Zakres regulacji wysokości siedziska jest wyjątkowo szeroki, by umożliwić dostosowanie go do różnych stylów prowadzenia pojazdu - od dynamicznej, niskiej pozycji jak w hatchbacku do typowej dla crossovera, wysokiej pozycji siedzącej.

Przednie fotele mogą być regulowane ręcznie w 6 punktach lub elektrycznie w 8 punktach. Drugie rozwiązanie zawiera regulowane podparcie lędźwiowe dla kierowcy. W poduszkach przednich siedzeń zastosowano sprężyny i piankę, zaprojektowaną specjalnie, aby otoczyć podróżnych komfortem i rozprzyszczyć nacisk na odcinek kulszowy.

Luksus Lexusa odnajdziemy w całej kabinie modelu UX. Trójramienna kierownica i analogowy zegar pochodzą z Lexusa LS, a konsola Lexus Climate Concierge, używana w innych modelach Lexusa, automatycznie łączy ogrzewanie i chłodzenie z ogrzewanymi i wentylowanymi fotelami, by zoptymalizować komfort termiczny we wnętrzu. Znana dbałość Lexusa o szczegóły jest widoczna również w projekcie podsufitki, eliminującym rozpraszające kierowcę cienie na przedniej szybie, a także przełączniki dające charakterystyczne dla Lexusa odczucia przy dotyku.



NOWE LUKSUSOWE WYKOŃCZENIA

Od samego początku Lexus czerpał z tradycji japońskiego rzemiosła i gościnności, by nadać swoim autom wyjątkowy charakter współczesnego luksusu. Lexus dostosował to podejście w modelu UX, szczególnie po to, by zachęcić młodszych klientów doświadczających swojego pierwszego luksusowego pojazdu.

Przygotowując się do prac nad wnętrzem UX, Lexus przeprowadził serię wywiadów z właścicielami samochodów klasy premium w różnych regionach świata – w tym w Europie. Dzięki temu udało się lepiej zrozumieć ich oczekiwania w zakresie projektowania i dowiedzieć się więcej o ich stylu życia. Projektanci Lexusa zgromadzili inspirujące, spójne wyniki, które dały im nowe spojrzenie na luksus, pomagając określić wygląd i jakość wnętrza modelu UX. Efektem jest podejście „mniej znaczy więcej”, które sprawiło, że UX stał się bardziej dostępny i przyjazny.

Jednym z przykładów jest opcjonalna, skórzana tapicerka ze szwami inspirowanymi sashiko, tradycyjną japońską techniką szycia, stosowaną do wyrobu strojów do judo i kendo. Połączono je ze wzorami sztuki obliczeniowej w dolnej części fotela, uzyskanymi z idealnie wyrównanych, matematycznych krzywych i gradacji.

Lexus UX oferuje szeroki wybór kombinacji kolorystycznych wnętrza, z których każda przekazuje określony nastrój i uwypatnia stylistykę premium. Fotele mogą być pokryte tkaniną, skórą lub kombinacją tkanin i skóry Tahara. Standardowe modele oferują wybór pięciu kolorów, w tym black, ocher, white ash, cobalt i rich cream/chateau.

Odmiana F SPORT oferuje czarne fotele, a także ekskluzywne kolory Flare Red i White.

Zaprojektowane z rozmachem wykończenia kabiny i deski rozdzielczej dają wybór spośród dwóch wzorów i trzech kolorów. W modelu UX Lexus oferuje nowe wykończenia wnętrza inspirowane japońskim papierem washi. Jest on powszechnie spotykany w tradycyjnych japońskich domach, wywołując uczucie spokoju i ciepła. Dostępne jest również wykończenie przypominające swoją fakturą skórę, występujące również we flagowych modelach Lexusa – coupe LC i sedanie LS.

JAK JAPOŃSKA KULTURA WPŁYNĘŁA NA NOWEGO LEXUSA UX

Zespół projektantów nowego crossovera UX czerpał inspiracje z bogatej i różnorodnej kultury Japonii, której tradycja należy do spuścizny marki Lexus.

- Kabina UX ukształtowana według koncepcji architektonicznej engawa, która zaciera granice między wnętrzem a otoczeniem
- Tradycyjne przeszycia sashiko wykonane przez mistrzów rzemiosła Takumi
- Wykończenie deski rozdzielczej teksturą nawiązującą do papierowych przesuwanych drzwi, stosowanych w tradycyjnych japońskich domach
- Design Lexusa UX powstał w duchu tradycyjnej japońskiej gościnności Omotenashi

INSPIRACJA ARCHITEKTURĄ ENGAWA

Crossover UX to samochód o kompaktowych wymiarach. Mimo to jego projektanci zadbali o to, by jego wnętrze zapewniało wrażenie przestronności i otwartej przestrzeni. Rozwiązaniem okazała się inspiracja tradycyjną japońską koncepcją architektury Engawa, która zaciera granice pomiędzy wnętrzem a zewnętrzną częścią domu. W ten sposób projektanci stworzyli efekt ciągłości między wnętrzem Lexusa UX a karoserią auta.

„Domy w Japonii często są otoczone werandą, która stanowi pomost łączący wnętrze domu z jego otoczeniem. W Lexusie UX zastosowaliśmy podobny efekt: stworzyliśmy płynne przejście, łączące wizualnie kabinę i karoserię” – wyjaśnia główny projektant modelu, Tetsuo Miki.

Pasażerowie Lexusa UX mają wrażenie otwartej przestrzeni wokół siebie, a kierowca ma bardzo dobre pole widzenia, a przy tym wyraźne wyczucie wymiarów i krawędzi pojazdu, co ułatwia prowadzenie i manewrowanie. Patrząc z miejsca kierowcy, górna część deski rozdzielczej zdaje się wystawać poza przednią szybę, sięgając aż do błotników. Maską samochodu została obniżona dzięki platformie GA-C i niskiemu mocowaniu silnika, co również zwiększa widoczność z miejsca kierowcy.

TRADYCYJNE PRZESZYCIA SASHIKO

Gładka skórzana tapicerka dostępna w Lexusie UX wyróżnia się szwami inspirowanymi sashiko, tradycyjną japońską techniką szycia, stosowaną do wyrobu strojów do judo i kendo. Sashiko wymaga dużej wprawy i pewnej ręki, dlatego w

Lexusie przeszycia są wykonywane przez mistrzów rzemiosła Takumi - najlepszych z najlepszych specjalistów w fabrykach Lexusa. Pikowana skóra została ozdobiona perforacjami tworzącymi idealnie wyrównane, matematyczne krzywe i gradacje.

„Tradycyjna technika szycia sashiko liczy 1200 lat. Na każdym calu mieści się nawet do 10 przeszyc, dlatego ścieg ten jest tak mocny, że stosuje się go w strojach do judo i kendo. Dawniej używano go także do szycia bawełnianych płaszczy ochronnych dla strażaków” - tłumaczy Keiko Shishido, główna projektantka wnętrza UX.

WYKOŃCZENIA W STYLU WASHI

Nowy UX to pierwszy Lexus, który otrzymał nowe wykończenia wnętrza inspirowane japońskim papierem washi. Jest on powszechnie spotykany w tradycyjnych japońskich domach, wywołując uczucie spokoju i ciepła. Najlepiej znany z suwanych drzwi shoji, które tworzą niepowtarzalny nastrój tradycyjnych japońskich domów.

TRADYCYJNA GOŚCINNOŚĆ OMOTENASHI

Już od 1989 roku, kiedy Lexus zadebiutował na rynku, marka była znana z wychodzenia naprzeciw potrzebom i oczekiwaniom klientów. Lexus traktuje swoich klientów jak gości w domu, witając każdą osobę z równym entuzjazmem. Wyjątkowy standard kontaktu z klientem Lexusa w ciągu 30 lat potwierdziły niezliczone nagrody. Inspiracją dla marki jest Omotenashi, co z japońskiego tłumaczy się jako gościnność i uprzejmość. Omotenashi to znacznie więcej niż doskonała obsługa - to od dawna zakorzeniona w japońskiej kulturze idea przewidywania potrzeb innych.

Omotenashi wpływa także na to, jak Lexus projektuje samochody, czego najnowszym przykładem jest nowy UX. Do jego wyposażenia należy funkcja bezdotykowego otwierania klapy bagażnika, a także klimatyzacja S-Flow Climate Control z funkcją jonizacji powietrza nano-e®, która napełnia kabinę czystym powietrzem i tworzy atmosferę delikatnie nawilżającą skórę.



INTUICYJNE STEROWANIE I PRZEJRZyste WYŚWIETLACZE

Konstrukcja deski rozdzielczej modelu UX łączy unikalne cechy Lexusa z intuicyjną technologią. 7-calowy wyświetlacz TFT LCD cyfrowo tworzy realistyczne, trójwymiarowe wskaźniki. Kolorowy wyświetlacz Head-Up, dostępny w Lexusie UX, prezentuje ważne informacje o pojeździe na linii wzroku kierowcy, na wirtualnym ekranie w odległości do 2,5 m przed kierowcą. Ekran daje możliwość ustawienia ostrości na wyświetlaczu, jak również na obiektach znajdujących się przed pojazdem. Jasny, kontrastowy wyświetlacz jest dobrze widoczny w świetle dziennym, a nawet w czasie śnieży.

Zdalny interfejs dotykowy Lexusa (RTI - Remote Touch Interface) z sensorem haptycznym został zaprojektowany tak, by można go było używać równie łatwo jak smartfonu. RTI obsługuje się za pomocą intuicyjnych operacji, jak podwójne stukanie i „szczypanie”, naśladując typowe gesty na telefonie. Bezramkowa konstrukcja eliminuje krawędzie, a specjalna powłoka na powierzchni ekranu pozwala łatwo przesunąć palce, minimalizując przy tym powstawanie śladów. Podczas wpisywania wyszukiwanej nazwy, touchpad może rozpoznawać duże litery. Wibracje dotykowej powierzchni haptycznej płytki wskazują użytkownikowi, kiedy przesuwany jest kursor, co ułatwia naprowadzenie go na żądany klawisz funkcyjny.

Przełącznik u podstawy dotykowego panelu może przywołać główne menu z powiązanymi funkcjami, jak sterowanie klimatyzacją i nawigacją, umożliwiając łatwiejszy dostęp bez przechodzenia przez menu. Unikalnym elementem elegancji w stylu high-tech jest podświetlane nocą logo Lexusa, widoczne na powierzchni touchpada.

TECHNOLOGIA Z WYOBRAŹNIĄ

Konstruktorzy Lexusa stworzyli w kabinie wyrafinowaną atmosferę, np. przez integrację subtelnego oświetlenia kabiny. Białe diody LED oświetlają przednie podnóżki, schówek w desce rozdzielczej i przełączniki w konsoli, a także służą jako światło w podsufitce, lampki do czytania map i oświetlenie przestrzeni bagażowej.

Każdy z otworów wentylacyjnych UX-a wykorzystuje nowy, jednoklawiszowy regulator kierunku i objętości przepływającego powietrza. Łącząc dwie funkcje w jednym sterowniku, można było zainstalować większe kanały powietrzne każdego nawiewu, optymalizując przepływ powietrza i redukując hałas.

Luksusowo wyposażone wersje zaopatrzone w podświetlane przyciski sterowania wentylacją z charakterystycznym podświetleniem LED, bezprzewodowo zasilanym z wykorzystaniem rezonansu elektromagnetycznego dwóch sąsiadujących ze sobą cewek, drgających z tą samą częstotliwością. Wykorzystując tę samą zasadę konstrukcyjną, co w tylnych lampach zespolonych Lexusa LC, diody LED do sterowania wentylacją wykorzystują optykę lustrzaną, tworząc efekt zmiennej głębi oświetlenia, mimo że element świetlny ma grubość zaledwie 3 mm.

WSZECHSTRONNOŚĆ DZIĘKI PRZEMYŚLANEMU WYPOSAŻENIU

Wypożyczenie modelu UX przystosowuje go do odkrywania i zwiedzania miast. Rozstaw osi 2640 mm przyczynia się do płynnej, stabilnej jazdy i zwiększa wszechstronność kabiny. Długość 4495 mm i najlepszy w segmencie promień zawracania, wynoszący 10,4 m, pomagają Lexusowi UX łatwo manewrować i wygodnie parkować.

Wsiadanie i wysiadanie jest łatwiejsze dzięki optymalnemu umiejscowieniu punktu biodrowego, odcięciu profilu progów pod drzwiami i wyprofilowaniu poduszek siedzeń. Do przechowywania Lexus UX oferuje największy w swojej klasie schówek w środkowej konsoli. Bezdotykowo otwierana tylna kłapa ułatwia załadunek, a solidne aluminiowe relingi dachowe umożliwiają montaż różnych akcesoriów.

W zależności od konfiguracji modelu, rodzaju opon i rynku, UX oferuje zestaw naprawczy, opony typu run-flat lub koło zapasowe. Nowo opracowane opony run-flat drugiej generacji są cichsze i wygodniejsze, umożliwiając teraz jazdę na uszkodzonej oponie z prędkością do 80 km/h i na odległość do 160 km.

WCIĄGAJĄCA TECHNOLOGIA MULTIMEDIALNA

Lexus UX oferuje najnowszą technologię multimedialną i nawigacyjną marki. 7-calowy wyświetlacz EMV (Electro Multi Vision) jest standardem, a wyświetlacz EMV o przekątnej 10,25 cala jest montowany wraz z systemem nawigacji Lexusa.

Standardowy system audio, Lexus Premium, może odtwarzać cyfrowe formaty dźwięku o najwyższej rozdzielczości (WAV, FLAC, ALAC i OGG Orbis) z urządzenia USB, przekazując więcej muzycznych danych niż płyta CD. Dwa porty USB przy tylnym siedzeniu umożliwiają pasażerom korzystanie za smartfonów lub tabletów oraz ich ładowanie.

Standardowy system 6 głośników, a także dostępny za dopłatą 8-głośnikowy system, wykorzystują membrany głośników z bambusa węglowego, zmniejszając masę i zapewniając naturalne brzmienie wokalu oraz lepszy dźwięk w zakresie tonów średnich. Oba systemy tworzą bardziej realistyczną scenę dźwiękową za pomocą głośników wysokotonowych, zamontowanych po obu stronach deski rozdzielczej i odbijając dźwięk od przedniej szyby. 8-głośnikowy system dodatkowo ma głośnik wysokotonowy, zamontowany w bagażniku głośnik niskotonowy i mocniejszy wzmacniacz.

Dostępny system dźwięku przestrzennego Mark Levinson Premium - wyjątek w tym segmencie - wykorzystuje 13-głośnikowy, 8-kanalowy wzmacniacz klasy D o niskim zniekształceniu i mocy 668 W, z technologiami Quantum Logic Surround Sound i ClariFi™ 2.0, zapewniającymi we wnętrzu Lexusa UX wrażenia dźwiękowe jak na koncercie.

SIEDEM NIESAMOWITYCH CECH NOWEGO LEXUSA UX

1. DŹWIĘKI OPRACOWANE NAUKOWO

Drzwi są pierwszym punktem kontaktu kierowcy z każdym pojazdem. Inżynierowie dźwięku Lexusa współpracowali z naukowcami z dziedziny neurologii, aby uzyskać finalny dźwięk zamykania drzwi crossovera UX. W oparciu o badania fal mózgowych, które powstają w momencie zamykania drzwi luksusowego auta, zespół wybrał zrobione na zamówienie materiały i dopasował kształt drzwi z dokładnością do dziesiątej milimetra, aby uzyskać satysfakcjonujące i uspokajające brzmienie. Na koniec, aby zapewnić właściwy dźwięk zamykania drzwi, Takumi, czyli mistrzowie rzemiosła Lexusa, słuchają – i w razie potrzeby regulują każde drzwi UX-a w specjalnym „cichym pokoju”, zanim samochód opuści bramy fabryki Kyushu.

2. SZWY SASHIKO NA SKÓRZANYCH FOTELACH

Nowego crossovera UX można zamówić ze skórzaną tapicerką, inspirowaną tradycyjną japońską techniką szycia Sashiko, stosowaną do wykonywania ochronnego pikowania na strojach przeznaczonych do judo i kendo. Aby uzyskać wyraźny efekt wizualny, naśladujący wzór z osłony chłodnicy crossovera, rzemieślnicy Lexusa poprowadzili ścieg wzdłuż krzywych matematycznych, dopasowanych do wzoru perforacji i otworów wentylacyjnych w fotelach. Efektem jest wyrafinowane połączenie sztuki i funkcjonalności.

3. BEZPRZEWODOWO PODŚWIETLONE ELEMENTY STEROWANIA WENTYLACJĄ

Dla ułatwienia obsługi, każda ultracienka dysza nawiewu w nowym Lexusie UX została wyposażona w pojedyncze pokrętko, służące do sterowania zarówno kierunkiem przepływu powietrza, jak i jego intensywnością. W wersji wyposażenia Omotenashi podświetlane elementy sterujące wentylacją mają wbudowane bezprzewodowe źródło światła LED, zasilane za pomocą indukcji elektrycznej. Ten zaawansowany, a jednocześnie elegancki detal pomaga kierowcy lub pasażerowi na przednim siedzeniu odnaleźć w ciemności element sterowania wentylacją. Dodatkowo tworzy również komfortowe poczucie głębi, mimo że podświetlone pokrętko ma tylko 3 mm średnicy.

4. ZAAWANSOWANE ELEKTRYCZNE STEROWANIE SZYBAMI

Otwieranie i zamykanie elektrycznie sterowanych szyb w modelu UX jest delikatnie kontrolowane, by zmniejszyć hałas i drgania. Dodatkowo, by chronić kierowcę i pasażerów, napędy wszystkich elektrycznie sterowanych szyb mają funkcję zapobiegającą zakleszczeniu, która uniemożliwia wkręcenie w mechanizm rękawów koszuli lub przytrzaśnięcie dziecięcych palców.



5. WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY, KTÓRE ZATRZYMUJĄ SIĘ DLA PASAŻERÓW

Napęd wycieraczek w nowym UX jest jednym z najbardziej innowacyjnych w swoim rodzaju, wyposażonym nie tylko w automatyczny czujnik. Ma również możliwość stopniowego spowolnienia działania, by nie rozpraszać uwagi kierowcy. Zgodnie z przyświecającym Lexusowi duchem Omotenashi (co po Japońsku oznacza „gościnność i uprzejmą obsługę”), wycieraczki automatycznie zatrzymują się po otwarciu drzwi, aby zapobiec ochlapywaniu wsiadających lub wysiadających gości.

6. POMYSŁOWA SKŁADANA ROLETA BAGAŻNIKA

Innowacyjny element, podkreślający zorientowane na klienta podejście w projektach Lexusa, to roleta bagażnika w modelu UX, którą – gdy nie jest używana – można zwinąć jak sieć lub fotograficzną blendę i przechowywać w aucie na minimalnej przestrzeni.

7. PRECYZYJNIE ZAMONTOWANA TYLNA KLAPA

Montaż każdego crossovera UX jest wykonywany przez wykwalifikowanych rzemieślników Lexusa, z zastosowaniem najnowocześniejszych technologii. Przed zamontowaniem w aucie każda tylna klapa modelu UX jest mierzona w około 200 różnych punktach referencyjnych, by zagwarantować gładką pracę. Zastosowany do tego celu cyfrowy sprzęt pomiarowy uwzględnia nawet niewielkie, chwilowe różnice temperatury i wilgotności. Na podstawie tych danych rzemieślnicy Lexusa są w stanie dostosować każdą tylną klapę modelu UX, tak by idealnie pasowała, gwarantując jej doskonałe działanie przez lata.





PLATFORMA GA-C - SOLIDNA PODSTAWA

Lexus zastosował w modelu UX kombinację zwinności prowadzenia i komfortu cichej, płynnej jazdy, które zadowolą klientów w miastach. Kluczem do osiągnięcia tej równowagi jest zbudowanie Lexusa UX na solidnej platformie Globalnej Architektury GA-C. Szerokie zastosowanie stali o wysokiej wytrzymałości, wysokowytrzymałych klejów i spawania laserowego (łączna długość spojonych i złączonych tą metodą elementów to 33 m) zapewnia bardzo sztywną strukturę, która jest niezbędną podstawą do dynamicznego prowadzenia i luksusowego komfortu jazdy.

Dzięki zastosowaniu aluminium w bocznych drzwiach, błotnikach i masce oraz materiałów kompozytowych w tylnej klapie, UX ma najniższy w swojej klasie środek ciężkości (594 mm). W rezultacie zapewnia bezpieczne, zwinne prowadzenie, zazwyczaj kojarzone ze znacznie niższymi, dynamicznymi hatchbackami. Unikalna struktura pierścienia wokół otworu bagażnika i za tylnymi siedzeniami zwiększa sztywność skrętną i odporność na zderzenia, poprawiając prowadzenie, redukując hałas i wibracje.

Przednie zawieszenie na kolumnach MacPhersona i tylne typu multilink z wahaczami zamontowanymi na ramie pomocniczej specjalnie dostrojono, aby zapewnić połączenie zwinności i komfortu na mocno zużytych nawierzchniach miejskich ulic. Starannie dopracowane szczegóły, takie jak jakość oleju amortyzującego, uszczelnienia kanałów olejowych i kontrola tarcia w amortyzatorach, mają znaczący, pozytywny wpływ na jakość jazdy i prowadzenia.

Górna rozpórka zwiększa sztywność skrętną wnętrza silnika, a śruby zębatego układu kierowniczego są przykręcane bezpośrednio do ramy pomocniczej bez gumowych tulei, co zwiększa komfort prowadzenia.

Active Cornering Assist (ACA), funkcja zintegrowana z układem kontroli stabilności pojazdu (VSC), pomaga prześledzić żądaną linię przejazdu przez zakręt, aktywując na wewnętrznych kołach hamulce i tłumiąc w ten sposób tendencję do podsterowności. W rezultacie UX jeździ w zakrętach z większą precyzją, zachowując stabilność.



ADAPTACYJNE ZAWIESZENIE

Najnowsza generacja adaptacyjnego zawieszenia Lexus Adaptive Variable Suspension (AVS), która zadebiutowała we flagowym coupe LC, jest dostępna dla modelu UX w wersjach wyposażenia F SPORT i Omotenashi. Nowy system AVS zmniejsza przechyły nadwozia podczas pokonywania zakrętów i poprawia komfort jazdy po wyboistych miejskich ulicach.

AVS używa liniowych elektromagnesów, służących do zmiany gęstości oleju przepływającego przez tłok amortyzatora. W ten sposób zmienia siłę tłumienia w zakresie 650 poziomów, dzięki czemu jego działanie jest niezauważalne dla pasażerów pojazdu.

W oparciu o sygnały z czujników położenia układu kierowniczego, pochylenia i czujników przeciążeń, system AVS nieustannie dostosowuje siłę tłumienia, by zminimalizować przechyły nadwozia podczas pokonywania zakrętów, zachowując jednocześnie optymalny kontakt opon i komfort jazdy na wszystkich nawierzchniach. Siła tłumienia jest zmniejszana przy niskich i zwiększana przy dużych prędkościach.

Zintegrowane funkcje, w tym kontrola poprzecznych i wzdłużnych przechyłów, siły odbicia amortyzatorów i wykrywanie nierówności, dostosowują wydajność systemu AVS do wszystkich nawierzchni dróg i dynamiki jazdy.

Kierowca może ustawić siłę tłumienia za pomocą przełącznika Drive Select. Po wybraniu trybu Eco, Normal lub Sport S albo trybu ustawień użytkownika z ustawieniem podwozia w opcji NORMAL, siła tłumienia pozostanie niezmieniona, by zachować optymalną równowagę między komfortem jazdy, reakcjami na ruchy kierownicą, a stabilnością nadwozia.

Wybierając Sport S+ lub Custom z ustawieniem podwozia w położeniu SPORT, tryb sterowania siłą tłumienia przełącza się na bardziej stabilne ustawienia amortyzatorów, zapewniając dynamiczną jazdę. Ponadto, używając systemu zapobiegania kolizjom PCS, system AVS może natychmiast zwiększyć siłę tłumienia, ograniczając wychylenia nadwozia pojazdu, jeśli komputer uzna, że istnieje możliwość szybkiego wprowadzenia sterownika, aby uniknąć kolizji. Powiązany system kontroli stabilności pojazdu VSC, stosuje odpowiednie tłumienie w odpowiedzi na boczny poślizg i zmiany tarcia na nawierzchni drogi, pomagając w utrzymaniu maksymalnie skutecznej stabilizacji auta.



RESPONSYWNY UKŁAD KIEROWNICZY I SZEROKI WYBÓR KÓŁ

Elektryczny układ kierowniczy z nowym, kompaktowym silnikiem wspomagania zapewnia wyraźne, natychmiastowe reakcje na ruchy kołem kierownicy i jego doskonałe wyczucie.

Nowo opracowana, elektrycznie regulowana w poziomie i w pionie kolumna kierownicy jest dostępna dla modeli UX wyposażonych w elektryczne sterowanie przednich foteli. Ponadto w modelach z funkcją pamięci wsiadanie i wysiadanie z auta jest jeszcze łatwiejsze, dzięki możliwości sterowania, powiązanego z pasami bezpieczeństwa i wyłącznikiem start/stop silnika lub wyłącznikiem zasilania hybrydowego. Za pomocą przełącznika elektryczne silniczki mogą zmieniać położenie kolumny kierowniczej w górę i w dół lub do przodu i do tyłu, w zakresie 40 mm.

Standardowe, wentylowane, aerodynamiczne koła 17x6,5 cala wyposażono w opony 215/60R17. Opcjonalne, 18-calowe felgi ze stopów lekkich mają opony typu run-flat 225/50RF18 95V. Modele F SPORT są dostępne zoszczędzonymi i bardzo skutecznymi oponami letnimi.



UX 250h: NOWA GENERACJA HYBRYDOWEGO NAPĘDU LEXUSA

UX 250h jest napędzany układem hybrydowym Lexusa czwartej generacji z nowym, 2-litrowym silnikiem benzynowym, a także nową hybrydową skrzynią biegów, kompaktowym akumulatorem trakcyjnym i nową jednostką kontroli mocy. Samochód o łącznej mocy 184 KM (135 kW) łączy niskie zużycie paliwa z płynną, naturalną i dynamiczną jazdą.

Nowy, czterocylindrowy silnik rzędowy Lexusa UX o pojemności 2,0 l ma wiodącą w klasie, 41-procentową sprawność termiczną. Zawdzięcza ją rewolucyjnym, poddawany laserowej obróbce gniazdom zaworów dolotowych, całkowicie nowemu profilowi układu dolotowego i wysokiemu współczynnikowi sprężania (14:1) oraz wtryskowi paliwa D4-S, łączącym wtryskiwacze z portem bezpośrednim i wtórnym, aby osiągnąć szybkie spalanie. Inteligentny układ zmiennych faz rozrządu VVT-iE z elektrycznym siłownikiem również poprawia osiągi, przy jednoczesnej redukcji emisji szkodliwych substancji.

Bezstopniowa pompa olejowa o zmiennej wydajności i zmienny układ chłodzenia z elektryczną pompą wody przyczyniają się do wyjątkowo niskiego tarcia wewnętrznego, dodatkowo optymalizując osiągi silnika i zużycie paliwa. System zapewnia także szybsze ogrzewanie kabiny w zimne dni i szybsze jej schładzanie, gdy włączany jest klimatyzator.

Recyrkulacja ciepła ze spalin umożliwia szybkie rozgrzewanie silnika w celu zmniejszenia emisji, podczas gdy filtr cząstek stałych benzynowego silnika zapewnia bardzo efektywne usuwanie cząstek stałych, zgodnie z normą EURO6d PN.

Hybrydowy napęd Lexusa UX łączy nowy, benzynowy silnik z dwiema jednostkami elektrycznymi. Ma także hybrydową przekładnię nowej generacji, która jest bardziej kompaktowa, lżejsza i ma mniejsze tarcie wewnętrzne niż poprzednie systemy hybrydowe Lexusa. Jednostka sterująca (Power Control Unit, PCU) jest mocniejsza, ale o 20% mniejsza i o 10% lżejsza.

Optymalizacja poziomu wspomagania za pomocą silnika elektrycznego oraz prędkości obrotowej silnika benzynowego daje wrażenie liniowego przyspieszenia – bez pracy silnika na wysokich obrotach. Prędkość obrotowa silnika jest zsynchronizowana z prędkością pojazdu, aby zapewnić odczucie natychmiastowego i ciągłego przyspieszenia.



W nowym układzie napędowym typu transaxle generatory silników elektrycznych (MG1 i MG2) zamontowano wspólnie, a nie w linii. Powstał w ten sposób zestaw jest mniejszy i lżejszy, a przy tym ogranicza straty spowodowane tarciami o 25 proc. Ponadto silnik MG2 może teraz pracować przy wyższych prędkościach, zapewniając lepsze osiągi i większą oszczędność. Dzięki mniejszym wymiarom napędu można było udoskonalić układ kierowniczy, by uzyskać najlepszą w segmencie średnicę zawracania od krawężnika do krawężnika: 10,4 m, gwarantując zwinność podczas manewrowania.

Sekwencyjna funkcja Shiftmatic zapewnia siłę hamowania silnikiem z sześciostopniową regulacją, dając podobne odczucia zmiany biegów, jak w przypadku skrzyni manualnej, przy użyciu łopatek pod kierownicą lub dźwigni zmiany biegów w pozycji S.

Prędkość, przy której układ hybrydowy może wyłączyć benzynowy silnik, na przykład podczas pokonywania długich zjazdów, zwiększono do 115 km/h. Nowy, kompaktowy i lekki, niklowo-wodorkowy (NiMH) akumulator trakcyjny, wraz z układem chłodzenia znajdują się pod tylnym siedzeniem, przyczyniając się do obniżenia środka ciężkości pojazdu.

NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA E-FOUR

UX 250h jest dostępny z napędem na przednie koła lub elektrycznym napędem na wszystkie koła E-Four. Układ napędu na cztery koła wykorzystuje oddzielny, dedykowany silnik elektryczny, zintegrowany z tylnym mechanizmem różnicowym. Rozdział mocy między przednią i tylną oś jest automatycznie optymalizowany przez system kontroli stabilności pojazdu (VSC) podczas przyspieszania, pokonywania zakrętów lub jazdy po śliskich nawierzchniach. E-Four zapewnia stabilną jazdę na pochyłościach i pokrytych śniegiem drogach przy niższym zużyciu paliwa niż konwencjonalny napęd na wszystkie koła, wykorzystujący mechanizm rozdziału mocy i półosi napędowe. E-Four nie tylko pomaga w utrzymaniu przyczepności na śliskiej nawierzchni. Może aktywnie poprawiać stabilność, regulując moc przekazywaną na tylne koła i pomagając korygować nad- lub podsterowność.

KORZYŚCI Z SAMOŁADUJĄCEGO SIĘ SYSTEMU HYBRYDOWEGO LEXUSA

UX 250h, podobnie jak wszystkie hybrydy Lexusa, łączy dynamiczne przyspieszenie z oszczędnością paliwa i niższą emisją spalin niż porównywalne samochody z silnikami benzynowymi lub wysokoprężnymi. Auto może poruszać się na samym silniku elektrycznym bez ładowania i problemów z zasięgiem. Podczas jazdy miejskiej, zależnie od warunków, UX 250h może korzystać z energii elektrycznej w znacznej części, nawet do 50% czasu jazdy.

TRYB JAZDY ELEKTRYCZNEJ

Podczas spokojnej jazdy lub delikatnego przyspieszania przedni silnik elektryczny (a także dodatkowy silnik elektryczny z tyłu w modelach z napędem na wszystkie koła) może napędzać samochód za pomocą energii dostarczanej z hybrydowego akumulatora. Pojazd jest wówczas prawie bezgłośny, nie zużywa benzyny i nie emituje do atmosfery szkodliwych substancji.

DYNAMICZNY, LECZ ŁAGODNY

Przy wyższych prędkościach płynnie i cicho włącza się silnik benzynowy, pracujący w oszczędzającym paliwo cyklu Atkinsona, który otrzymuje, gdy jest to potrzebne, wspomaganie ze strony silnika elektrycznego (lub silników elektrycznych). Dzięki niemal idealnej dystrybucji mocy z tych dwóch źródeł, UX 250h zapewnia większą radość z jazdy, a także niskie zużycie paliwa i emisję spalin.

GWAŁTOWNE PRZYSPIESZENIE

Podczas gwałtownego przyspieszania samochód korzysta jednocześnie z silnika elektrycznego (silników elektrycznych) i 2-litrowego silnika benzynowego. Łącznie zapewniają silny wzrost momentu obrotowego i liniowe przyspieszenie. Dokładnie wtedy, gdy jest ono potrzebne.

NIE POTRZEBUJE GNIAZDKA

Podczas hamowania lub kiedy stopa kierowcy zostanie zdjęta z pedału przyspieszenia, rozpoczyna się tzw. hamowanie rekuperacyjne. Generator wykorzystuje energię kinetyczną do wytwarzania energii elektrycznej, która – wraz z energią wytwarzaną w normalnych warunkach jazdy – jest przechowywana w akumulatorze hybrydowym. Oznacza to, że UX 250h nigdy nie musi korzystać z zewnętrznej ładowarki.



NISKI KOSZT POSIADANIA

Oprócz przyjemności z jazdy, UX 250h oferuje także niski koszt posiadania i wysoką wartość końcową. Wynika ona przede wszystkim z wiodącego w branży doświadczenia firmy Lexus w zakresie inżynierii samoladujących się hybryd i akumulatorów trakcyjnych, które wystarczają na całe życie samochodu – a także z powodu dużej trwałości i niskiego zużycia części w systemach hybrydowych Lexusa.

OBNIŻONE KOSZTY SERWISU

UX 250h został zaprojektowany bez sprzęgła, a silnik rozrusznika i alternator są zintegrowane z układem hybrydowym i nie wymagają serwisowania ani wymiany w całym okresie eksploatacji pojazdu. Konwencjonalny pasek rozrządu zastąpiono bezobsługowym łańcuchem. Bez konieczności serwisowania lub wymiany tych części, właściciele modelu UX 250h w ciągu 5-letniego okresu jego użytkowania mogą zaoszczędzić nawet około 6500 zł.

ŻYWOTNOŚĆ BATERII HYBRYDOWEJ PRZEZ CAŁE ŻYCIE SAMOCHODU

Dzięki niezawodności sprawdzonej na dystansie około 60 miliardów kilometrów jazdy po drogach całego świata, hybrydowe akumulatory Lexusa wystarczają na całe życie samochodu. Rygorystycznie zaprojektowane pod kątem wydajności i trwałości, są objęte 5-letnią gwarancją do przebiegu 100 000 km.

NIŻSZE ZUŻYCIE HAMULCÓW I OPON

Dzięki systemowi hamowania rekuperacyjnego, Lexus Self-Charging Hybrid, który zapewnia połowę siły hamowania, zużycie okładzin i tarcz znacznie się zmniejsza. Na dystansie 90 000 km hybryda Lexusa zwykle nie wymaga wymiany tarcz i tylko jednego zestawu klocków hamulcowych. Dodatkowo wyższe ciśnienie w oponach pojazdów hybrydowych pomaga zmniejszyć zużycie barków opon, a liniowo dostarczana moc i zrównoważony rozkład masy samochodu jeszcze bardziej zmniejszają zużycie opon.





UX 200: INNOWACYJNA SKRZYŃIA BIEGÓW I ULTRAOSZCZĘDNY SILNIK

Na wybranych rynkach UX jest dostępny również w odmianie z silnikiem benzynowym, oznaczonej jako UX 200, którą wyposażono w prawie identyczny 2-litrowy, czterocylindrowy rzędowy silnik. UX 200 oferuje moc 171 KM (126 kW), zbliżoną do niektórych jednostek turbo o mniejszej pojemności – ale przy mniejszej złożoności, emitując mniej ciepła pod maską i z mniejszą masą jednostki napędowej, zapewniając lepsze wyważenie pojazdu. Silnik generuje 205 Nm maksymalnego momentu obrotowego.

Brak wsparcia silnikiem elektrycznym wymagał zmiany wałków rozrządu i stopnia kompresji, aby uzyskać jeszcze bardziej płynną i liniową krzywą mocy. W tej konfiguracji 2-litrowy silnik osiąga 40-procentową sprawność cieplną, co jest najwyższym wynikiem w klasie dla jednostki napędowej, która wchodzi w skład układu hybrydowego.



S/S+
^
Normal/ <
Custom
v
Eco

TRYBY JAZDY

Model UX ma możliwość wyboru trzech różnych trybów jazdy (Lexus Drive Mode Select). Tryb Normal zapewnia optymalną równowagę między osiąganymi a oszczędnością paliwa; Tryb ECO maksymalizuje oszczędność paliwa w każdych warunkach jazdy, obniżając reakcję przepustnicy i ograniczając pracę klimatyzatora; Tryb Sport zapewnia szybszą reakcję przepustnicy i lepsze wycucie układu kierowniczego.

W wersjach Omotenashi i F SPORT, wyposażonych w AVS, dostępnych jest pięć różnych trybów jazdy: normalny, ECO, Sport S, Sport S + i Custom.

Sport S + dodatkowo poprawia prowadzenie i stabilność podczas pokonywania zakrętów. Wybierając Sport S + lub tryb Custom z ustawieniem podwozia w trybie SPORT, sterowanie siłą tłumienia utwardza amortyzatory, umożliwiając najbardziej dynamiczną jazdę. Tryb niestandardowy Custom pozwala użytkownikowi na dowolne łączenie ustawień pracy układu napędowego, podwozia i klimatyzacji.

TECHNOLOGIE BEZPIECZEŃSTWA I ASYSTENCI KIEROWCY

UX jest wyposażony w osiem poduszek powietrznych: kierowcy i pasażera z przodu; poduszki chroniące kolana kierowcy i pasażera na przednim fotelu; boczne poduszki powietrzne od strony kierowcy i pasażera z przodu oraz boczne kurtyny powietrzne sięgające od przodu do tyłu pojazdu. Jest również wyposażony w Lexus Safety System + drugiej generacji, który jest standardowym wyposażeniem we wszystkich krajach UE.

Lexus Safety System + to zestaw standardowych, aktywnych technologii bezpieczeństwa, opracowanych w celu wspierania kierowcy i zmniejszania prawdopodobieństwa wystąpienia poważnych wypadków.

Lexus Safety System + obejmuje radarowy aktywny tempomat, działający w szerokim zakresie prędkości, system ochrony przedzderzeniowej PCS z funkcją wykrywania pieszych, asystenta pasa ruchu z funkcją ostrzegania o niezamierzonym przekroczeniu linii, wraz z korygującym pozycję auta na pasie asystentem układu kierowniczego, asystenta odczytywania znaków drogowych (RSA) oraz inteligentne światła drogowe i

automatyczne przełączanie światel mijania (AHB) (lub opcjonalny, adaptacyjny system światel drogowych AHS).

System ochrony przedzderzeniowej PCS współpracuje z aktywnym tempomatem. Działa w stosunku do poprzedzających pojazdów, poruszających się z prędkością od 10 do 180 km/h. Dynamiczny tempomat radarowy z asystentem odczytywania znaków drogowych (RSA) może szybko zresetować ustawienie prędkości pojazdu, zgodnie z informacją o ograniczeniu prędkości na znaku, rozpoznaną przez RSA. Funkcja asystenta znaków drogowych może być łatwo aktywowana lub dezaktywowana.

Do wykrywania pieszych w dzień i w słabym oświetleniu system PCS wykorzystuje kamerę, a możliwości jego radaru zostały rozszerzone, pozwalając wykrywać za dnia rowerzystów. Korzystając z aktywnego tempomatu z radarem, Lexus UX może zatrzymywać się i ponownie ruszać, podążając za ruchem innych pojazdów do prędkości około 30 km/h. W ten sposób kierowca modelu UX korzysta z bardziej zrelaksowanej jazdy w sytuacjach, które mogą być



Adaptive High-beam System (AHS)



irytujące i męczące, zwiększając jednocześnie poziom bezpieczeństwa.

Utrzymująca samochód na pasie ruchu funkcja Lane Tracing Assist korzysta z elektrycznego silnika wspomagania układu kierowniczego, by pomóc kierowcy w utrzymaniu pojazdu pośrodku pasa. Zapobiegający opuszczeniu pasa ruchu Lane Departure Alert wykrywa i rozpoznaje nie tylko żółte lub białe linie, ale też poboczne drogi.

Automatyczne światła drogowe (AHB) także są częścią układu Lexus Safety System+. W przypadku wykrycia innego pojazdu, AHB automatycznie przełącza światła drogowe na mijania i ponownie je włącza po zniknięciu pojazdu z pola widzenia.

Jako opcja dla modelu UX dostępny jest także bardziej wyrafinowany system oświetlenia, Adaptive High-Beam System (AHS). Wyposażony w trzy zestawy diod LED, został zaprojektowany z myślą o zapewnieniu nocą jeszcze lepszej widoczności, nie oślepiając przy tym nadjeżdżających z przeciwnej strony pojazdów. 11 niezależnych, zintegrowanych w

reflektory diod LED są włączane i wyłączane w celu precyzyjnego sterowania oświetlonymi i nieoświetlonymi obszarami.

Inne dostępne funkcje bezpieczeństwa obejmują system wspomagania parkowania, który ostrzega o obecności poruszających się lub nieruchomych pojazdów wokół UX podczas działań związanych z parkowaniem, wykorzystujący oprócz sonarów obraz z kamer wyświetlany na centralnym ekranie, a także funkcję ostrzegania o potencjalnych zagrożeniach sprzężoną z dynamicznym tempomatem.

Powiązany z nim System hamowania wspomagającego parkowanie (Parking Support Brake) wykorzystuje funkcje sterowania przyspieszeniem i hamowaniem oraz dźwiękowe i wizualne ostrzeżenia o możliwości kontaktu z obiektami znajdującymi się przed lub za UX, dodatkowo zmniejszając ryzyko kolizji na parkingu.

Parking Support Alert & Brake



UX F SPORT

Pakiet F SPORT jest dostępny zarówno dla UX 200, jak i UX 250h.

Stylizacja F SPORT obejmuje specjalny wzór grilla z deseniem kratki złożonym z elementów w kształcie litery L. Przedni zderzak F SPORT wyposażony jest w duże obramowania świateł przeciwmgielnych chromowanymi elementami w kształcie litery L i takim samym deseniem kratki, jak na grillu. Całości dopełniają zmodyfikowany tylny zderzak i czarne elementy wykończenia przodu oraz tyłu.

Dwa z 13 oferowanych kolorów nadwozia: F White Nova i Heat Blue, są dostępne wyłącznie dla odmiany F SPORT.

Elementy wnętrza zarezerwowane dla odmiany F SPORT to sportowe przednie fotele, wykonane w technice zintegrowanej pianki opracowanej dla modeli linii Lexus F, które dopasowują się do ciała pasażera. W procesie ich wytwarzania tapicerka zostaje umieszczona w formie, a następnie za jednym razem wypełniona pianką. Specjalne, elektrycznie regulowane w 8 kierunkach przednie fotele modelu F SPORT są wyposażone w regulację lędźwiową oraz ręczną regulację zagłówków w poziomie.

F SPORT ma większy, 8-calowy wyświetlacz TFT LCD, zmieniający się w zależności od zastosowanego układu napędowego (jednostka benzynowa lub hybryda) i wybranego trybu jazdy. Tylko w przypadku wersji F SPORT w desce rozdzielczej zamontowano ruchomy zegar obrotomierza, zaprojektowany do supersamochodu Lexus LFA i dostępny także w sportowym coupe LC, który pozwala na łatwą zmianę wyświetlanych informacji. Wciśnięcie przycisku w kierownicy powoduje przesunięcie pierścienia obrotomierza w prawo i odsłonięcie większej powierzchni wyświetlacza wielofunkcyjnego. Pokryta skórą kierownica F SPORT, wykończona skórą dźwignia zmiany biegów, aluminiowy podnóżek i aluminiowe pedały również wchodzą w skład tego pakietu.

UX F SPORT może być wyposażony w dostosowaną do niego wersję systemu adaptacyjnego zawieszenia AVS (Adaptive Variable Suspension), który debiutował w Lexusie LC oraz flagowym modelu LS. System zwiększa siłę tłumienia, by zminimalizować przechyły podczas pokonywania zakrętów lub zmiany pasa i zmniejsza ją w czasie jazdy po prostej, dla zapewnienia większego komfortu jazdy.



Tuning zawieszenia F SPORT obejmuje specjalne sprężyny i drążki stabilizatorów, a także tylne, wyczynowe amortyzatory dla bardziej wyrafinowanej jazdy. 18-calowe felgi ze stopów aluminium z pięcioma podwójnymi ramionami, zarezerwowane dla wersji F SPORT, są jeszcze bardziej sztywne i odporne na uszkodzenia niż standardowe koła modelu UX, przyczyniając się do zwiększenia szybkości reakcji i jakości prowadzenia.

Wrażenia z jazdy modelem UX F SPORT można dodatkowo uatrakcyjnić za pomocą aktywnej kontroli dźwięku ASC (Active Sound Control), generującej dźwiękowy efekt zmiany biegu na wyższy lub niższy, jak w automatycznej skrzyni sekwencyjnej. Dodatkowa funkcja Sonic Interaction Design (SID) dostosowuje dźwięk wytwarzany przez pojazd podczas jazdy w trybie Sport S+ (S + Sound).



DANE TECHNICZNE

Wymiary i masy pojazdu

UX 250h
FWD

UX 250h
E-Four

Główne	Długość	mm	4495
	Szerokość (bez lusterek)	mm	1840
	Wysokość*1	mm	1520*2 - 1540*3
Rozstaw osi		mm	2640
Rozstaw kół	Przód	mm	1560*4 - 1550*5
	Tył	mm	1560*4 - 1550*5
Miejsce nad głową	Przód	mm	947 - 908*6 - 929*9 - 889*6,9
	Tył	mm	923 - 924*6
Miejsce dla nóg	Przód	mm	1068
	Tył	mm	8415
Szerokość na wysokości ramion	Przód	mm	1398.4
	Tył	mm	1344
Szerokość na wysokości bioder	Przód	mm	1367.6
	Tył	mm	1329.2
Wnętrze	Długość	mm	1830
	Szerokość	mm	1518
	Wysokość	mm	1170.9 - 1145.8*6
Odległość między oparciami foteli	Przód i tył	mm	870

Wymiary i masy pojazdu			UX 250h FWD	UX 250h E-Four
Liczba miejsc		osób	5	
Zwis	Przedni	mm	970	
	Tylny	mm	885	
Współczynnik oporu powietrza			0.33	
Min. prześwit (masa własna)			160	
Najniższy punkt prześwitu podwozia			Pod osłoną silnika	
Kąt natarcia			14	
Kąt zejścia			25	
Kąt rampowy			16	
Masa własna	Przód	Min. - Maks. (EC/ECE) kg	925 - 955	930 - 960
	Tył		615 - 665	670 - 720
	Całkowita		1540 - 1620	1600 - 1680
Całkowita masa pojazdu			2110	
Pojemność bagażnika	Tylne siedzenia w pozycji pionowej, do wysokości rolety bagażnika	L	320	283
Pojemność bagażnika	Tylne siedzenia w pozycji pionowej, do wysokości dachu	L	438	401
Pojemność zbiornika paliwa	Pojemność	L	43	
Masa przyczepy	Z hamulcem	kg	750	
	Bez hamulca	kg	750	

Silnik		UX 250h FWD	UX 250h E-Four	
Liczba i układ cylindrów		Rzędowy, 4		
Rozrząd		16-zaworowy, DOHC, VVT-iE (dółot), VVT-i (wydech)		
Średnica x Skok tłoka	mm	80,5 x 97,6		
Pojemność skokowa	cm ³	1987		
Stopień sprężania		14.0 : 1		
Wtrysk paliwa		EFI, D-4S		
Układ dółotowy		Wolnossący		
Normy emisji spalin		EURO6d, EURO6		
Rodzaj paliwa		Benzyna		
Zalecana liczba oktanowa		RON	95 lub wyższa	
Maksymalna moc	EEC	kW/obr./min (DIN KM/obr./min)	112/6000 (152/6000)	
Maksymalny moment obrotowy	EEC	Nm/obr./min (kg-m/obr./min.)	190/4400-5200 (19.4/4400-5200)	
Zużycie paliwa	Mieszany skorelowany NEDC	L/100km	od 4.1	od 4.4
	Mieszany WLTP	L/100km	od 5.3	od 5.8
Emisja CO ₂	Mieszany skorelowany NEDC	g/km	od 94	od 101
	Mieszany WLTP	g/km	od 120	od 131

Silnik elektryczny			UX 250h FWD	UX 250h E-Four
Typ silnika	Przedni		Permanent magnet motor	
Maksymalna moc	Przedni	kW (DIN hp)	80 (109)	
Maksymalny moment obrotowy	Przedni	Nm (kg-m)	202 (20.6)	
Akumulator hybrydowy				
Typ akumulatora			Ni-MH	
Napięcie nominalne		V	216	
Liczba ogniw akumulatora			180	
Całkowita moc systemowa				
Całkowita moc maksymalna*7		kW (KM)	135 (184)	

Osiągi		UX 250h FWD		UX 250h E-Four
Prędkość maksymalna*8	km/h	177		
Przyspieszenie*8	od 0 do 100 km/h	s	8,5	8,7
	od 80 to 120 km/h	s	6,3	6,5

Podwozie			UX 250h FWD	UX 250h E-Four
Skrzynia biegów	Rodzaj		Elektroniczna, bezstopniowa	
Napęd			Na przednią oś	AWD (E-Four)
Przełożenie główne			3.062	
Przełożenie mechanizmu różnicowego (przedniego / tylnego)			3.605 / -	3.605 / 10.487
Typ hamulców	Przednie		Tarczowe, wentylowane	
	Tylne		Tarczowe	
Rozmiar tarcz hamulcowych	Przednie	Średnica / grubość mm	305 / 28	
	Tylne		281 / 12	
Typ hamulca postojowego, sterowanie i lokalizacja			Elektryczny, przełącznik, deska rozdzielcza	
Typ zawieszenia	Przednie		Kolumny MacPhersona	
	Tylne		Wahacze wleczone	
Od oporu do oporu			2,76	

Minimalny promień zawracania	Od krawężnika do krawężnika	m	5,2
	Od ściany do ściany	m	5,6
Typ wspomaganie układu kierowniczego			EPS

*1: Pojazd nieobciążony

*2: Z relingami dachowymi / bez anteny (tzw. płetwą rekina)

*3: Z anteną (tzw. płetwą rekina)

*4: Pojazd z oponami w rozmiarze 215/60R17

*5: Pojazd z oponami w rozmiarze 225/50RF18 (w wersji wyposażenia Omotenashi)

*6: Ze szklanym dachem

*7: Łączna moc silników spalinowego i elektrycznego (korzystającego z akumulatora), jako systemu hybrydowego. (dane producenta)

*8: Dane producenta

*9: W wersji wyposażenia F SPORT / Pojazd z oponami w rozmiarze 225/50RF18

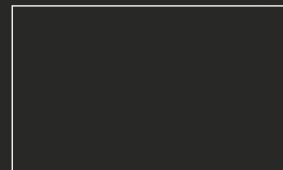


MATERIAŁY PRASOWE

Korzystanie z zawartości USB jest ściśle ograniczone do użytku redakcyjnego. Materiały nie mogą być wykorzystywane do żadnych innych celów, ani udostępniane osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget, B-1140 Bruksela, Belgia

USB ZAWIERA:

Lexus UX - presskit, zdjęcia, filmy



Lexus newsroom address: <http://newsroom.lexus.eu>

<https://www.lexusnews.eu>

Twitter: @Lexus_EU | #LexusUX

Twitter: https://twitter.com/lexus_poland

