

SPALOVACÍ MOTOR	ES 350e	ES 500e	ES 300h FWD	ES 300h AWD
Spalovací motor	–	–	řadový 4válec 2,5 litru	řadový 4válec 2,5 litru
Max. výkon motoru (kW)	–	–	105	105
Max. točivý moment motoru (Nm)	–	–	227	227
ELEKTROMOTOR(Y)				
Typ elektromotoru	Synchronní elektromotor s permanentním magnetem	Synchronní elektromotor s permanentním magnetem	Synchronní elektromotor s permanentním magnetem	Synchronní elektromotor s permanentním magnetem
Max. výkon (k) vpředu / vzadu	227 / –	–	204 / –	204 / 55
Max. výkon (kW) vpředu / vzadu	167 / –	–	150 / –	150 / 40,7
Max. točivý moment (Nm) vpředu / vzadu	269 / –	–	270 / –	270 / 122,6
Redukční převod / Typ převodovky	Jednorychlostní	Jednorychlostní	CVT	CVT
Uspořádání	Pohon předních kol	DIRECT4	Pohon předních kol	E-FOUR
CELKOVÝ SYSTÉMOVÝ VÝKON <sup>1</sup>				
Celkový výkon (k)	224	343	196	196
Celkový výkon (kW)	165	252	144	144
BATERIE A NABÍJENÍ				
Typ baterie	Lithium-iontová	Lithium-iontová	Lithium-iontová	Lithium-iontová
Kapacita baterie (kWh, celková / netto)	77 / 72	75 / 71	N/A	N/A
Maximální nabíjecí výkon AC <sup>2</sup> (kW)	22	22	–	–
Doba nabíjení AC <sup>3</sup> 10–100 % (h:min)	4:00	4:00	–	–
Maximální nabíjecí výkon DC <sup>4</sup> (kW)	150	150	–	–
Doba nabíjení DC <sup>3</sup> 10–80 % (h:min)	28	28	–	–
JÍZDNÍ VÝKONY				
Maximální rychlost (km/h)	160	180	195	195
Zrychlení 0–100 km/h (s)	8,0	5,5	8,0	7,7
DOJEZD (km) <sup>6</sup>				
Kombinovaný	493 – 581	465 – 529	–	–
Město	630 – 735	590 – 681	–	–
SPOTŘEBA ELEKTŘINY <sup>6</sup> (kWh / 100 km)				
Kombinovaná	14,6 – 17,1	15,8 – 17,9	–	–
SPOTŘEBA PALIVA <sup>5</sup> (l/100 km)				
Kombinovaná	–	–	4,8 – 5,2	4,9 – 5,4
EMISE CO <sub>2</sub> <sup>5</sup> (g/km)				
Kombinované	–	–	109 – 118	112 – 121
HMOTNOST (kg)				
Celková hmotnost vozidla	2 695	2 735	2 310	2 370
Pohotovostní hmotnost (min. – max.)	2 150 – 2 270	2 205 – 2 305	1 820 – 1 875	1 880 – 1 935
OBJEMY (l)				
Zavazadelník <sup>8</sup>	517 / 462	517 / 462	493 / 441	493 / 441

- 1) Elektromotory společně.
- 2) Pro nabíjení výkonem 22 kW je vyžadována AC nabíječka s třífázovým napájením 32 A nebo vyšším. Při nabíjení z běžné elektrické zásuvky pomocí AC nabíjecího kabelu bude maximální nabíjecí výkon nižší (v závislosti na specifikacích dané sítě).
- 3) Přibližná doba nabíjení vychází z interních měření a předpokládaných hodnot a je určena výhradně pro porovnání mezi různými modely. Doba do úplného nabití se může lišit v závislosti na různých okolnostech, jako je stáří, typ a stav baterie nebo okolní teplota.
- 4) Pro nabíjení výkonem 150 kW je vyžadován DC nabíjecí stojan odpovídající standardu CCS2 s maximálním výstupem 150 kW (400 A) nebo vyšším.
- 5) Údaje jsou poskytovány pro účely porovnání; tyto hodnoty porovnávejte pouze s jinými vozy testovanými podle stejných technických postupů. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> jsou měřeny v kontrolovaném prostředí na reprezentativním sériovém modelu.
- 6) Údaje jsou poskytovány pro účely porovnání; tyto hodnoty porovnávejte pouze s jinými vozy testovanými podle stejných technických postupů. Spotřeba elektřiny a dojezd jsou měřeny v kontrolovaném prostředí na reprezentativním sériovém modelu.
- 7) Objem zavazadlového prostoru je stanoven podle metodiky VDA. Všechny uvedené údaje zahrnují úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru. Velikost úložného prostoru pod podlahou se může v některých zemích lišit.
- 8) Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> se měří v řízeném prostředí v souladu s požadavky směrnice 80/1268/EEC v platném znění, za použití vozu se standardní výbavou pro evropské trhy. V případě zájmu o další informace nebo zakoupení vozidla ve výbavě určené pro evropské trhy se prosím obraťte na příslušného autorizovaného dovozce vozů Lexus. Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> vašeho vozu se mohou od uváděných hodnot lišit. Na spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub> má vliv i styl jízdy a další okolnosti (stav vozovky, hustota dopravy, stav vozidla, nahuštění pneumatik, výbava vozidla, zatížení, počet cestujících apod.).