

TŘI DEKÁDY SVĚTOVÝCH PRVENSTVÍ ZNAČKY LEXUS

Usilujeme o neustálé zlepšování – nás samotných, našich procesů, našich produktů – abychom svým hostům poskytovali vždy jen to nejlepší. V našem zasazení neustále hledat cesty ke zlepšení všeho, co děláme, jsme se stali architekty inovací, kteří nepřetržitě zkoumají nové nápady a příležitosti.

Naše touha po zlepšování přinesla řadu technologií, které jsme představili jako první na světě.

Odhalte 30 inovací, které jsme přinesli světovému automobilovému průmyslu.

1. **PRVNÍ LUXUSNÍ CROSSOVER:** Originální Lexus RX 300, představený v roce 1998, byl prvním luxusním crossoverem světa. Stvořil nový tržní segment, v němž dnes soupeří všechny významné prémiové značky automobilového trhu.
2. **PRVNÍ HYBRIDNÍ LUXUSNÍ VŮZ SVĚTA:** Model RX 400h se v roce 2005 stal celosvětově prvním luxusním vozem s hybridním pohonem, který přinesl revoluční hnací ústrojí v kombinaci benzínového motoru 3,3 litru V6 a výkonného elektromotoru. Tyto jednotky společně nabídlý 273 koní a hladkou kultivovanou jízdu, příslušející vozu prémiové kvality.
3. **PLNĚ HYBRIDNÍ HNACÍ ÚSTROJÍ V8:** LS 600h byl v době svého uvedení (2007) celosvětově prvním plně hybridním vozem s jednotkou V8, který nabídl výkonové parametry srovnatelné s tradičními vozy poháněnými agregátem V12.
4. **NASTAVITELNÝ VOLANT S INTEGROVANÝM AIRBAGEM SRS:** V roce 1989 byl LS 400 prvním vozem vybaveným volantem s airbagem SRS a možností výškového i podélného nastavování v širokém rozsahu.
5. **KLIMATIZAČNÍ SYSTÉM CLIMATE CONCIERGE:** Lexus Climate Concierge je vícezónový systém klimatizace s automatickou regulací vyhřívání a chlazení kabiny, sedadel, a volantu k zajištění trvale optimálního tepelného komfortu všech cestujících.

6. **SATELITNÍ NAVIGACE V ZÁKLADNÍ VÝBAVĚ:** Model LS 400 v evropské specifikaci z roku 1998 byl vůbec prvním vozem světa, který přinesl satelitní navigační systém již v základní výbavě.
7. **DIFERENCIÁL S VEKTOROVÁNÍM TOČIVÉHO MOMENTU PRO RC F:** RC F je celosvětově prvním sportovním vozem s motorem vpředu a pohonem zadních kol, který přinesl diferenciál s vektorováním točivého momentu. Ten používá několik lamelových spojek k rozdělování točivého momentu mezi zadní kola.
8. **TECHNOLOGIE OZVUČENÍ CLARIFI:** Nejnovější prémiový systém ozvučení Mark Levinson, navržený speciálně pro modely Lexus, používá technologii ClariFi, celosvětově první řešení, které analyzuje a vylepšuje kvalitu ozvučení při přehrávání všech typů komprimovaného záznamu zvuku po digitalizaci.
9. **PRÉMIOVÝ VÝKONNÝ HYBRID S POHONEM ZADNÍCH KOL:** Lexus v roce 2007 zkonstruoval jako první na světě sériově vyráběný prémiový vůz s výkonným hybridním ústrojím a pohonem zadních kol – GS 450h.
10. **OSMISTUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA:** Lexus LS 460 v roce 2006 představil jako první na světě osmistupňovou automatickou převodovku. Jednotka byla později uzpůsobena pro řadu dalších modelů Lexus s pohonem zadních kol.
11. **SPECIÁLNÍ ZÁVOD NA VÝROBU HNACÍCH ÚSTROJÍ:** Japonský závod Kokura automobilky Lexus je celosvětově prvním výrobním závodem, který se zaměřuje výhradně na produkci hybridních pohonů. Montážní linka pracuje s přetlakem vzduchu, aby žádnou ze součástí hybridního pohonu nemohly kontaminovat nečistoty ze vzduchu.
12. **DVOUKOMOROVÝ AIRBAG PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE:** V roce 2005 se Lexus IS druhé generace stal prvním vozem světa, který nabídl dvoukomorový airbag předního spolujezdce, zajišťující kvalitnější ochranu krku i ramen v případě nehody.
13. **EFEKTIVNÍ RECYKLACE AKUMULÁTORŮ HYBRIDNÍHO POHONU:** Lexus byl průkopníkem recyklace NiMH baterií z hybridních vozidel této značky a také prvním výrobcem, který aplikoval systém zpětného získávání neodymu a dysprosia, kovů vzácných zemin používaných v magnetech hybridních vozidel. Vybudována byla i jedinečná centra recyklující zbytky slinutého karbidu a zajišťující jejich proměnu ve wolfram, který se následně používá k výrobě vysoce odolných karbidových nástrojů.

14. **HYBRIDNÍ HNACÍ ÚSTROJÍ S TLUMICÍ DESKOU:** Pro sací trakt hnacího ústrojí Lexus Hybrid Drive v modelu CT 200h byla navržena speciální porézní hmota tlumicí desky, jejíž použití bylo světovou premiérou. Výsledkem je tišší jízda, avšak s příjemným zvukovým doprovodem soustavy sání motoru.
15. **VOLANT S POUŽITÍM BAMBUSU:** Lexus GS byl prvním vozem, do něž si zákazník mohl objednat volant vyrobený z bambusu, který je udržitelnou surovinou.
16. **SDRUŽENÝ OVLADAČ „REMOTE TOUCH“ S JOYSTICKEM:** Sdružené rozhraní Lexus „Remote Touch“ bylo celosvětově prvním ovládacím prvkem s mechanismem posuvného joysticku. Multimediální systém vozidla tak bylo možné ovládat způsobem připomínajícím práci s počítačovou myší.
17. **OCENĚNÍ „QUIET MARK“ PRO CT 200H:** Model CT 200h byl prvním vozem, který získal prestižní známku Quiet Mark od britské organizace Noise Abatement Society jako uznání za snižování hlukového znečištění.
18. **ČELNÍ SKLO S NÍZKOU ODRAZIVOSTÍ:** Lexus LS 430 třetí generace byl vybaven čelním sklem s nízkou odrazivostí paprsků. Speciální povrchová úprava skla pomáhala potlačovat oslňování za prudkého slunce – což dokáží ocenit především majitelé vozů se světlou přístrojovou deskou.
19. **SPOJOVÁNÍ LASEREM S HOUSENKOVÝMI SVARY:** Technologie spojování laserem s housenkovými svary využívá vysoce přesný laserový paprsek k vytváření dokonalých bodových svarů v místě panelových spojů s cílem dosáhnout nejvyšší možné přesnosti svařování a tuhosti karoserie. Technologie se poprvé uplatnila při výrobě modelu LS čtvrté generace v roce 2007.
20. **INTEGRACE KOMPONENT MOTORU:** Čtyřválec 2,0 litru v modelu Lexus NX jako první na světě kombinuje kapalinové chlazení hlavy válců, výfukové svody v uspořádání >2 začleněné do hlavy válců a turbodmychadlo typu Twin Scroll.
21. **BEZKONKURENČNÍ ÚSPĚŠNOST V PRŮZKUMECH ZÁKAZNICKÉ SPOKOJENOSTI ORGANIZACE J.D. POWER AND ASSOCIATES:** Zprostředkování jedinečných zákaznických zkušeností je pro Lexus vrcholnou prioritou, což se také odráží v bezkonkurenčních výsledcích v různých průzkumech zákaznické spokojenosti. Například v roce 2014 se Lexus ve Velké Británii stal první automobilovou značkou, která vévodila každoročnímu průzkumu WhatCar?/J.D. Power po dlouhých 12 let

v řadě. V roce 2019 pak Lexus ve studii spolehlivosti americké organizace J.D. Power na trhu v USA získal nejvyšší ocenění již osmým rokem za sebou.

22. **AERODYNAMICKÁ KOLA:** Propracovaný aerodynamický paket pro kompaktní crossover Lexus UX zahrnuje jako první na světě kola s aerodynamickou úpravou. Na paprscích kol najdeme ‚kapsy‘ k usměrnění proudu vzduchu a zvýšení přítlaku ve prospěch stabilního brzdění, účinnějšího chlazení brzd a menšího víření podél boků vozidla.
23. **AKTIVNÍ ASISTENT ŘÍZENÍ:** Nový Lexus LS 500h je jako první na světě vybaven aktivním asistentem řízení, který dokáže rozpoznat, zda by bylo možné vyhnout se bezprostřední nehodě automatickým zásahem do řízení. Kromě upozornění řidiče a použití brzd je tento systém schopen objet vozidlo nebo chodce ve směru jízdy, a tím zabránit nehodě.
24. **DIGITÁLNÍ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA:** Nový sedan Lexus ES byl prvním sériovým vozem vybaveným digitálními zpětnými zrcátky na bocích. Modely určené pro japonský trh se dodávají s malými kamerami na předních dveřích, které v reálném čase zprostředkují obraz na pětipalcových zobrazovacích jednotkách v kabině, umístěných v základně předních sloupků. Kamery byly navrženy tak, aby dodávaly konzistentní obraz za všech klimatických podmínek a po aktivaci směrového signálu se obraz automaticky zvětšoval.
25. **PRVNÍ REKLAMNÍ SPOT, JEHOŽ SCÉNÁŘ VYTVOŘILA UMĚLÁ INTELIGENCE:** V roce 2018 představil Lexus celosvětově první reklamní spot, jehož scénář byl sepsán za pomoci umělé inteligence. Snímek s názvem ‚Driven by Intuition‘ od oscarového režiséra Kevina MacDonalda vznikl pro evropskou kampaň k uvedení nového sedanu Lexus ES.
26. **DOKUMENTÁRNÍ FILM O DÉLCE 60 TISÍC HODIN:** „Takumi – příběh 60 tisíc hodin o přežití lidského řemesla“ je dokumentární snímek sledující historii a mimořádnou oddanost studiu, kterou vykazují japonští mistři řemesla Takumi. Režisér Clay Jeter vytvořil speciální střih filmu o délce 60 tisíc hodin, odpovídající minimální době, po kterou musejí Takumi studovat své umění, aby dosáhli zvláštního postavení mistra řemesla.
27. **LEVITUJÍCÍ PRKNO LEXUS:** V roce 2015 vytvořil Lexus jako první na světě levitující prkno, které do pohybu uvádí supravodiče chlazené kapalným dusíkem v kombinaci

s permanentními magnety. Tento pozoruhodný výsledek technické vynalézavosti a inovací vznikl pro kampaň „Amazing in Motion“ značky Lexus; na speciálně navržené dráze v Barceloně pak prkno prezentoval přeborník v jízdě na skateboardu Ross McGouran.

28. SPALOVACÍ MOTOR S NEJVYŠŠÍ TERMODYNAMICKOU ÚČINNOSTÍ NA SVĚTĚ:

Benzínový motor 2,5 litru, který je součástí hybridního pohonu s autonomním dobíjením v novém sedanu ES 300h, vykazuje vyšší termodynamickou účinnost než kterýkoli z motorů v této třídě. Agregát s účinností 41 procent s litrovým výkonem 52 kW je schopen z každé spálené kapky paliva zužítkovat větší množství energie.

29. ADAPTIVNÍ SYSTÉM OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL BLADESCAN: Nový Lexus RX se

jako první na světě chlubí technologií světel LED BladeScan v rámci adaptivního systému ovládání dálkových světel. Uvedená technologie používá rotující zrcadlo ve tvaru čepele k dosažení účinnějšího a širšího osvětlení prostřednictvím LED světlometů.

30. PRODÁNO 1,6 MILIONU PRÉMIOVÝCH HYBRIDNÍCH VOZIDEL: Lexus byl první automobilkou, která prodala jeden milion prémiových vozů s hybridním pohonem – tohoto milníku Lexus dosáhl v dubnu 2016. Dnes celkové globální prodeje úhrnem překročily již 1,6 milionu vozidel.