SPALOVACÍ MOTOR	ES 350e	ES 500e	ES 300h FWD	ES 300h AWD
Spalovací motor	–	–	řadový 4válec 2,5 litru	řadový 4válec 2,5 litru
Max. výkon motoru (kW)	–	–	105	105
Max. točivý moment motoru (Nm)	–	–	227	227
ELEKTROMOTOR(Y)				
Typ elektromotoru	Synchronní elektromotor s permanentním magnetem	Synchronní elektromotor s permanentním magnetem	Synchronní elektromotor s permanentním magnetem	Synchronní elektromotor s permanentním magnetem
Max. výkon (k) vpředu / vzadu	227 / –		149 / –	149 / 55
Max. výkon (kW) vpředu / vzadu	167 / –		109.6 / –	109.6 / 40,7
Max. točivý moment (Nm) vpředu / vzadu	269 / –		272 / –	272 / 122,6
Redukční převod / Typ převodovky	Jednorychlostní	Jednorychlostní	CVT	CVT
Uspořádání	Pohon předních kol	DIRECT4	Pohon předních kol	E-FOUR
CELKOVÝ SYSTÉMOVÝ VÝKON[1]				
Celkový výkon (k)	224	343	196	196
Celkový výkon (kW)	165	252	144	144
BATERIE A NABÍJENÍ				
Typ baterie	Lithium-iontová	Lithium-iontová	Lithium-iontová	Lithium-iontová
Kapacita baterie (kWh, celková / netto)	77 / 72	75 / 71	N/A	N/A
Maximální nabíjecí výkon AC[2] (kW)	22	22	–	–
Doba nabíjení AC[3] 10–100 % (h:min)	4:00	4:00	–	–
Maximální nabíjecí výkon DC[4] (kW)	150	150	–	–
Doba nabíjení DC[3] 10–80 % (h:min)	28	28	–	–
JÍZDNÍ VÝKONY				
Maximální rychlost (km/h)	160	180	195	195
Zrychlení 0–100 km/h (s)	8,0	5,5	8,0	7,7
DOJEZD (km)[6]				
Kombinovaný	493 – 581	465 – 529	–	–
Město	630 – 735	590 – 681	–	–
SPOTŘEBA ELEKTŘINY[6] (kWh / 100 km)				
Kombinovaná	14,6 – 17,1	15,8 – 17,9	–	–
SPOTŘEBA PALIVA[5] (l/100 km)				
Kombinovaná	–	–	4,8 – 5,2	4,9 – 5,4
EMISE CO_2 [5] (g/km)				
Kombinované	–	–	109 – 118	112 – 121
HMOTNOST (kg)				
Celková hmotnost vozidla	2 695	2 735	2 310	2 370
Pohotovostní hmotnost (min. – max.)	2 150 – 2 270	2 205 – 2 305	1 820 – 1 875	1 880 – 1 935
OBJEMY (l)				
Zavazadelník [8]	517 / 462	517 / 462	493 / 441	493 / 441

1) Elektromotory společně.
2) Pro nabíjení výkonem 22 kW je vyžadována AC nabíječka s třífázovým napájením 32 A nebo vyšším. Při nabíjení z běžné elektrické zásuvky pomocí AC nabíjecího kabelu bude maximální nabíjecí výkon nižší (v závislosti na specifikacích dané sítě).
3) Přibližná doba nabíjení vychází z interních měření a předpokládaných hodnot a je určena výhradně pro porovnání mezi různými modely. Doba do úplného nabití se může lišit v závislosti na různých okolnostech, jako je stáří, typ a stav baterie nebo okolní teplota.
4) Pro nabíjení výkonem 150 kW je vyžadován DC nabíjecí stojan odpovídající standardu CCS2 s maximálním výstupem 150 kW (400 A) nebo vyšším.
5) Údaje jsou poskytovány pro účely porovnání; tyto hodnoty porovnávejte pouze s jinými vozy testovanými podle stejných technických postupů. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO_2 jsou měřeny v kontrolovaném prostředí na reprezentativním sériovém modelu.
6) Údaje jsou poskytovány pro účely porovnání; tyto hodnoty porovnávejte pouze s jinými vozy testovanými podle stejných technických postupů. Spotřeba elektřiny a dojezd jsou měřeny v kontrolovaném prostředí na reprezentativním sériovém modelu.
7) Objem zavazadlového prostoru je stanoven podle metodiky VDA. Všechny uvedené údaje zahrnují úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru. Velikost úložného prostoru pod podlahou se může v některých zemích lišit.
8) Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO_2 se měří v řízeném prostředí v souladu s požadavky směrnice 80/1268/EEC v platném znění, za použití vozu se standardní výbavou pro evropské trhy. V případě zájmu o další informace nebo zakoupení vozidla ve výbavě určené pro evropské trhy se prosím obracejte na příslušného autorizovaného dovozce vozů Lexus. Spotřeba paliva a emise CO_2 vašeho vozu se mohou od uváděných hodnot lišit. Na spotřebu paliva a emise CO_2 má vliv i styl jízdy a další okolnosti (stav vozovky, hustota dopravy, stav vozidla, nahuštění pneumatik, výbava vozidla, zatížení, počet cestujících apod.).