MEDIA INFO

**LEXUS RX TECHNICKÉ ÚDAJE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Srpen 2022. Předběžné hodnoty,  čeká se na konečnou homologaci* | |  | **RX 350h** | | | | **RX 450h+** | | **RX 500h** |
| ROZMĚRY A HMOTNOSTI | |  |  | | | |  | |  |
| Celková | Délka | mm | 4890 | | | | | | |
|  | Šířka | mm | 1920 | | | | | | |
|  | Výška | mm | 1695 | | | | | | |
| Rozvor | | mm | 2850 | | | | | | |
| Rozchod kol | Vpředu | mm | 1655 | | | | | | |
|  | Vzadu | mm | 1695 | | | | | | |
| Převis | Vpředu | mm | 1080 | | | | | | |
|  | Vzadu | mm | 960 | | | | | | |
| Šířka v úrovni kyčlí | Vpředu | mm | 1440 | | | | | | |
|  | Vzadu | mm | 1420 | | | | | | |
| Rozestup mezi pasažéry Podélně | | mm | 1012 | | | | | | |
| Min. provozní světlá výška | | mm | 183 | | | | 182 | | 183 |
| Nájezdový úhel vpředu (°) | Prázdné vozidlo | stupně | 15 | | | | 15 | | 15 |
| Nájezdový úhel vzadu (°) | Prázdné vozidlo | stupně | 24 | | | | 24 | | 23 |
| Interiér | Délka | mm | 2053 | | | | | | |
| Šířka | mm | 1522 | | | | | | |
| Výška | mm | 1204 | | | | | | |
| Počet míst |  | osob | 5 | | | | | | |
| Prostor pro zavazadla | VDA (plné naložení) | litry | 612 | | | | | | |
|  | VDA (po kryt zavazadelníku) | litry | 461 | | | | | | |
| Celková hmotnost vozidla (CHV) | Celkem | kg | 2660 | | | 2780 | | | 2750 |
|  | Vpředu | kg | 1235 | | | 1330 | | | 1285 |
|  | Vzadu | kg | 1425 | | | 1450 | | | 1465 |
| Pohot. hmotnost | Celkem | kg | 1965 až 2065 | | | 2110 až 2240 | | | 2100 až 2190 |
|  | Vpředu | kg | 1105 až 1135 | | | 1200 až 1230 | | | 1175 až 1185 |
|  | Vzadu | kg | 860 až 960 | | | 910 až 1010 | | | 925 až 1005 |
| Tažná kapacita | Brzděný přívěs | kg | 2000 | | | | | | |
|  | Nebrzděný přívěs | kg | 750 | | | | | | |
|  |  |  |  | | | |  |  | |
| PALIVO |  |  |  | | | |  |  | |
| Typ paliva |  |  | Benzín | | | | | | |
| Doporučené oktanové číslo | |  | Nejm. 95 oktanů | | | | | | |
| Objem palivové nádrže | | litry | 65 | | | | 55 | | 65 |
|  |  |  |  | | | |  | |  |
| MOTOR |  |  |  | | | |  | |  |
| Počet válců  a uspořádání |  |  |
| Zdvihový objem |  | litry | 2,5 | | | | 2,5 | | 2,4 |
| Typ |  |  | Řadový čtyřválec | | | | Řadový čtyřválec | | Řadový čtyřválec, přeplňovaný |
| Ventilové ústrojí |  |  | DOHC 16v, řetězový rozvod (časování ventilů VVT-iE a VVT-i) | | | | DOHC 16v, řetězový rozvod (časování ventilů VVT-iE a VVT-i) | | DOHC 16v, rozvodový řetěz (časování ventilů Dual VVT-i) |
| Vrtání x zdvih |  | mm | 87,5 x 103,4 | | | | 87,5 x 103,4 | | 87,5 x 99,5 |
| Zdvihový objem |  | cm3 | 2487 | | | | 2487 | | 2393 |
| Kompresní poměr |  |  | 14,0 : 1 | | | | 14,0 : 1 | | 11,0 : 1 |
|  |  |  | **RX 350h** | | | | **RX 450h+** | | **RX 500h** |
| Nejvyšší výkon: |  | kW (k) | 140 (190) | | | | 136 (185) | | 200 (272) |
| Maximální točivý moment spalovacího motoru |  | Nm při ot/min | 239 / 4300 až 4500 | | | | 227 / 3600 až 3700 | | 460 / 2000 až 3000 |
| ELEKTROMOTOR / GENERÁTOR ENERGIE | | | | | | | | | |
| Typ | Vpředu, vzadu |  | Synchronní elektromotor s permanentními magnety | | | | | | |
| Maximální výkon | Vpředu | kW (k) | 134 (182) | | | | 134 (182) | | 64 (87) |
|  | Vzadu | kW (k) | 40 (54) | | | | 40 (54) | | 76 (103) |
| Maximální točivý moment | Vpředu | Nm | 270 | | | | 270 | | 292 |
|  | Vzadu | Nm | 121 | | | | 121 | | 168,5 |
| Maximální systémový výkon |  | kW (k) | 184 (250) | | | | 227 (309) | | 273 (371) |
| Max. systémový točivý moment |  | Nm | N/A | | | | N/A | | 550,8 |
| Spotřeba paliva\* | Podle WLTP, kombinovaná (část cyklu 'high') | l/100 km | 6,6 | | | | 1,2 | | 8,3 |
|  | Podle WLTP, kombinovaná (část cyklu 'low') | l/100 km | 6,3 | | | | 1,1 | | 8,0 |
| Emise CO2\*\* | Podle WLTP, kombinované (část cyklu 'high') | g/km | 149 | | | | 26 | | 189 |
|  | Podle WLTP, kombinované (část cyklu 'low') | g/km | 142 | | | | 24 | | 182 |
| *\*U provedení RX 500h se systémový točivý moment určuje podle hodnot srovnatelných s hodnotami nejvyššího točivého momentu spalovacího motoru podobného výkonu (vlastní měření výrobce). Charakteristiky točivého momentu RX 500h jsou ekvivalentní vozidlu se samotným benzínovým motorem s maximálním točivým momentem 550,8 Nm.*  *\*\* Cílová hodnota, čeká se na konečnou homologaci* | | | | | | | | | |
|  |  |  |  | | | |  |  | |
| HNACÍ ÚSTROJÍ |  |  |  | | | |  | |  |
| Typ hnacího ústrojí: |  |  | E-Four | | | | E-Four | | DIRECT4 |
| Převodovka | Typ |  | Hybridní převodovka | | | | Hybridní převodovka | | 6DAT |
|  | Převodové poměry | 1. st. | - | | | | - | | 4,475 |
|  |  | 2. st. | - | | | | - | | 2,517 |
|  |  | 3. st. | - | | | | - | | 1,561 |
|  |  | 4. st. | - | | | | - | | 1,143 |
|  |  | 5. st. | - | | | | - | | 0,851 |
|  |  | 6. st. | - | | | | - | | 0,672 |
|  |  | 7. st. | - | | | | - | | - |
|  |  | 8. st. | - | | | | - | | - |
|  |  | Zpětný chod | - | | | | - | | 3,196 |
|  | Převodový poměr rozvodovky |  | 3,638 | | | | 3,638 | | 3,737 |
| Stálý převod diferenciálu | Vpředu / vzadu |  | 3,638 / 10,781 | | | | 3,638 / 10,781 | | 3,737 / 10,755 |
| Trakční motor | Redukční poměr elektromotoru |  | 10,781 | | | | 10,781 | | 10,755 |
|  |  |  |  | | | |  | |  |
| HYBRIDNÍ BATERIE |  |  |  | | | |  | |  |
| Typ hlavní baterie |  |  | Nikl-metal-hydridová | | | | Lithium-iontová | | Nikl-metal-hydridová |
| Kapacita baterie (3 hod) | | Ah | 5,0 | | | | 51 | | 5,0 |
| Počet článků | |  | 216 | | | | 96 | | 240 |
| Celkové napětí | | kWh | N/A | | | | 18,1 | | N/A |
|  |  |  |  | | | |  | |  |
| JÍZDNÍ VÝKONY |  |  |  | | | |  | |  |
| Nejvyšší rychlost |  | km/h | 200 | | | | 200 | | 210 |
| Zrychlení | 0–100 km/h | sekundy | 7,9 | | | | 6,5 | | 6,2 |
| Min. poloměr otáčení | Pneumatiky | m | 5,9 | | | | 5,9 | | 5,5 |
|  | Karoserie | m | 6,3 | | | | 6,3 | | 5,9 |
|  |  |  |  | | | |  |  | |
|  |  |  | **RX 350h** | | | | **RX 450h+** | | **RX 500h** |
| ZAVĚŠENÍ KOL |  |  |  | | | |  |  | |
| Typ zavěšení kol | Vpředu |  | Vzpěry McPherson | | | | | | |
|  | Vzadu |  | Multi-link | | | | | | |
| Stabilizátory | Vpředu |  | Torzní Příčka | | | | | | |
|  | Vzadu |  | Torzní Příčka | | | | | | |
|  |  |  |  |  | | | | |  |
| SOUSTAVA ŘÍZENÍ |  |  |  |  | | | | |  |
| Řízení | |  | Hřebenové | | | | | | |
| Typ posilovače | |  | Elektrický (EPS) | | | | | | |
| Celkový převod řízení | |  | 14,4 | | | | | | |
| Počet otáček volantu | |  | 2,76 | | | | | | |
|  |  |  |  |  | | | | |  |
| BRZDOVÁ SOUSTAVA |  |  |  |  | | | | |  |
| Typ brzd | Přední a zadní |  | Odvětrávané kotouče | | | | | | |
| Typ a umístění parkovací brzdy | |  | El. parkovací brzda – Spínač na středovém panelu | | | | | | |
| Rozměry brzd | Vpředu |  | 18" kotouče  28 mm odvětrávané MID MU,  18" kotouče  38 mm odvětrávané, protilehlé třmeny HI MU | | 18" kotouče  38 mm odvětrávané HI MU | | | | 20" kotouče  28 mm odvětrávané, protilehlé třmeny MID MU,  20" kotouče  28 mm odvětrávané, protilehlé třmeny HI MU |
|  | Vzadu |  | 18" kotouče  18 mm odvětrávané MID MU | | 18" kotouče  18 mm odvětrávané MID MU | | | | 18" kotouče  18 mm odvětrávané MID MU |