MEDIA INFO

**LEXUS LBX – TECHNICKÉ ÚDAJE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | | TYP POHONU | | | | FWD | | AWD | |
| HLAVNÍ ROZMĚRY A HMOTNOSTI VOZIDLA | | | | | | | | | | | |
| Celková | | Délka | | (celk. hm.) | | mm | | 4190 | | 4190 | |
| Šířka | | (celk. hm.) | | mm | | 1825 | | 1825 | |
| Výška | | (pohot. hm.) | | mm | | 1560,  1550\*1 | | 1560,  1550\*1 | |
| Rozvor | |  | | (celk. hm.) | | mm | | 2580 | | 2580 | |
| Rozchod kol | | Vpředu | | (celk. hm.) | | mm | | 1570 | | 1570 | |
| Vzadu | | (celk. hm.) | | mm | | 1570 | | 1570 | |
| Šířka v úrovni kyčlí | | Vpředu | |  | | mm | | 1306,3 | | 1306,3 | |
| Vzadu | |  | | mm | | 1075,6 | | 1075,6 | |
| Interiér | | Délka | |  | | mm | | 1820 | | 1820 | |
| Šířka | |  | | mm | | 1445 | | 1445 | |
| Výška | |  | | mm | | 1195 | | 1195 | |
| Rozestup mezi pasažéry | | V podélném směru | | | | mm | | 814,7 | | 814,7 | |
| Počet míst | |  | |  | | osob | | 5 | | 5 | |
| Převis | | Vpředu | | (celk. hm.) | | mm | | 870 | | 870 | |
| Vzadu | | (celk. hm.) | | mm | | 740 | | 740 | |
| Součinitel aerodynamického odporu | | | |  | |  | | 0,34 | | 0,34 | |
| Min. provozní světlá výška | | | |  | | mm | | 170 | | 170 | |
| Místo min. provozní světlé výšky | | | | | |  | | Prvek předního zavěšení | | Prvek předního zavěšení | |
| Nájezdový úhel vpředu | |  | |  | | stupně | | 16,1 | | 16,1 | |
| Nájezdový úhel vzadu | |  | |  | | stupně | | 14,5 | | 14,5 | |
| Pohot. hmotnost | | Vpředu | | Min.–Max. | | kg | | 775–795 | | 775–795 | |
| Vzadu | | Min.–Max. | | kg | | 505–555 | | 590–620 | |
| Celkem | | Min.–Max. | | kg | | 1280–1350 | | 1365–1415 | |
| Celková hmotnost vozidla | | Vpředu | |  | | kg | | 905 | | 905 | |
| Vzadu | |  | | kg | | 850 | | 915 | |
| Celkem | |  | | kg | | 1755 | | 1820 | |
| Prostor pro zavazadla | | Objem (podle VDA) | | Nesklopená sedadla | | Litry | | 400\*2, \*4, 402\*3, \*4,  315\*2, \*5, 317\*3, \*5 | | 315\*2, 317\*3 | |
| Max. objem | | Litry | | 992\*2, \*4, 994\*3, \*4 | | - | |
| Tažná kapacita | | Brzděný přívěs | |  | | kg | | 750 | | 750 | |
| Nebrzděný přívěs | |  | | kg | | 650 | | 650 | |
| Objem palivové nádrže | |  | |  | | Litry | | 36 | | 36 | |
| \*1: Vozidlo s pneumatikami 215/60 R17  \*2: Se subwooferem  \*3: Bez subwooferu  \*4: Podlaha ve spodní poloze  \*5: Podlaha v horní poloze | | | | | | | | | | | |
|  |  | | TYP POHONU | | | | FWD | | AWD | |
| MOTOR | | | | | | | | | | |
| Typ motoru |  | |  | |  | | M15A-FXE | | M15A-FXE | |
| Počet válců a uspořádání | | |  | |  | | 3 válce v řadě | | 3 válce v řadě | |
| Ventilové ústrojí | | |  | |  | | DOHC 12v, rozvodový řetěz (časování Dual VVT-i) | | DOHC 12v, rozvodový řetěz (časování Dual VVT-i) | |
| Vrtání x zdvih |  | |  | | mm | | 80,5 x 97,6 | | 80,5 x 97,6 | |
| Zdvihový objem | | |  | | cm3 | | 1490 | | 1490 | |
| Kompresní poměr | | |  | |  | | 14,0 | | 14,0 | |
| Systém rozvodu paliva | | |  | |  | | Elektronické vstřikování | | Elektronické vstřikování | |
| Systém sání |  | |  | |  | | S atmosférickým plněním | | S atmosférickým plněním | |
| Emisní norma | | |  | |  | | EURO6E s OBD,  EURO6C s OBD\*6 | | EURO6E s OBD | |
| Typ paliva |  | |  | |  | | BENZÍN | | BENZÍN | |
| Doporučené oktanové číslo | | |  | |  | | Nejm. 95 oktanů, Nejm. 91 oktanů\*6 | | Nejm. 95 oktanů | |
| Max. výkon |  | |  | | kW při ot/min | | 67/5500 | | 67/5500 | |
| Max. točivý moment | | |  | | Nm při ot/min | | 120/3600–4800,  120/3800–4800\*6 | | 120/3600–4800 | |
| Spotřeba paliva | WLTP (kombinovaný cyklus) | | Cyklus High | | l/100 km | | 4,7 | | 5,0 | |
| Cyklus Low | | l/100 km | | 4,4 | | 4,6 | |
| Emise CO2 | WLTP (kombinovaný cyklus) | | Cyklus High | | g/km | | 107,45 | | 113,42 | |
| Cyklus Low | | g/km | | 100,35 | | 104,97 | |
| ELEKTROMOTOR / GENERÁTOR | | | | | | | | | | |
| Typ elektromotoru | Vpředu | |  | |  | | Synchronní motor s permanentním magnetem | | Synchronní motor s permanentním magnetem | |
| Vzadu | |  | |  | |  | | Asynchronní (indukční) elektromotor | |
| Max. výkon | Vpředu | |  | | kW | | 69,0 | | 69,0 | |
| Vzadu | |  | | kW | |  | | 4,7 | |
| Max. točivý moment | Vpředu | |  | | Nm | | 185,0 | | 185,0 | |
| Vzadu | |  | | Nm | |  | | 52,0 | |
| HYBRIDNÍ BATERIE | | | | | | | | | | |
| Typ baterie |  | |  | |  | | Baterie typu NiMH | | Baterie typu NiMH | |
| Jmenovité napětí | | |  | | V | | 201,6 | | 201,6 | |
| Počet bateriových článků | | |  | |  | | 168 | | 168 | |
| Systémové napětí | | |  | | V | | 280 | | 280 | |
| Kapacita baterie | | |  | | Ah | | 5,0 | | 5,0 | |
| Celková kapacita baterie | | |  | | kWh | | 1,0 | | 1,0 | |
| CELKOVÝ SYSTÉMOVÝ VÝKON | | | | | | | | | | |
| Celk. max. výkon\*7 | | |  | | kW | | 100 | | 100 | |
| JÍZDNÍ VÝKONY | | | | | | | | | | |
| Nejvyšší rychlost\*8 | | |  | | km/h | | 170 | | 170 | |
| Zrychlení\*8 | 0–100 km/h | | | | s | | 9,2 | | 9,6 | |
| \*6: Ukrajina |  | |  | |  | |  | |  | |
| \*7: Celkový systémový výkon spalovacího motoru a elektromotoru (s využitím baterie) v režimu hybridní soustavy pohonu. (Vlastní měření Toyota)  \*8: Vlastní měření Toyota | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | TYP POHONU | | FWD | AWD |
| PODVOZEK | | | | | |
| Převodovka | Kódové označení převodovky | |  | PA11 | PA11 |
| Typ |  |  | CVT | CVT |
| Převodový poměr rozvodovky | |  | 3,218 | 3,218 |
| Trakční motor (vzadu) | Celkový poměr redukce otáček | |  |  | 10,487 |
| Typ brzd | Vpředu |  |  | Ventilované kotouče s plovoucími  třmeny, 1 pístek | Ventilované kotouče s plovoucími  třmeny, 1 pístek |
| Vzadu |  |  | Plné kotouče s plovoucími  třmeny, 1 pístek | Plné kotouče s plovoucími  třmeny, 1 pístek |
| Rozměry brzd | Vpředu |  |  | 15" kotouče 25V | 15" kotouče 25V |
|  | Průměr / tloušťka kotoučů | mm | 282 / 25,0 | 282 / 25,0 |
| Vzadu |  |  | 15" kotouče | 16" kotouče |
|  | Průměr / tloušťka kotoučů | mm | 265 / 10,0 | 281 / 12,0 |
| Parkovací brzda – způsob ovládání a umístění | | |  | El. parkovací brzda – Spínač na středovém panelu | El. parkovací brzda – Spínač na středovém panelu |
| Typ zavěšení kol | Vpředu |  |  | Vzpěry McPherson | Vzpěry McPherson |
| Vzadu |  |  | Torzní příčka | Dvojité lichoběžníky |
| Počet otáček volantu | |  |  | 2,73 | 2,73 |
| Min. poloměr otáčení | Stopový (m) |  | m | 5,2 | 5,2 |
| Obrysový |  | m | 5,6 | 5,6 |
| Typ posilovače | |  |  | Elektrický | Elektrický |