MEDIA INFO

**LEXUS LBX – TECHNICKÉ ÚDAJE**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   | TYP POHONU | FWD | AWD |
| HLAVNÍ ROZMĚRY A HMOTNOSTI VOZIDLA |
| Celková  | Délka | (celk. hm.) | mm | 4190 | 4190 |
| Šířka | (celk. hm.) | mm | 1825 | 1825 |
| Výška  | (pohot. hm.) | mm | 1560, 1550\*1 | 1560, 1550\*1 |
| Rozvor |   | (celk. hm.) | mm | 2580 | 2580 |
| Rozchod kol | Vpředu | (celk. hm.) | mm | 1570 | 1570 |
| Vzadu | (celk. hm.) | mm | 1570 | 1570 |
| Šířka v úrovni kyčlí | Vpředu |   | mm | 1306,3 | 1306,3 |
| Vzadu |   | mm | 1075,6 | 1075,6 |
| Interiér | Délka |   | mm | 1820 | 1820 |
| Šířka |   | mm | 1445 | 1445 |
| Výška  |   | mm | 1195 | 1195 |
| Rozestup mezi pasažéry | V podélném směru  | mm | 814,7 | 814,7 |
| Počet míst |   |   | osob | 5 | 5 |
| Převis | Vpředu | (celk. hm.) | mm | 870 | 870 |
| Vzadu | (celk. hm.) | mm | 740 | 740 |
| Součinitel aerodynamického odporu  |   |   | 0,34 | 0,34 |
| Min. provozní světlá výška  |   | mm | 170 | 170 |
| Místo min. provozní světlé výšky |   | Prvek předního zavěšení | Prvek předního zavěšení |
| Nájezdový úhel vpředu |   |   | stupně | 16,1 | 16,1 |
| Nájezdový úhel vzadu |   |   | stupně | 14,5 | 14,5 |
| Pohot. hmotnost | Vpředu | Min.–Max. | kg | 775–795 | 775–795 |
| Vzadu | Min.–Max. | kg | 505–555 | 590–620 |
| Celkem | Min.–Max. | kg | 1280–1350 | 1365–1415 |
| Celková hmotnost vozidla | Vpředu |   | kg | 905 | 905 |
| Vzadu |   | kg | 850 | 915 |
| Celkem |   | kg | 1755 | 1820 |
| Prostor pro zavazadla | Objem (podle VDA)  | Nesklopená sedadla | Litry | 400\*2, \*4, 402\*3, \*4, 315\*2, \*5, 317\*3, \*5 | 315\*2, 317\*3 |
| Max. objem | Litry | 992\*2, \*4, 994\*3, \*4 | - |
| Tažná kapacita | Brzděný přívěs |   | kg | 750 | 750 |
| Nebrzděný přívěs |   | kg | 650 | 650 |
| Objem palivové nádrže |   |   | Litry | 36 | 36 |
| \*1: Vozidlo s pneumatikami 215/60 R17 \*2: Se subwooferem \*3: Bez subwooferu \*4: Podlaha ve spodní poloze \*5: Podlaha v horní poloze |
|   |   | TYP POHONU | FWD | AWD |
| MOTOR |
| Typ motoru |   |   |   | M15A-FXE | M15A-FXE |
| Počet válců a uspořádání |   |   | 3 válce v řadě | 3 válce v řadě |
| Ventilové ústrojí |   |   | DOHC 12v,rozvodový řetěz (časování Dual VVT-i) | DOHC 12v,rozvodový řetěz (časování Dual VVT-i) |
| Vrtání x zdvih |   |   | mm | 80,5 x 97,6 | 80,5 x 97,6 |
| Zdvihový objem  |   | cm3 | 1490 | 1490 |
| Kompresní poměr |   |   | 14,0 | 14,0 |
| Systém rozvodu paliva  |   |   | Elektronické vstřikování  | Elektronické vstřikování  |
| Systém sání |   |   |   | S atmosférickým plněním | S atmosférickým plněním |
| Emisní norma |   |   | EURO6E s OBD, EURO6C s OBD\*6 | EURO6E s OBD |
| Typ paliva |   |   |   | BENZÍN  | BENZÍN  |
| Doporučené oktanové číslo |   |   | Nejm. 95 oktanů,Nejm. 91 oktanů\*6 | Nejm. 95 oktanů |
| Max. výkon |   |   | kW při ot/min | 67/5500 | 67/5500 |
| Max. točivý moment  |   | Nm při ot/min | 120/3600–4800, 120/3800–4800\*6 | 120/3600–4800 |
| Spotřeba paliva | WLTP(kombinovaný cyklus) | Cyklus High | l/100 km | 4,7 | 5,0 |
| Cyklus Low | l/100 km | 4,4 | 4,6 |
| Emise CO2  | WLTP(kombinovaný cyklus) | Cyklus High | g/km | 107,45 | 113,42 |
| Cyklus Low | g/km | 100,35 | 104,97 |
| ELEKTROMOTOR / GENERÁTOR |
| Typ elektromotoru | Vpředu |   |   | Synchronní motor s permanentním magnetem | Synchronní motor s permanentním magnetem |
| Vzadu |   |   |   | Asynchronní (indukční) elektromotor |
| Max. výkon | Vpředu |   | kW | 69,0 | 69,0 |
| Vzadu |   | kW |   | 4,7 |
| Max. točivý moment | Vpředu |   | Nm | 185,0 | 185,0 |
| Vzadu |   | Nm |   | 52,0 |
| HYBRIDNÍ BATERIE |
| Typ baterie |   |   |   | Baterie typu NiMH | Baterie typu NiMH |
| Jmenovité napětí |   | V | 201,6 | 201,6 |
| Počet bateriových článků |   |   | 168 | 168 |
| Systémové napětí   |   | V | 280 | 280 |
| Kapacita baterie |   | Ah | 5,0 | 5,0 |
| Celková kapacita baterie |   | kWh | 1,0 | 1,0 |
| CELKOVÝ SYSTÉMOVÝ VÝKON |
| Celk. max. výkon\*7 |   | kW | 100 | 100 |
| JÍZDNÍ VÝKONY |
| Nejvyšší rychlost\*8  |   | km/h | 170 | 170 |
| Zrychlení\*8 | 0–100 km/h  | s | 9,2 | 9,6 |
| \*6: Ukrajina |   |   |   |   |   |
| \*7: Celkový systémový výkon spalovacího motoru a elektromotoru (s využitím baterie) v režimu hybridní soustavy pohonu. (Vlastní měření Toyota) \*8: Vlastní měření Toyota   |
|  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   | TYP POHONU | FWD | AWD |
| PODVOZEK |
| Převodovka | Kódové označení převodovky |   | PA11 | PA11 |
| Typ |   |   | CVT | CVT |
| Převodový poměr rozvodovky |   | 3,218 | 3,218 |
| Trakční motor (vzadu) | Celkový poměr redukce otáček |   |   | 10,487 |
| Typ brzd | Vpředu |   |   | Ventilované kotouče s plovoucími třmeny, 1 pístek | Ventilované kotouče s plovoucími třmeny, 1 pístek |
| Vzadu |   |   | Plné kotouče s plovoucími třmeny, 1 pístek | Plné kotouče s plovoucími třmeny, 1 pístek |
| Rozměry brzd | Vpředu　 |   |   | 15" kotouče 25V | 15" kotouče 25V |
|   | Průměr / tloušťka kotoučů | mm | 282 / 25,0 | 282 / 25,0 |
| Vzadu |   |   | 15" kotouče | 16" kotouče |
|   | Průměr / tloušťka kotoučů | mm | 265 / 10,0 | 281 / 12,0 |
| Parkovací brzda – způsob ovládání a umístění |   | El. parkovací brzda – Spínač na středovém panelu | El. parkovací brzda – Spínač na středovém panelu |
| Typ zavěšení kol | Vpředu |   |   | Vzpěry McPherson | Vzpěry McPherson |
| Vzadu |   |   | Torzní příčka | Dvojité lichoběžníky  |
| Počet otáček volantu  |   |   | 2,73 | 2,73 |
| Min. poloměr otáčení | Stopový (m) |   | m | 5,2 | 5,2 |
| Obrysový |   | m | 5,6 | 5,6 |
| Typ posilovače |   |   | Elektrický | Elektrický |