

MEDIA INFO

Bratislava, 2. apríla 2024

NOVÝ LEXUS UX 300h: VYŠŠÍ VÝKON A LEPŠIE JAZDNÉ VLASTNOSTI

Mestské SUV Lexus UX, jeden z najpredávanejších modelov značky v Európe, sa v roku 2024 bude môcť pochváliť vylepšeným pohonom a zdokonalenou jazdnou dynamikou. Model UX bol navrhnutý s cieľom sprostredkovať pocit bezpečia a praktickú všestrannosť v kombinácii s jazdnými vlastnosťami hatchbacku.

Lexus UX je k dispozícii v plne hybridnej verzii s autonómnym dobíjaním aj ako čistý elektromobil, pričom zohráva významnú úlohu v globálnej stratégii elektrifikácie značky.

Doterajší hybridný model UX 250h je v rámci modernizácie nahradený novým modelom UX 300h. Model UX 300h je rovnako ako UX 250h poháňaný radovým 2,0-litrovým štvorvalcom, v prípade verzie 4x4 spoločne s dvoma elektromotormi.

Zadný elektromotor systému pohonu e-Four je však v prípade novej verzie 5,6x výkonnejší ako v prípade predchodcu. Namiesto asynchrónneho (indukčného) elektromotora s výkonom 5,3 kW (7 koní), ktorý poháňal zadné kolesá modelu UX 250h, sa využíva elektromotor s permanentným magnetom s výkonom 30 kW (41 koní). Ten prispieva k ostrejšim reakciám na povelý od plynového pedála a výrazne zdokonaľuje pôžitok za volantom.

Vyšší celkový výkon

Nový model UX 300h prichádza aj s vyšším celkovým výkonom na úrovni 146 kW (199 koní), čo znamená 8 % nárast oproti modelu UX 250h (135 kW/184 koní). Na tomto zvýšení sa podieľa hybridný systém piatej generácie, v ktorom bola doterajšia batéria typu NiMH so 180 článkami a napätím 216 V nahradená efektívnejšou lítiovo-iónovou batériou so 60 článkami a napätím 222 V.

Zrýchlenie z 0 na 100 km/h sa v prípade verzie s pohonom predných kolies skrátilo z 8,5 na 8,1 sekundy, resp. pri verzii s pohonom všetkých kolies z 8,7 na 7,9 sekundy. Vďaka úspornejšiemu systému

pohonu a menšej hmotnosti sa ďalej podarilo znížiť kombinovanú spotrebu paliva na 4,7 - 5,0 l/100 km (podľa metodiky WLTP) pri verzii s pohonom predných kolies a na 5,0 - 5,4 l/100 km pri verzii s pohonom všetkých kolies. V porovnaní s predchodcom to znamená zlepšenie o 12 %.

Lepšie zrýchlenie v prípade modelu UX 300h s pohonom všetkých kolies je spojené s vyrovnanejšou jazdnou dynamikou. Pri rýchlom prejazde zákrutami sú lepšie utlmené náklony karosérie, počas prudkého brzdenia je účinnejšie potlačené „ponáranie“ prednej časti a keď sa povrch vozovky na jednej strane vozidla kĺže viac ako na druhej, vozidlo dokáže suverénnejšie zrýchľovať, prudko brzdiť aj ostro zatačať, pričom súčasne si zachováva spoľahlivú ovládateľnosť.

K uvedeným vylepšeniam prispelo dokonalé naladenie systému pohonu všetkých kolies e-Four a sústredenie na dynamické rozdeľovanie hmotnosti medzi nápravami. Vozidlo nepretržite sleduje jazdné podmienky a optimalizuje rozdeľovanie krútiaceho momentu medzi kolesá prednej a zadnej nápravy. Jazdnú dynamiku ďalej zdokonaľuje vyššia tuhosť karosérie, hlavne nová stabilizačná výstuha držiaka chladiča a vystuženie veka kufra.

Viac pohodlia

Nový model UX 300h sa môže pochváliť ešte väčším pohodlím a praktickosťou.

V kokpite je na pranie k dispozícii 12,3" plne digitálny prístrojový štít. Digitálny kokpit prináša bezproblémové a intuitívne používateľské prostredie, ktoré sprostredkuje informácie, zábavu aj konektivitu. Jeho vzhľad sa mení v závislosti od zvoleného jazdného režimu a usporiadanie si vodič navyše môže upraviť podľa vlastného vkusu a potreby. Štandardný 8" dotykový displej bol taktiež zmodernizovaný.

Pre záujemcov o UX je teraz okrem toho k dispozícii nová farba interiéru Piesková a vegánska verzia interiéru so sedadlami čalúnenými látkou alebo umelou kožou. Umelou kožou je čalúnený aj veniec vyhrievaného volantu a hlavica radiacej páky. Súčasťou zmodernizovaného volantu je kamera systému monitorovania vodiča, ktorý nepretržite sleduje pozornosť vodiča a dokáže rozpoznať stratu koncentrácie kvôli únave či nevoľnosti. Pokiaľ vodič nereaguje na upozornenie, systém začne kontrolované núdzovo brzdiť s vozidlom so zapnutými výstražnými svetlami.

Najnovší variant bezpečnostného balíku Lexus Safety System + dopĺňajú dve ďalšie funkcie. Proaktívny asistent jazdy prostredníctvom prednej kamery vozidla dokáže pri nižších rýchlostiach v meste rozpoznávať riziká v podobe zaparkovaných vozidiel, cyklistov, resp. chodcov, ktorí sa chystajú vstúpiť do vozovky alebo kráčať po krajnici. Systém upozornenia na odstup od vozidla sa aktivuje pri vysokých rýchlostiach v prípade, že hrozí nebezpečenstvo nárazu vzadu idúceho vozidla. A ďalšia doplnková funkcia, asistent bezpečného vystupovania, pomáha zabrániť kolízii s vozidlami prichádzajúcimi zozadu pri otváraní dverí a vystupovaní.

Nemusíte so sebou nosiť kľúč, stačí mobil

Pre interiér modelu UX vo všetkých úrovniach výbavy je k dispozícii nový farebný variant – Medená Sonic. Pre verzie F SPORT a F SPORT Design sú v ponuke farebné motívy lakovania BITONE s vybranými farebnými kombináciami (vždy s čiernou farbou) alebo BITONE+ s vybranými farebnými kombináciami (čierna strecha a stípkiky). Nanovo sa rozširuje od predného stĺpika až po zadný stĺpik vrátane prepojenia okraja zadného skla s líniou zadných dverí.

Na prianie je pre model UX teraz k dispozícii aj praktický digitálny kľúč. Vodič preto so sebou vôbec nemusí nosiť fyzický kľúč – vozidlo sa odomyká a spúšťa len pomocou smartfónu, ktorý bude tiež stačiť na používanie vozidla. V aplikácii je možné autorizovať až päť osôb, a uľahčiť tak zdieľanie vozidla a zvýšiť jeho zabezpečenie.

Cena modelu Lexus UX 300h začína na sume 37 900 €.

Prvé vozidlá k autorizovaným partnerom značky Lexus začnú prichádzať už na prelome mesiacov máj / jún 2024.

Viac informácií:

Petra Pecovová
PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Galvaniho 19
82104 Bratislava 2
Slovakia

Mobile: +421 911 845 348
petra.pecovova@toyota-ce.com
<https://www.lexusnews.eu/sk/>