

MEDIA INFO

ULTIMATE EDITION JE EXKLUZÍVNOU ROZLÚČKOU S MODELOM LEXUS RC F

Nová edícia luxusného športového kupé Lexus RC F Ultimate Edition je poslednou verziou tohto úspešného modelu na európskom trhu. Prináša vrcholnú úroveň kultivovanosti, ktorá vychádza z variantu RC F Track Edition a spája zlepšenú aerodynamiku, nižšiu hmotnosť a odlišné naladenie podvozka s cieľom poskytnúť mimoriadne jazdné schopnosti s menej nápadným a uhladenejším zovňajškom.

Exkluzívny charakter vozidla je daný limitovaným počtom iba 30 kusov RC F Ultimate Edition určených pre európske trhy. Podelí sa o ne päť európskych krajín vrátane Slovenskej republiky, ktorá má k dispozícii 4 kusy vozidiel. Vozidlá je možné objednávať u troch autorizovaných predajcov značky Lexus v SR od decembra 2023 a prvé kusy na Slovensko dorazia na jar 2024.

V sivom odtieni karosérie Titanium Carbide, ktorým sú na rozdiel od variantu Track Edition lakované aj karbónové diely karosérie, sa spája tvrdosť titánu s neutrálnou stredne svetlou sivou a tlmeným tónom s odkazom na pokrvnú príbuznosť s pretekárskymi vozidlami. O prestížnom postavení tohto vozidla vypovedá jedinečné sériové číslo XX/30 na plakete na dverách vodiča, ako aj nová funkcia osvetlenia nástupného priestoru s projekciou známeho symbolu F určeného pre športové modely značky Lexus.

Pri verzii Ultimate Edition sa používa aktívny zadný spojler, ktorý nahrádza pevný spojler modelu RC F Track Edition. Prvok vyrobený z veľmi tuhého a ľahkého plastu vystuženého uhlíkovými vláknami (CFRP) sa vysúva od 80 km/h na zvýšenie prítlaku a zaistenie sebaistého ovládania pri vysokých rýchlostiach. S cieľom zachovať elegantné vonkajšie krivky sa spojler pri spomalení pod 40 km/h zatahuje, pretože pri takej rýchlosti je prítlak už zanedbateľný.

Opojné jazdné schopnosti tohto športového vozidla sa opierajú o dnes už legendárny agregát 5,0 litra V8 s atmosférickým plnením, ktorý nadchne jedinečným charakterom a zlepšeným zvukom, na ktorom sa podpísalo dôkladné vyváženie hmotnosti piestov a ojníc v kombinácii s titánovými koncovkami výfukov. O prenos sily na zadné kolesá sa rovnako ako pri RC F Track Edition stará samosvorný diferenciál Torsen a brzdy sú karbón-keramické.

Finálna edícia modelu Lexus RC F Ultimate Edition je labuťou piesňou atmosférického motora 5.0 V8 s označením 2UR-GSE a zároveň jedinečnou šancou, ako sa dostať k vozidlu, ktoré tu v takejto forme už zjavne nikdy znovu nebude.

Viac informácií:

Petra Pecovová
PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Galvaniho 19
82104 Bratislava 2
Slovakia

Mobile: +421 911 845 348
petra.pecovova@toyota-ce.com
<https://www.lexusnews.eu/sk/>