

MEDIA INFO

7 POZORUHODNÝCH DETAILOV LEXUSU RX MODELOVÉHO ROKU 2020

Dizajnéri, konštruktéri a zruční remeselníci značky Lexus vyvinuli nesmierne úsilie pri vytváraní originálneho crossovera značky Lexus – modelu Lexus RX. Okrem toho, že je najpredávanejším luxusným hybridným SUV na svete a najpredávanejším modelom značky Lexus vôbec, je zároveň aj prvým luxusným SUV na svete, ktoré vytvorilo svoj vlastný segment už v roku 1998.

Model RX rozhodne vyčnieva z davu prejavom odvážneho dizajnu značky Lexus a podmanivého charakteru jazdy. Pri Lexuse RX modelového roku 2020 konštruktéri tejto značky starostlivo prešetrili každý diel vozidla, pričom preukázali niektoré impozantné konštruktérske riešenia.

V nasledujúcej časti sa zameriame na sedem výnimočných prvkov, ktoré sú príkladom nápaditých technológií značky Lexus.

INTELIGENTNÉ DIAĽKOVÉ SVETLÁ

Keďže k mnohým kolíziám medzi vozidlom a chodcom/skupinou chodcov dochádza práve v noci, spoločnosť Lexus vyvinula pre model RX nový systém adaptívnych diaľkových svetiel (AHS) so svetovou novinkou – technológiou BladeScan. Dostupný nový systém diaľkových svetiel zlepšuje zorné pole vodiča, výsledkom čoho je vynikajúci výhľad v podmienkach po zotmení, pričom poskytuje širší osvetlený priestor v porovnaní s bežnými maticovými svetlometmi a rovnako aj plynulé a precízne ovládanie rozptylu svetla.

Technológia BladeScan funguje prostredníctvom otáčania zrkadla (reflektora) vnútri jednotky AHS, ktoré umožňuje rozšíriť osvetlený priestor tak, aby pokrýval maximálne zorné pole pri minimálnom oslnení vodičov vpredu. Systém tiež podporuje rozpoznávanie chodcov na kraji vozovky, ktorí náhodne prechádzajú cestu pred vozidlom, a to rozšírením zorného poľa vodiča.

Funkcia BladeScan sa aktivuje automaticky zásluhou riadiacej jednotky vnútri žiarovky, ktorá kontroluje javy okolitého prostredia, ako sú napríklad vozidlá a jas, prostredníctvom dopredu namierenej kamery a tiež spracováva informácie o rýchlosti vozidla a rýchlosti stáčania s cieľom zapnúť/vypnúť a nastaviť jas LED diód na zabezpečenie optimálneho osvetlenia.

Táto nová technológia osvetlenia spolu s oceňovaným bezpečnostným systémom Lexus Safety System+ uvádza do praxe misiu značky, ktorej cieľom je zabezpečiť čo najbezpečnejší zážitok z jazdy

nielen pre vodiča, ale aj pre ostatných účastníkov cestnej premávky nachádzajúcich sa mimo vozidla, a to na takmer každom type cesty a za každých poveternostných podmienok.

ODPRUŽENIE S AKTÍVNymi STABILIZÁTORMI (APSSS)

Od uvedenia modelu RX na trh v roku 1998 je charakteristickou črtou riadenia každého nasledujúceho modelu ladná a plynulá jazda v znamení vysokej kvality, čo predstavuje niečo, čo sa značka Lexus zaviazala zachovávať ako vymedzujúci znak radu RX v priebehu rokov. Lexus RX modelového roku 2020 dodržiava tento záväzok veľkou mierou zásluhou systému odpruženia s aktívnymi stabilizátormi (APSSS), ktorý teraz obsahuje funkciu Roll Skyhook Control.

Úlohou systému odpruženia s aktívnymi stabilizátormi (APSSS) v novom modeli RX je potláčať nakláňanie karosérie pri prejazde zákrutou bez zníženia komfortu jazdy. Obmedzenie nakláňania karosérie zvyčajne ide na úkor kvality jazdy, čo je spôsobené výbavou a naladením, ktoré sú potrebné na zvládnutie fyzikálnych vlastností hmoty v pohybe. Filozofia „Yet“ však funguje tak, že uvádza do súladu zdanlivo rozporné koncepty, aby dosiahla predtým nerealizované riešenie.

Nový systém Roll Skyhook Control prináša ďalšie vylepšenie prostredníctvom potláčania nakláňania karosérie pri prejazde nerovnými povrchmi cesty. Táto forma aktívnej kontroly je prvá svojho druhu na svete. Systém Roll Skyhook Control využíva vertikálny snímač gravitácie na detekciu smeru nakláňania a keď zaznamená, že sa vozidlo nakláňa v danom smere, aktivuje regulátor stabilizátora s cieľom obmedziť pohyb a udržať vzpriamené držanie karosérie vozidla. Výsledkom je pohodlný zážitok z jazdy, pretože zámerom novej technológie je udržiavať stabilitu čiary priamej viditeľnosti cestujúcich vo vozidle a polohy ich tiel počas jazdy na nerovných povrchoch ciest.

VOLIČ JAZDNÝCH REŽIMOV

Nový model RX ponúka vysokú úroveň prispôsobenia riadenia podľa potrieb vodiča, a to prostredníctvom voliča jazdných režimov, ktorý používateľovi umožňuje voľiť jazdné režimy vhodné pre určité jazdné situácie alebo zodpovedajúce jeho preferovaným štýlom jazdy. Režim Customize bol špeciálne prispôsobený pre modely vybavené dynamickým adaptívnym odpružením AVS (Adaptive Variable Suspension), pričom vodičovi umožňuje voľne kombinovať rôzne režimy motora, hybridného systému, podvozka a funkcií klimatizácie.

Volič jazdných režimov obsahuje štyri základné režimy: Normal, Eco, Sport S a Sport S+. V režime Normal ponúka model RX dokonalú rovnováhu medzi výkonom a spotrebou paliva, zatiaľ čo v režime Eco je spotreba paliva uprednostnená cez riadenie výkonu motora a uhla otvorenia škrtiacej klapky v záujme dosahovania hladšej celkovej prevádzky. Režim Sport S zostruje elektrický posilňovač riadenia (EPS) a ponúka vylepšené reakcie a celkový pocit pri akcelerácii, zatiaľ čo režim Sport S+ posúva pôžitok zo športovej jazdy ešte na vyššiu úroveň.

Modely vybavené systémom AVS získavajú režim Sport S+ a vyššie uvedený režim Customize. Pri režime Sport S+ sa k vlastnostiam režimu Sport S pridáva kontrola systémom AVS a reakcie elektrického posilňovača riadenia sa ešte viac zostria, čo umožní využiť celý výkonnostný potenciál nového modelu RX. A umožnením náročným vodičom slobodne si vyberať a kombinovať rôzne režimy pomocou režimu Customization ponúka model RX desiatky rôznych kombinácií nastavení, ktoré možno precízne prispôbiť tak, aby zodpovedali typu cesty a/alebo chúťkam vodiča.

PROJEKČNÝ DISPLEJ (HUD)

V záujme udržania koncentrácie vodiča na dianie na ceste pred vozidlom je nový model RX vybavený voliteľným projekčným displejom (HUD) navrhnutým pomáhať vodičovi pri monitorovaní širokého spektra informácií, ktoré sú prakticky umiestnené v jeho zornom poli. Displej HUD umožňuje vodičovi jednoduchým pohybom očí – a bez odvrátenia pozornosti z vozovky – sledovať informácie, ako sú napríklad informácie audiosystému, rýchlosť, aktuálny prevodový stupeň a ot./min. Aj keď bol systém HUD zavedený vo vozidlách Lexus už skôr, jeho verzia v modeli RX modelového roku 2020 zahŕňa množstvo nových ikon vrátane zobrazenia najvyššej povolenej rýchlosti, dynamického radarového

tempomatu (DRCC) a indikátora „Master Warning“, ktorý oznamuje akúkoľvek hroziacu nepredvídanú udalosť alebo varovania.

Keďže ide o najväčší displej HUD, aký kedy ponúkla značka Lexus, štedré rozmery 240 x 90 mm umožňujú zobraziť rozsiahly rad informácií. Špeciálny optický mechanizmus premieta zobrazovanú informáciu na farebný TFT (Thin Film Transistor) displej na čelnom skle, pričom sa v konečnom dôsledku zdá, akoby sa informácie vznášali dva metre pred vozidlom.

Zatiaľ čo pri iných displejoch obvykle dochádza k rušeniu obrazu pri slnečnom svetle, TFT displej modelu RX bol navrhnutý tak, aby poskytoval vynikajúcu svietivosť, vďaka čomu zabezpečuje jasnú viditeľnosť aj počas enormne jasných dní. Oslňujúcej žiare a „dvojitému zobrazovaniu“ zabraňuje klinovito tvarovaná medzivrstva natlačená medzi vrstvami čelného skla, vďaka čomu tento displej ponúka stabilnú čitateľnosť a ďalší praktický príklad filozofie značky, ktorá sa zameriava na potreby človeka.

PREPRACOVANÁ MRIEŽKA CHLADIČA S MOTÍVOM „L“

Model RX priťahuje pohľady všade, kde sa zjaví, a to aj vďaka svojej nápadnej prednej maske, ktorá pomáhala vytvárať jasne odlišnú vizuálnu identitu už od svojho uvedenia v rámci úplne nového modelu v roku 2016. Predtým bol každý model z portfólia značky Lexus vybavený jedinečnou interpretáciou mriežky v tvare vretena, model RX však nastolil nový trend vďaka ďaleko výraznejšej mriežke, ktorej zámerom bolo vydobyť značke Lexus pozíciu automobilky s odlišným pohľadom na dizajn.

V záujme osvieženia v polovici cyklu všetky modely modelového roku 2020 okrem verzie F-Sport RX dostanú prepracovanú mriežku, ktorá prináša výhody dôkladne premysleného charakteristického štýlu dizajnérov značky Lexus. K zvýšeniu vizuálneho výrazu a osobitosti prispeli menšie zmeny tvaru mriežky v podobe vretena. Miernym zvýšením spodného okraja v záujme vizuálneho zladenia s bokmi karosérie dodali dizajnéri modelu RX znovu objavený rás svižnosti a grácie.

Pri dôkladnejšom pohľade si možno tiež všimnete, že dizajnový motív modelov okrem verzie F-Sport RX už viac necharakterizujú rovné horizontálne línie. Nahradili ich sieťovinou v tvare písmena „L“, ktorá zvyrazňuje jednotnosť zostavy SUV značky Lexus, pričom dodáva mriežke väčšiu hĺbku a rás. Nové dizajnové prvky navyše obsahujú odlišné vrchné a spodné časti, pričom sa záhyby mriežky menia ako vyžarujú smerom od ústredného loga, čím vzbudzujú v prednej časti dojem pohybu.

Keďže ide o prednú stranu našich vozidiel, čiže o prvok, ktorý pohľadom intenzívne vnímajú tak majitelia, ako aj okoloidúci, akékoľvek zmeny prednej masky majú nesmierny význam. Vývojové zmeny modelu RX pretvorili podstatu vozidla na LUV kladúce dôraz na luxus a športovú stránku, ktorému sa nevyrovná žiadne iné vozidlo na trhu.

VIZUALIZÁCIA TRAKCIE

Verzia nového modelu RX so zážihovým motorom obsahuje voliteľný pohon všetkých kolies (AWD), ktorý zabezpečuje optimálnu trakciu mimo spevnených ciest a na rôznych jazdných povrchoch. V úsilí o boj proti „fenoménu brzdenia v ostrých zákrutách“, čiže podmienke pohonu všetkých kolies, pri ktorej vozidlo neúmyselne spomalí počas prejazdu ostrej zákruty z dôvodu rozdielov v otáčaní kolies, technici značky Lexus využili technológiu dômyselného rozloženia krútiaceho momentu zvanú Situation-Specific Control. Okrem toho začlenili do multifunkčného displeja zobrazenie prevádzky pohonu všetkých kolies „AWD Operation Display“ (novinku vo vozidlách Lexus) pre dosiahnutie prehľadu vodiča v najvyššej možnej miere.

Aktivácia riadenia rozloženia krútiaceho momentu prostredníctvom funkcie Situation-Specific Control systému pohonu všetkých kolies je jednoduchá. Pri akcelerácii pri rozbiehaní na klzkom povrchu, ako je napríklad sneh alebo piesok, môže vodič stlačiť spínač LOCK, ktorý odošle maximálne množstvo krútiaceho momentu do zadných pneumatík (tie majú pri rozbiehaní zvyčajne najviac trakcie) pre využitie čo najefektívnejšej možnosti optimalizácie príľnavosti. Len čo systém rozpozná, že vozidlo

jazdí stabilne, zníži distribúciu krútiaceho momentu do zadných kolies, čím sa zlepší celková spotreba paliva. Systém tiež automaticky deaktivuje pohon všetkých kolies pri brzdení a tým zlepšuje brzdný výkon.

A prvýkrát vo vozidlách Lexus sú úrovne rozloženia krútiaceho momentu medzi prednými a zadnými kolesami zobrazené na multifunkčnom displeji na prístrojovej doske. To poskytuje vodičom vysokú úroveň istoty na klzkých cestách.

8-STUPŇ OVÁ PREVODOVKA S ROZVODOVKOU

Pri svojom debute v modeli RX v roku 2016 8-stupňová prevodovka s rozvodovkou predstavovala svetovú novinku, čo sa týka vozidiel s motorom vpredu/s pohonom predných kolies. Technici značky Lexus prevzali túto prevratnú jednotku a v každom smere ju vylepšili pre nový model RX. Nová 8-stupňová prevodovka s rozvodovkou ponúka nižšiu spotrebu paliva a dynamický výkon, ktoré dosiahla využitím širšieho rozsahu prevodových stupňov v porovnaní s jej predchodkyňou. Rovnako poskytuje hladšie radenie prostredníctvom tesnejších prevodových pomerov, pričom tiež zabezpečuje stabilitu pri priamočiarej jazde aj pri prejazde zákrut, vďaka čomu si môže vodič užívať vyššiu kontrolu a suverénnejšiu jazdu.

Kým agresívny charakter radenia pôsobí pri niektorých športových prevodovkách občas „hekticky“ a „kotrato“, nová 8-stupňová prevodovka s rozvodovkou modelu RX obsahuje funkciu Linear Driveforce Management, ktorá pri každom prevodovom stupni umožňuje využiť maximálny krútiaci moment motora, čím sa zlepšuje nielen akcelerácia, ale aj celkový pocit z jazdy. Napríklad pri potrebe rýchlej akcelerácie nad konštantnú rýchlosť udržiavanú vodičom môže systém zvoliť vyšší prevodový stupeň pre zrýchlenie, čím sa zníži frekvencia radenia nadol. Ak sa však vyžaduje a vykoná preradenie na nižší prevodový stupeň, systém automaticky zníži hnaciu silu na minimum, vďaka čomu zabezpečí plynulé a lineárne spomalenie, výsledkom ktorého je vyššia úroveň kontroly nad vozidlom v súlade so vstupmi z plynového pedála zo strany vodiča.

Keďže krútiaci moment motora je vždy regulovaný tak, aby odrážal štýl jazdy používateľa, nová 8-stupňová prevodovka s rozvodovkou modelu RX poskytuje konštantnú a plynulú hnaciu silu, ktorá zabezpečuje ostrejší výkon na ceste v kombinácii s menšou únavou vodiča z riadenia.

Viac informácií:

Petra Tomová
PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Gagarinova 7/C
82101 Bratislava 2
Slovakia

Phone: +421 2 482 138 21
Mobile: +421 911 845 348
petra.tomova@toyota-ce.com
<http://www.toyotanews.eu/sk/>