

INFORMACJA

PRASOWA

4 GRUDNIA 2023

**LEXUS PRZEKSZTAŁCA SIĘ W ELEKTRYCZNĄ MARKĘ PREMIUM DZIĘKI INNOWACJOM I ZAAWANSOWANYM TECHNOLOGIOM**

* **Nowe technologie przyspieszą przekształcanie Lexusa w markę oferującą wyłącznie bateryjne auta elektryczne**
* **Marka zaprezentowała nowe prototypy, w tym LF-ZC zapowiadający model produkcyjny na 2026 rok**
* **Nowy system operacyjny Arene OS ułatwi komunikację pomiędzy kierowcą i samochodem oraz personalizację auta**
* **Technologia gigacasting uprości architekturę aut, poprawi osiągi i da więcej swobody projektantom**
* **W najbliższych latach Lexus będzie kontynuował wielotorowe podejście do elektryfikacji w Europie**
* **Wiosną 2024 roku zadebiutuje przednionapędowy RZ, a do końca przyszłego roku zakończą się prace na układem kierowniczym One Motion Grip w technologii steer-by-wire**
* **Lexus rozszerza gamę swoich aut, wprowadzając modele LBX oraz LM**

Podczas dorocznego forum Kenshiki w Brukseli Lexus przedstawił plan, zgodnie z którym do 2035 roku będzie na całym świecie oferować wyłącznie bateryjne auta elektryczne, a w Europie już w 2030 roku, o ile sytuacja rynkowa na to pozwoli. Marka zaprezentowała strategię dla nowych samochodów elektrycznych, które będą powstawać zgodnie z nowymi założeniami projektowymi oraz wykorzystywać technologie, które odmienią przyszłość motoryzacji.

„Lexus to marka będąca pionierem innowacji i rozwoju od momentu swojego debiutu w 1989 roku. Od lat rzuca wyzwaniem utartym konwencjom klasy premium i dostarcza klientom zupełnie nowe wartości. W kwestii elektryfikacji po raz kolejny będziemy przekraczać granice segmentu premium. Opracujemy nową, modułową konstrukcję auta oraz nową generację baterii, które nie tylko zapewnią osiągi na najwyższym poziomie, ale pozwolą wyznaczyć nowe standardy w kwestii przyjemności z prowadzenia auta. Planujemy też rewolucję w kwestii systemów operacyjnych, które pozwolą nam osiągnąć najwyższy poziom personalizacji, by każdy z naszych klientów mógł dopasować auto do swoich potrzeb” – powiedział Pascal Ruch, wiceprezes TME ds. Lexus Europe.

Dzięki zmniejszeniu rozmiarów podzespołów oraz ograniczeniu masy elementów strukturalnych kolejna generacja elektrycznych aut bateryjnych Lexusa będzie miała zupełnie inny design. Postępy w technologiach zelektryfikowanych pozwolą na ewolucję koncepcji Lexus Driving Signature, która opiera się na trzech filarach – pewności prowadzenia, kontroli nad autem i komforcie jazdy w każdych warunkach.

**Prototypy LF-ZL oraz LF-ZC prezentują wizję przyszłych modeli**

Prototypowe modele LF-ZL oraz LF-ZC pokazują, w jaki sposób Lexus chce zmaksymalizować potencjał elektryfikacji oraz innowacyjnych technologii.

Zaprezentowany po raz pierwszy w Europie koncepcyjny LF-ZC (Lexus Future Zero-emission Catalyst) zapowiada limuzynę marki, która ma zadebiutować na rynku w 2026 roku. Samochód ma smukłe nadwozie, nisko osadzony środek ciężkości, przestronną kabinę, a jego design łączy funkcjonalność z przyjemną estetyką.

LF-ZL (Lexus Future Zero-emission Luxury) to koncepcyjny, flagowy SUV z bateryjnym napędem elektrycznym, który umożliwi komunikację pomiędzy kierowcą i autem na nieznanym do tej pory poziomie, a także ułatwi dostosowanie ustawień trybu jazdy do osobistych preferencji w danej chwili. Interakcja z pojazdem osiągnie jeszcze wyższy poziom, ponieważ samochód będzie przedstawiał spersonalizowane sugestie oparte m.in. na przyzwyczajeniach kierowcy. Wnętrze będzie wykonane w zdecydowanej większości z drewna bambusowego, co jest odniesieniem do japońskiej tradycji, a także jest wyrazem zrównoważonego rozwoju – przemysłowe wykorzystanie tej szybko rosnącej rośliny jest kluczowe do zapobiegania jej nadmiernemu wzrostowi oraz pomaga chronić przyrodę.

Projekt obu prototypów łączy funkcjonalność z pięknem zgodnie nową koncepcją stylistyczną “Provocative Simplicity”, która wpisuje się w ewolucję charakterystycznych linii marki Lexus, skupiając się na wyrafinowanym, minimalistycznym designie.

W pełni cyfrowy, inteligentny kokpit zapewni kierowcy błyskawiczny dostęp do ogromnej liczby funkcji auta. Najważniejszym elementem będzie wolant układu kierowniczego One Motion Grip w technologii steer-by-wire. Obsługa podstawowych funkcji pojazdu odbywa się przy pomocy dwóch ekranów rozlokowanych ergonomicznie w zasięgu ręki kierowcy. Ekran po lewej stronie daje dostęp do takich funkcji jak zmiana biegów, wybór trybu jazdy oraz ustawienia systemów bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy (ADAS). Natomiast ekran po prawej stronie umożliwia kontrolę systemów podnoszących komfort, takich jak system audio, klimatyzacja i udogodnienia oparte na sztucznej inteligencji. Auta prototypowe wyposażono w cyfrowe lusterka wsteczne i boczne, a przed pasażerem umieszczono szeroki ekran, który daje dostęp do systemu multimedialnego.

**Arene OS**

Nowy system operacyjny Lexusa Arene OS da zupełnie nowe możliwości pod względem łączności i rozrywki. Inteligentny asystent głosowy wykorzystując sztuczną inteligencję (AI) będzie błyskawicznie reagował na komendy, a także sam składał spersonalizowane propozycje, pełniąc rolę osobistego concierge’a. System operacyjny będzie w stanie nauczyć się przyzwyczajeń kierowcy, preferowanych ustawień czy ulubionych aplikacji, aktywując je automatycznie bez konieczności wywoływania komendą.

**Osiągi i prowadzenie**

Lexus wykorzysta charakterystyczne cechy bateryjnych napędów elektrycznych, takie jak dobre przyspieszenie oraz płynna kontrola nad mocą, przy pomocy napędu 4x4 DIRECT4, żeby przyjemność z prowadzenia auta była większa.

System DIRECT4, który jest obecnie wykorzystywany w elektrycznym modelu RZ oraz w hybrydowym RX 500h, nieustannie rozdziela moment obrotowy między przednią a tylną oś, dopasowując do obciążeń każdego koła. Dzięki temu auto ma optymalną trakcję w każdych warunkach, przyspieszenie jest płynniejsze, auto lepiej zachowuje się w zakrętach i prowadzi się stabilniej. Zastosowanie układu kierowniczego steer-by-wire w autach elektrycznych pozwoli osiągnąć bardziej intuicyjnie prowadzenie, w szczególności na krętych drogach.

Za sprawą nowego systemu operacyjnego Arene OS zmieni się także dynamika samochodu i odczucia kierowcy w zależności od wybranego trybu jazdy. Kierowca będzie mógł nawet zmienić rodzaj dźwięku, a także poziom wibracji, żeby zwiększyć wrażenia sensoryczne. Będzie to możliwe dzięki zastosowaniu technologii steer-by-wire oraz over-the-air.

**Modułowa architektura**

Następna generacja bateryjnych samochodów elektrycznych Lexusa będzie zbudowana z wykorzystaniem modułowych platform składających się z trzech głównych części – przedniej, środkowej i tylnej. Będzie to możliwe dzięki technologii gigacastingu, czyli montażu aut z dużych elementów, co daje większą swobodę w projektowaniu aut. Obecnie w elementach konstrukcyjnych przodu i tyłu auta wykorzystywanych jest około 175 części. Redukcja tej liczby pozwoli skrócić czas produkcji, a także zapewni większą swobodę podczas wprowadzania różnych typów pojazdów. Moduł przedni i tylny powstanie w zaledwie dwie minuty. Modułowa architektura oznacza także większą sztywność nadwozia oraz niższą masę, co będzie miało korzystny wpływ na prowadzenie auta. Ważnym aspektem będą też koszty likwidacji szkód, by mieć pewność, że niewielka stłuczka nie będzie oznaczać wysokich kosztów naprawy dla klienta.

Wprowadzenie modułowej architektury oznacza zmianę procesu produkcyjnego, w którym zostanie wykorzystana linia montażowa, na której samochody będą autonomicznie przesuwane między kolejnymi etapami montażu

**Wielotorowe podejście do elektryfikacji oraz rozwój linii modelowych**

Do 2026 roku Lexus będzie kontynuował swoje wielotorowe podejście do elektryfikacji bazując na trzech typach pojazdów. Jedną grupę będą stanowiły modele takie jak UX, NX czy RX, oferujące różnorodną gamę napędową. Druga grupa to bateryjne samochody elektryczne wykorzystujące platformę obecnie stosowaną w modelu RZ. Trzeci typ to bateryjne auta elektryczne nowej generacji, które powstaną na nowej platformie, takie jak model zapowiadany przez prototyp LF-ZC. W najbliższych latach Lexus wprowadzi nowe modele w każdej z tych kategorii, w tym auta elektryczne, i poszerzy gamę swoich pojazdów.

Marka nieustannie rozwija napędy elektryczne oraz technologię baterii. Lexus jako pierwszy zaadaptuje akumulatory nowej generacji, w tym zupełnie nową, mocną baterię litowo-jonową, która zaoferuje 800 km zasięgu (w cyklu WLTP) oraz ładowanie od 10% do 80% w czasie około 20 minut. Klienci Lexusa będą mogli też wybrać inne, niskokosztowe typy baterii.

Wiosną 2024 roku do gamy Lexusa RZ dołączy wersja z napędem na przód. Następnie samochód będzie dostępny także z nowym układem kierowniczym One Motion Grip w technologii steer-by-wire. Marka planuje także wprowadzenie do swoich aut elektrycznych systemu, który będzie imitował manualną skrzynię biegów, by dawać jeszcze lepsze wrażenia z jazdy. Z zewnątrz auto pozostanie ciche, ale w środku kierowca doświadczy zarówno dźwięków i wibracji jak w konwencjonalnym aucie.

**Rozwój marki Lexus w Europie**

Lexus szacuje, że w tym roku sprzeda w Europie około 74 tysiące samochodów, co będzie najlepszym wynikiem w tym regionie. To wzrost o 50% w porównaniu z 2022 rokiem, co oznacza, że Lexus jest jedną z najszybciej rosnących marek w klasie premium. Na sukces Lexusa w Europie złożyła się odświeżona w dwóch ostatnich latach gama modelowa, w tym trzy ważne modele z segmentów D-SUV Premium i E-SUV Premium – NX, RX i RZ, oferujące pełne spektrum zelektryfikowanych napędów – pełne hybrydy, hybrydy plug-in oraz bateryjny napęd elektryczny.

W 2024 roku Lexus planuje przekroczyć 100 tys. sprzedanych aut w Europie, a mają w tym pomóc dwa nowe modele – ekskluzywny van LM oraz pierwszy w historii marki miejski crossover LBX. Ponadto na rynkach Europy Wschodniej zadebiutuje nowa generacja GX-a.