MEDIA INFO

**LEXUS RX TECHNICKÉ ÚDAJE**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Srpen 2022. Předběžné hodnoty, čeká se na konečnou homologaci* |  | **RX 350h** | **RX 450h+** | **RX 500h** |
| ROZMĚRY A HMOTNOSTI |   |   |   |   |
| Celková  | Délka | mm | 4890 |
|   | Šířka | mm | 1920 |
|   | Výška  | mm | 1695 |
| Rozvor  | mm | 2850 |
| Rozchod kol | Vpředu | mm | 1655 |
|   | Vzadu | mm | 1695 |
| Převis  | Vpředu | mm | 1080 |
|   | Vzadu | mm | 960 |
| Šířka v úrovni kyčlí | Vpředu | mm | 1440 |
|  | Vzadu | mm | 1420 |
| Rozestup mezi pasažéry Podélně | mm | 1012 |
| Min. provozní světlá výška | mm | 183  | 182  | 183  |
| Nájezdový úhel vpředu (°) | Prázdné vozidlo | stupně | 15  | 15  | 15  |
| Nájezdový úhel vzadu (°) | Prázdné vozidlo | stupně | 24  | 24  | 23  |
| Interiér | Délka | mm | 2053 |
| Šířka | mm | 1522 |
| Výška | mm | 1204 |
| Počet míst |   | osob | 5 |
| Prostor pro zavazadla | VDA (plné naložení) | litry | 612 |
|   | VDA (po kryt zavazadelníku) | litry | 461 |
| Celková hmotnost vozidla (CHV) | Celkem | kg | 2660 | 2780 | 2750 |
|   | Vpředu | kg | 1235 | 1330 | 1285 |
|   | Vzadu | kg | 1425 | 1450 | 1465 |
| Pohot. hmotnost | Celkem | kg | 1965 až 2065 | 2110 až 2240 | 2100 až 2190 |
|   | Vpředu | kg | 1105 až 1135 | 1200 až 1230 | 1175 až 1185 |
|   | Vzadu | kg | 860 až 960 | 910 až 1010 | 925 až 1005 |
| Tažná kapacita | Brzděný přívěs | kg | 2000 |
|   | Nebrzděný přívěs | kg | 750 |
|   |   |  |  |  |  |
| PALIVO |   |   |   |   |   |
| Typ paliva |   |   | Benzín  |
| Doporučené oktanové číslo |   | Nejm. 95 oktanů |
| Objem palivové nádrže | litry | 65 | 55 | 65 |
|  |  |  |  |  |  |
| MOTOR |   |   |   |   |   |
| Počet válců a uspořádání |   |   |
| Zdvihový objem |   | litry | 2,5 | 2,5 | 2,4 |
| Typ |   |   | Řadový čtyřválec | Řadový čtyřválec | Řadový čtyřválec,přeplňovaný |
| Ventilové ústrojí |   |   | DOHC 16v, řetězový rozvod (časování ventilů VVT-iE a VVT-i) | DOHC 16v, řetězový rozvod (časování ventilů VVT-iE a VVT-i) | DOHC 16v, rozvodový řetěz (časování ventilů Dual VVT-i)  |
| Vrtání x zdvih |   | mm | 87,5 x 103,4 | 87,5 x 103,4 | 87,5 x 99,5 |
| Zdvihový objem |   | cm3 | 2487 | 2487 | 2393 |
| Kompresní poměr |   |   | 14,0 : 1 | 14,0 : 1 | 11,0 : 1 |
|  |  |  | **RX 350h** | **RX 450h+** | **RX 500h** |
| Nejvyšší výkon:  |   | kW (k) | 140 (190) | 136 (185) | 200 (272) |
| Maximální točivý moment spalovacího motoru |   | Nm při ot/min | 239 / 4300 až 4500 | 227 / 3600 až 3700 | 460 / 2000 až 3000 |
| ELEKTROMOTOR / GENERÁTOR ENERGIE |
| Typ | Vpředu, vzadu |  | Synchronní elektromotor s permanentními magnety |
| Maximální výkon  | Vpředu | kW (k) | 134 (182) | 134 (182) | 64 (87) |
|   | Vzadu | kW (k) | 40 (54) | 40 (54) | 76 (103) |
| Maximální točivý moment  | Vpředu | Nm | 270 | 270 | 292 |
|   | Vzadu | Nm | 121 | 121 | 168,5 |
| Maximální systémový výkon |   | kW (k) | 184 (250) | 227 (309) | 273 (371) |
| Max. systémový točivý moment |   | Nm | N/A | N/A | 550,8 |
| Spotřeba paliva\* | Podle WLTP, kombinovaná (část cyklu 'high') | l/100 km | 6,6 | 1,2 | 8,3 |
|   | Podle WLTP, kombinovaná (část cyklu 'low') | l/100 km | 6,3 | 1,1 | 8,0 |
| Emise CO2\*\* | Podle WLTP, kombinované (část cyklu 'high') | g/km | 149 | 26 | 189 |
|   | Podle WLTP, kombinované (část cyklu 'low') | g/km | 142 | 24 | 182 |
| *\*U provedení RX 500h se systémový točivý moment určuje podle hodnot srovnatelných s hodnotami nejvyššího točivého momentu spalovacího motoru podobného výkonu (vlastní měření výrobce). Charakteristiky točivého momentu RX 500h jsou ekvivalentní vozidlu se samotným benzínovým motorem s maximálním točivým momentem 550,8 Nm.**\*\* Cílová hodnota, čeká se na konečnou homologaci* |
|   |   |  |  |  |  |
| HNACÍ ÚSTROJÍ |   |   |   |   |   |
| Typ hnacího ústrojí: |   |   | E-Four | E-Four | DIRECT4 |
| Převodovka | Typ |   | Hybridní převodovka | Hybridní převodovka | 6DAT |
|   | Převodové poměry | 1. st. | - | - | 4,475  |
|   |  | 2. st. | - | - | 2,517  |
|   |  | 3. st. | - | - | 1,561  |
|   |  | 4. st. | - | - | 1,143  |
|   |  | 5. st. | - | - | 0,851  |
|   |  | 6. st. | - | - | 0,672  |
|   |  | 7. st. | - | - | - |
|   |  | 8. st. | - | - | - |
|   |   | Zpětný chod | - | - | 3,196  |
|   | Převodový poměr rozvodovky |   | 3,638  | 3,638  | 3,737  |
| Stálý převod diferenciálu | Vpředu / vzadu |   | 3,638 / 10,781 | 3,638 / 10,781 | 3,737 / 10,755 |
| Trakční motor | Redukční poměr elektromotoru  |   | 10,781  | 10,781  | 10,755  |
|   |   |  |  |  |  |
| HYBRIDNÍ BATERIE |   |   |   |   |   |
| Typ hlavní baterie |   |   | Nikl-metal-hydridová | Lithium-iontová | Nikl-metal-hydridová |
| Kapacita baterie (3 hod) | Ah | 5,0 | 51 | 5,0 |
| Počet článků |  | 216 | 96 | 240 |
| Celkové napětí | kWh | N/A | 18,1 | N/A |
|  |  |  |  |  |  |
| JÍZDNÍ VÝKONY |   |   |   |   |   |
| Nejvyšší rychlost |   | km/h | 200 | 200 | 210 |
| Zrychlení | 0–100 km/h  | sekundy | 7,9  | 6,5  | 6,2  |
| Min. poloměr otáčení | Pneumatiky | m | 5,9  | 5,9  | 5,5  |
|   | Karoserie | m | 6,3  | 6,3  | 5,9  |
|  |   |  |  |  |  |
|  |  |  | **RX 350h** | **RX 450h+** | **RX 500h** |
| ZAVĚŠENÍ KOL |   |   |   |   |   |
| Typ zavěšení kol | Vpředu |   | Vzpěry McPherson |
|   | Vzadu |   | Multi-link |
| Stabilizátory | Vpředu |   | Torzní Příčka  |
|   | Vzadu |   | Torzní Příčka  |
|   |   |  |  |  |  |
| SOUSTAVA ŘÍZENÍ |   |   |   |   |   |
| Řízení |   | Hřebenové |
| Typ posilovače |   | Elektrický (EPS) |
| Celkový převod řízení |  | 14,4 |
| Počet otáček volantu |   | 2,76 |
|  |  |  |  |  |  |
| BRZDOVÁ SOUSTAVA |   |   |   |   |   |
| Typ brzd | Přední a zadní |   | Odvětrávané kotouče |
| Typ a umístění parkovací brzdy |   | El. parkovací brzda – Spínač na středovém panelu |
| Rozměry brzd | Vpředu |   | 18" kotouče 28 mm odvětrávané MID MU, 18" kotouče 38 mm odvětrávané, protilehlé třmeny HI MU | 18" kotouče 38 mm odvětrávané HI MU | 20" kotouče 28 mm odvětrávané, protilehlé třmeny MID MU, 20" kotouče 28 mm odvětrávané, protilehlé třmeny HI MU |
|   | Vzadu |   | 18" kotouče 18 mm odvětrávané MID MU | 18" kotouče 18 mm odvětrávané MID MU | 18" kotouče 18 mm odvětrávané MID MU |